



Mysłowice, dnia 5 lipca 2017 r.

**ZAPROSZENIE  
DO ZŁOŻENIA OFERTY NA WYKONANIE PROJEKTU  
PRZEBUDOWY POŁUDNIOWEJ CZĘŚCI WĘZŁA „RUDNO” W KM 382+359,24 NA  
AUTOSTRADZIE A4 KATOWICE – KRAKÓW**

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. [Zamawiający] zwraca się z uprzejmą prośbą o przedłożenie oferty cenowej i terminowej na wykonanie projektu przebudowy południowej części węzła „Rudno” w ciągu autostrady A4 Katowice – Kraków, polegającej na budowie nowych łącznic po południowej stronie autostrady, według poniższych wymagań.

Tytuł pracy:

**„PRZEBUDOWA POŁUDNIOWEJ CZĘŚCI WĘZŁA „RUDNO” NA AUTOSTRADZIE A4  
KATOWICE – KRAKÓW”**

## **1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie projektu budowlanego (w tym w szczególności wykonanie wymaganych badań technicznych), projektu wykonawczego, kosztorysu inwestorskiego i materiałów przetargowych dla inwestycji polegającej na budowie na węźle Rudno, nowych łącznic zlokalizowanych po południowej stronie autostrady wraz z ich włączeniem do drogi powiatowej 1032K, wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego.

W ramach zamówienia, Projektant [Konsultant] zobowiązany będzie do pozyskania wszelkich decyzji administracyjnych, pozwoleń, zgód i opinii (za wyjątkiem uzgodnienia projektu budowlanego z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad) umożliwiających wyłonienie wykonawcy w drodze postępowania przetargowego oraz zrealizowanie zaprojektowanych prac, jak również do przygotowania szeregu analiz opisanych w dalszej części Zakresu Usług.

Strona 1 z 10

## **2. Aktualna sytuacja**

Obecnie funkcjonujący Węzeł Rudno zlokalizowany jest w km 382+359,24 autostrady A4, na skrzyżowaniu autostrady A4 i drogi powiatowej 1033K Tenczynek – Rudno – Alwernia oraz w bezpośrednim sąsiedztwie drogi powiatowej 1032K Rudno – Nieporaz.

W stanie istniejącym skrzyżowanie w/w dróg działa jako dwupoziomowy węzeł o pełnej liczbie relacji. Funkcjonujące obecnie łącznice po południowej stronie autostrady, prowadzące ruch na kierunkach Katowice – Krzeszowice/Alwernia oraz Krzeszowice/Alwernia – Kraków, zlokalizowane są w km ~ 381+950 autostrady A4.

## **3. Cele do osiągnięcia**

Od Projektanta wymaga się uzyskania na rzecz Zamawiającego niezbędnych decyzji administracyjnych (w tym decyzji środowiskowej, pozwolenia wodnoprawnego, decyzji ZRID lub pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę) oraz opracowania kompletu dokumentacji, pozwalającego na ogłoszenie przetargu na wybór wykonawcy robót budowlanych tj.: projektu budowlanego, projektu wykonawczego oraz kosztorysu inwestorskiego i materiałów przetargowych oraz innych dokumentów opisanych w dalszej części niniejszego zaproszenia, a dotyczących przebudowy południowej części węzła Rudno w zakresie budowy nowych łącznic, przesuniętych w stosunku do obecnie funkcjonujących łącznic o około 150m w kierunku zachodnim, wraz z ich włączeniem do drogi powiatowej 1032K.

Ponadto, nowe łącznice należy zaprojektować tak, aby były one położone w granicach terenu stanowiącego pas drogowy autostrady [PDA], będącego rezerwą terenową dla budowy przedmiotowych łącznic. W załączeniu do niniejszego Zaproszenia do złożenia oferty, przekazujemy rysunek pokazujący przebieg PDA w rejonie projektowanych łącznic, w tym w/w rezerwę terenową (Załącznik 1: Rysunek pokazujący przebieg PDA w rejonie węzła Rudno). Niemniej Projektant zobowiązany będzie do wykonania wszystkich niezbędnych czynności (w tym podziałów geodezyjnych działek gruntowych), w przypadku gdy przyjęte rozwiązania projektowe wymagać będą zajęcia dodatkowego terenu (wyjście poza PDA).

W ramach wykonywania opracowania należy również zaprojektować:

- a) modernizację systemu odwodnienia autostrady w zlewniach, w których występuje oddziaływanie węzła,
- b) ekrany akustyczne chroniące tereny sąsiadujące z węzłem Rudno przed hałasem (o ile taka konieczność zostanie stwierdzona w wyniku przeprowadzonych analiz).

**W nawiązaniu do w/w ekranów akustycznych, informujemy, iż w latach 2017 – 2018, wzdłuż prawej jezdni autostrady (jezdni w kierunku Krakowa), zostanie zaprojektowany/wybudowany ekran akustyczny na odcinku od km 381+050 do km 381+750 autostrady A4. Zgodnie z numeracją ekranów prowadzoną przez Koncesjonariusza ekran ten będzie oznaczony jako Ekran nr 12.**

**W czerwcu br. rozpoczął się kontrakt F2b-11-2017 typu „projektuj i buduj”, w ramach którego między innymi zostanie zaprojektowany i wybudowany w/w Ekran nr 12.**

W związku z tym, po przeprowadzeniu przez Konsultanta odpowiednich analiz, dotyczących hałasu pochodzącego z nowych łącznic węzła, w trakcie projektowania w oparciu o te analizy niezbędnych ekranów akustycznych wzdłuż nowych łącznic, Projektant zobowiązany jest do konsultacji rozwiązań projektowych z wykonawcą Kontraktu F2b-11-2017. Pozwoli to na właściwe skoordynowanie zakresu ekranów akustycznych, które powstaną w tym rejonie autostrady, w ramach w/w zadań inwestycyjnych. W sytuacji, kiedy zaawansowanie prac projektowych (budowlanych) wykonywanych w ramach



Kontraktu F2b-11-2017, będzie znacznie większe od zaawansowania prac projektowych realizowanych w ramach niniejszego zadania, powodując brak możliwości koordynacji zakresów ekranów akustycznych, Konsultant będzie zobowiązany do zaprojektowania przebudowy Ekranu nr 12 w niezbędnym zakresie oraz do odpowiedniego dowiązania tego ekranu do ekranu akustycznego zaprojektowanego wzdłuż nowych łącznic po południowej stronie autostrady.

Ponadto w ramach prac Projektant, pozyska w imieniu Zamawiającego wszelkie decyzje i pozwolenia, a także opinie, audyty i inne zgody warunkujące zrealizowanie inwestycji (za wyjątkiem uzgodnienia projektu budowlanego z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad, co pozostaje w gestii Zamawiającego).

Wymaga się, aby Projektant tak zorganizował prace projektowe, aby w największym stopniu ułatwić uzyskanie kompletu niezbędnych decyzji, pozwoleń, opinii, audytów i innych zgód warunkujących zrealizowanie prac.

W przypadku stwierdzenia braku możliwości uzyskania którejś z decyzji administracyjnych lub istotnych trudności w jej uzyskaniu, Projektant przeanalizuje możliwość zastosowania innych rozwiązań projektowych i po uzgodnieniu ich z Zamawiającym przygotuje alternatywne rozwiązania projektowe. Wykonanie tych analiz oraz przygotowanie alternatywnych rozwiązań projektowych jest objęte ceną umowną.

#### **4. Ogólne zasady wykonania opracowania projektowego**

Projektant zaprojektuje kompleksowo rozwiązania geometryczne i techniczne południowej części węzła.

Projektant w procesie projektowania, będzie brał pod uwagę zalecenia oraz sugestie Zamawiającego i/lub jego doradców oraz przewidzi konieczność ewentualnych zmian w projekcie związanych ze znalezieniem optymalnego rozwiązania ze względu na koszty oraz funkcjonalność.

Opracowania Projektowe zgodne będą z obowiązującymi przepisami technicznymi dla autostrad płatnych oraz wszystkimi innymi przepisami prawa polskiego, stosującymi się odpowiednio do opracowywanego projektu.

Konieczne jest także zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na poszczególnych elementach projektowanej inwestycji, w zakresie wynikającym z obowiązujących przepisów prawa (uzyskanie pozytywnego wyniku audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego).

Ponadto, Projektant ma obowiązek zapewnić sprawdzenie projektu pod względem zgodności z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę lub osoby posiadające w Polsce pełne uprawnienia tym zakresie.

Projektant będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Projektanta pokryje Projektant.

Przepisy obowiązujące Koncesjonariusza w ograniczonym zakresie (np. zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad obowiązujące na drogach pod zarządem GDDKiA, a nieobowiązujące dla Koncesjonariusza), różnego rodzaju wytyczne i zalecenia mają być brane pod uwagę wyłącznie, jeśli nie powodują wzrostu kosztów inwestycji.

Celem nadrzędnym jest zaprojektowanie rozwiązania przebudowy południowej części węzła Rudno w zakresie budowy nowych łącznic na autostradzie A4 Katowice – Kraków, w taki sposób, aby tak zwany „whole life cost” dla rozbudowanego węzła był możliwie najniższy. Przez „whole life cost” należy rozumieć łącznie koszt przebudowy węzła po południowej stronie autostrady, jak również wszelkie koszty eksploatacyjne liczone dla okresu od chwili przebudowy do roku 2027.

W procesie poszukiwania rozwiązań najtańszych, w odniesieniu do „whole life cost”, konieczne będzie rozważanie różnych możliwych rozwiązań projektowych dla poszczególnych elementów węzła – wymagane będą analizy kosztowe uzasadniające wybór konkretnych rozwiązań.

Należy także wziąć pod uwagę rozwiązania nowatorskie i nietypowe, jeśli w zestawieniu z rozwiązaniami standardowymi prowadzić będą do znacznego ograniczenia „whole life cost”.

Podczas prac projektowych Projektant powinien zminimalizować ewentualne negatywny wpływ projektowanej inwestycji na środowisko.

Projekt powinien być sporządzony w sposób maksymalnie ograniczający zakres przyszłych robót budowlanych niezbędnych do wykonania w terenie, przy jednoczesnym zapewnieniu wymaganego efektu funkcjonalnego. Wskazane są proste rozwiązania.

## **5. Zakres opracowania**

Zakres analiz i dokumentacji, które powinny zostać przedstawione w ramach przedmiotu zamówienia przedstawia się następująco:

### **5.1. Opracowanie projektowe**

W ramach zadania projektant opracuje projekt przebudowy południowej części węzła Rudno polegający na budowie nowych łącznic po południowej stronie autostrady w zakresie opisanym poniżej:

- 5.1.1. Docelowe rozwiązanie projektowe wraz z wyceną - tj. opracowanie o szczególności wymaganej w Projekcie Budowlanym bez uzgodnień i pozwoleń, natomiast wykonane w oparciu o mapę do celów projektowych oraz wstępną opinię geotechniczną określającą warunki gruntowe oraz wodne,
- 5.1.2. Projekt Budowlany - tj. opracowanie o szczególności wymaganej dla pozyskania Pozwolenia na budowę lub Decyzji ZRID, zgodnie z wymaganiami określonymi w odpowiednich przepisach wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, decyzją środowiskową, pozwoleniem wodno-prawnym itp.,
- 5.1.3. Pozwolenie na Budowę lub Decyzja ZRID - tj. uzyskanie stosownego pozwolenia na budowę lub decyzji ZRID oraz wszystkich innych decyzji administracyjnych pozwalających na realizację inwestycji, wydawanych po pozyskaniu Pozwolenia na Budowę lub decyzji ZRID (np. pozwolenie na wycinkę drzew),
- 5.1.4. Projekt Wykonawczy - tj. uszczegółowienie i rozwinięcie Projektu Budowlanego w takim zakresie i stopniu dokładności, który umożliwi realizację zaprojektowanej inwestycji, wraz ze Specyfikacjami Technicznymi oraz Przedmiarem Robót; ponadto należy sporządzić Kosztorys Inwestorski określający całkowity koszt jaki poniesie Zamawiający dla realizacji zaprojektowanej inwestycji ,
- 5.1.5. Materiały Przetargowe - tj. spakowany komplet dokumentów, który jest niezbędny oferentom dla określenia kosztu realizacji zaprojektowanej inwestycji, zawierający między innymi: Projekt Wykonawczy Specyfikacje Techniczne oraz Przedmiar Robót (tzw. ślepy kosztorys), a który jest sporządzony i przekazane Klientowi w formie umożliwiającej dalsze jego przekazanie oferentom biorącym udział w postępowaniu przetargowym o udzielenie zamówienia na wykonanie prac budowlanych.



Forma w jakiej Materiały Przetargowe winny zostać przygotowane i dostarczone Klientowi, zostanie szczegółowo uzgodniona po wykonaniu przez Konsultanta Etapu 3 (Pozwolenie na budowę), lecz przed zakończeniem Etapu 4 prac projektowych (Projekt Wykonawczy), które to Etapy wyszczególnione zostały w Rozdziale 4 Zakresu Usług Konsultacyjnych, stanowiącego Załącznik nr 2 do Umowy Zlecenia Usług Konsultacyjnych, której wzór jest załączony do niniejszego Zaproszenia.

## 5.2. **Badania Techniczne**

Na potrzeby realizacji opracowania projektowego określonego w pkt 5.1.2 powyżej i w ramach Etapu 2 określonego w Rozdziale 4 Zakresu Usług Konsultacyjnych, stanowiącego Załącznik nr 2 do Umowy Zlecenia Usług, Projektant wykona następujące badania techniczne:

### 5.2.1. Inwentaryzacja istniejących elementów drogowych

Projektant zgromadzi dane odnoszące się do istniejących i proponowanych (jeżeli są zdefiniowane) elementów rozwiązań drogowych, takich jak nachylenie terenu, wykorzystanie terenu, charakterystyka podłoża gruntowego, dostępne działki pasa drogowego autostrady, odwodnienie poboczy drogi – typ i głębokość drenów i rowów, prace ziemne – wykopy lub nasypy oraz charakterystyka i lokalizacja cieków i zbiorników wody.

### 5.2.2. Identyfikacja wszystkich kolizji

Wszystkie istniejące instalacje, które mogą kolidować z nowymi instalacjami (kable energetyczne, kanały i kable telekomunikacyjne, rurociągi, system oświetleniowy, odwodnienie, itp.) będą zinwentaryzowane oraz wszystkie związane z tym dane będą zgromadzone. Należy szczegółowo zweryfikować położenie urządzeń zarówno w przypadku kolizji rzeczywistych, jak również mogących wystąpić kolizji potencjalnych (np. w sytuacji gdy posiadane informacje wskazują, iż projektowane i istniejące urządzenia będą się krzyżować na różnych lecz stosunkowo blisko położonych rzędnych). Wskazane jest wykonanie odkrywek dla potwierdzenia lokalizacji urządzeń podziemnych.

### 5.2.3. Rozpoznanie istniejącej infrastruktury i instalacji

Należy przeprowadzić szczegółową inwentaryzację istniejących elementów infrastruktury i instalacji w obrębie projektowanej inwestycji (takiej jak parkingi, chodniki oraz budynki, itp.).

### 5.2.4. Szczegóły dotyczące pasa drogowego autostrady oraz kwestie pozyskania terenu

Wymagane jest zebranie informacji na miejscu na temat PDA. W ramach prac rozpoznane zostaną szczegóły odnoszące się do powierzchni wymaganego terenu oraz występowania przeszkód. Winny być również gromadzone i przekazywane informacje o stanie procesu pozyskiwania terenu niezbędnego do realizacji inwestycji (o ile pozyskanie dodatkowe terenu będzie konieczne).

### 5.2.5. Kwestie wpływu na środowisko i sytuację społeczną

Podczas prac projektowych Projektant powinien zminimalizować ewentualny negatywny wpływ projektowanej inwestycji na środowisko. Ponadto w trakcie prowadzenia prac projektowych wymagane jest zebranie maksymalnej ilości dostępnych informacji na temat wpływu przedmiotowej inwestycji na środowisko oraz sytuację społeczną.

5.2.6. Warunki geotechniczne

Projektant zobowiązany jest przeprowadzić badania geotechniczne w zakresie niezbędnym do poprawnego zaprojektowania inwestycji.

5.2.7. Warunki hydrologiczne

Konsultant uzyska dane hydrologiczne dotyczące terenów planowanego przedsięwzięcia poprzez przeprowadzenie niezbędnych badań i obliczeń, koniecznych dla prawidłowego zaprojektowania inwestycji, po wcześniejszym ich uzgodnieniu z Klientem.

5.2.8. Mapa do celów projektowych

Projekt należy wykonać w oparciu o zaktualizowaną i zatwierdzoną mapę do celów projektowych wykonaną zgodnie z warunkami podanymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. 1995 nr 25 poz. 133).

5.2.9. Podziały geodezyjne

Należy wykonać wszystkie niezbędne podziały geodezyjne działek gruntowych, wynikające z uzgodnionych rozwiązań projektowych, o ile takie prace okażą się konieczne do wykonania Usługi (dotyczy działek zlokalizowanych poza PDA).

5.2.10. Analiza ruchowa

Projektant zobowiązany jest do przeprowadzenia analizy ruchowej przygotowywanego rozwiązania projektowego. Oprócz analizy, której przeprowadzenie wymagane jest przepisami prawa, Projektant zobowiązany jest do przygotowania oceny przedstawiającej przepustowość projektowanego rozwiązania z uwzględnieniem prognozowanego natężenia ruchu dla roku 2027.

Zamawiający udostępni Projektantowi posiadane dane dotyczące obecnego natężenia ruchu na autostradzie A4, jak również prognoz natężenia ruchu w przyszłości. Brakujące dane ruchowe projektant dostarczy we własnym zakresie.

Projektant dołoży wszelkich starań by rozwiązanie projektowe spełniało wszelkie wymagania związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego (BRD) oraz aby uzyskało pozytywny wynik audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego (Audyt BRD).

5.2.11. Analiza Środowiskowa

Projektant zobowiązany jest do przeanalizowania dostępnej dokumentacji środowiskowej, która zostanie przekazana przez Zamawiającego a która dotyczy części terenu proponowanej lokalizacji węzła oraz terenów przyległych.

Podczas prac projektowych Projektant powinien zminimalizować ewentualny negatywny wpływ projektowanej inwestycji na środowisko. Wymagane jest zebranie informacji na temat wpływu inwestycji na środowisko.



### 5.3. Harmonogram

Zamawiający oczekuje wykonania prac projektowych zgodnie z następującym harmonogramem:

Elementy	Termin dostarczenia opracowania
1) Docelowe rozwiązanie projektowe wraz z wyceną	4 tygodnie od daty wydania zlecenia prac
2) Projekt Budowlany	52 tygodni od daty wydania zlecenia prac
3) Pozwolenie na Budowę lub decyzja ZRID	65 tygodni od daty wydania zlecenia prac
4) Projekt Wykonawczy	4 tygodnie od daty wydania Pozwolenia na Budowę lub decyzji ZRID
5) Materiały Przetargowe	2 tygodnie od daty przekazania Projektu Wykonawczego

Projektant może w swojej Ofercie wskazać termin krótszy niż wskazany powyżej.

W przypadku stwierdzenia niemożności dotrzymania wskazanych terminów, dopuszcza się także podanie innych terminów niż wskazane. Należy się jednak liczyć z faktem, iż oferty z krótszymi terminami wykonania mogą być preferowane.

## 6. Informacje Ogólne

- 6.1. Opracowanie należy wykonać w językach polskim i angielskim, w ilości egzemplarzy określonej w Zakresie Usług Konsultacyjnych będącym jedną z części Umowy Zlecenia Usług Konsultacyjnych, której wzór jest załączony do niniejszego Zaproszenia w wersji elektronicznej.
- 6.2. Przez cały okres realizacji zadania oraz na każdym jego etapie, Projektant umożliwi swobodny wgląd obserwatorom ze strony Zamawiającego oraz jego doradcom do wykonywanych prac. Ponadto Zamawiający oraz jego doradcy będą mieli swobodny dostęp do każdego z wykonanych etapów opracowania projektowego, przed ukończeniem całego opracowania.
- 6.3. Projektant na każdym etapie prowadzonych prac, uwzględni konieczność odbycia kilku spotkań konsultacyjnych z Zamawiającym i jego doradcami w siedzibie Zamawiającego w Mysłowicach.
- 6.4. Wynagrodzenie, przysługiwać będzie za ukończenie i odebranie każdego z elementów określonego w harmonogramie zamieszczonym w punkcie 5.3 powyżej.
- 6.5. Ubezpieczenia – Projektant zobowiązany będzie do zawarcia umów ubezpieczenia wg wymogów określonych we wzorze Umowy Zlecenia Usług Konsultacyjnych.
- 6.6. Oferenci w swej Ofercie, winni dostarczyć Zamawiającemu potwierdzenie w formie dobrowolnego, pisemnego oświadczenia podpisanego przez upoważnionego przedstawiciela, iż żadna z sytuacji wymienionych w poniższych punktach nie znajduje zastosowania w stosunku do nich:
  - a. Oferent jest w stanie upadłości bądź w trakcie likwidacji, sądy rozpatrują sprawy dotyczące go w tej kwestii, podjął postępowanie układowe z wierzycielami, zawiesił

działalność gospodarczą, bądź znajduje się w jakiegokolwiek analogicznej sytuacji wynikającej z podobnej procedury wymienionej w krajowym prawodawstwie.

- b. Oferent jest przedmiotem postępowania w sprawie ogłoszenia upadłości, postępowania upadłościowego, likwidacji, postępowania w sprawie zawarcia układu z wierzycielami lub w jakiegokolwiek innej podobnej procedurze.
  - c. Oferent jest winny poważnego wprowadzenia w błąd przy dostarczaniu informacji wymaganych przez Zamawiającego, jako warunku udziału w jakimkolwiek kontrakcie.
  - d. Oferent dopuścił się poważnego naruszenia kontraktu z powodu niewypełnienia zobowiązań w związku z innym kontraktem.
  - e. Osoby uprawnione do reprezentowania Oferenta zostały skazane prawomocnym wyrokiem sądu.
  - f. Oferent zalega (na dzień złożenia Oferty) z uiszczaniem podatków i opłat oraz zalega z uiszczaniem składek na ubezpieczenia społeczne, lub też uzyskał zgodę na zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności.
- 6.7. Oferent dla potwierdzenia dobrej sytuacji finansowej proszony jest o podsumowanie aktywów i pasywów dla ostatnich 3 lat. Ponadto w oparciu o znane zobowiązania, wymaga się od Oferentów podsumowania przewidywanych aktywów i pasywów dla kolejnych dwóch lat. Podsumowanie należy zaprezentować przy wykorzystaniu poniższej tabeli.

Dane finansowe w przeliczeniu na PLN	Obecne: ostatnie trzy lata			Przewidywane: kolejne dwa lata	
	2014	2015	2016	2017	2018
Rok					
1. Aktywa ogółem, w tym: - aktywa trwałe - aktywa obrotowe					
2. Pasywa ogółem, w tym: - kapitał własny - zobowiązania długoterminowe - zobowiązania krótkoterminowe					
3. Zysk przed opodatkowaniem					
4. Zysk po opodatkowaniu					

## **7. Forma oferty**

Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej.

Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A., jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do 7 dni od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem bezskuteczności złożenia oferty.

## **8. Zawartość oferty**

Oferta musi zawierać co najmniej :

- 8.1. Dane oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),
- 8.2. Oferowane ceny netto i brutto za wykonanie prac projektowych, z podziałem na elementy rozliczeniowe. Ceny za Projektowanie podane przez Oferenta będą cenami stałymi, określonymi przez Oferenta,



- 8.3. Walutą jest PLN i wszystkie ceny, kwoty i sumy w ofercie powinny być podane w PLN.
- 8.4. Termin wykonania prac projektowych,
- 8.5. Harmonogram prac projektowych, zgodny z terminem ich wykonania,
- 8.6. Proponowany skład zespołu dedykowanego do wykonania prac projektowych objętych niniejszym zaproszeniem,
- 8.7. Informacje dotyczące doświadczenia zawodowego osób wyznaczonych przez Oferenta do wykonania prac projektowych wraz z kopiami stosownych dokumentów (uprawnienia zawodowe oraz przynależność do izby zawodowej),
- 8.8. Oferent powinien dostarczyć referencje dotyczące wykonywanych w przeszłości podobnych prac projektowych i załączyć je do Oferty.

Ponadto przy sporządzaniu oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki:

- 8.9. Zamawiający zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych ofert,
- 8.10. Projektant powinien wykonywać prace projektowe własnymi siłami. Dopuszcza się tylko podwykonawców zatwierdzonych przez Zamawiającego,
- 8.11. Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu przygotowania i/lub złożenia oferty,
- 8.12. Wybór Projektanta nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania Zamawiający nie jest zobligowany,
- 8.13. Z wybranym Projektantem zostanie zawarta Umowa o roboty projektowe w oparciu o zasady umowy ryczałtowej,
- 8.14. Podstawą do zapłaty będzie wykonanie przez Projektanta całości prac projektowych w danym elemencie (wskazanym w punkcie 5.3), po ich uprzednim protokolarnym przekazaniu i dokonaniu protokolarnego odbioru,
- 8.15. Zamawiający nie będzie wypłacał Projektantowi zaliczki,
- 8.16. Ze względu na ryczałtowy charakter kontraktu Cena Umowna nie może ulec zmianie w związku ze wzrostem bądź spadkiem kosztów robocizny i/lub materiałów lub innych spraw wpływających na zmiany kosztów wykonania robót,
- 8.17. Po rozstrzygnięciu konkursu ofert i wyłonieniu zwycięzcy (Projektanta) zostaną sporządzone i przesłane Projektantowi dwa oryginały Umowy. Tekst Umowy Zlecenia Usług Konsultacyjnych został załączony do niniejszego zaproszenia (Załącznik nr 2 znajduje się na płycie CD dołączonej do niniejszego zaproszenia). Złożenie oferty będzie równoznaczne z akceptacją przez Oferenta treści Umowy. Umowa zostanie sporządzona w dwóch egzemplarzach po jednym dla Zamawiającego i Projektanta,
- 8.18. Po otrzymaniu Umowy, Projektant winien podpisać dwa egzemplarze i zwrócić je Zamawiającemu do podpisu. Jeden oryginał Umowy zostanie przesłany do Projektanta, po uprzednim podpisaniu przez Zamawiającego,



## 9. Warunki dodatkowe

- 9.1. Ewentualne zapytania dla wykonania przedmiotu niniejszego Zaproszenia prosimy zgłaszać telefonicznie, pod nr +48 691-120-439. Osoba kontaktowa: Rafał Kiljan.
- 9.2. **Termin składania oferty – 28 lipca 2017 r. godzina 12<sup>00</sup>**. Ofertę należy złożyć w zalakowanej kopercie w sekretariacie (pokój nr 207) w siedzibie Stalexport Autostrada Małopolska S.A. w Mysłowicach, ul. Piaskowa 20.

Z poważaniem,

  
TOMASZ BEHRENDT  
Direktor ds. Inwestycji  
i Utrzymania Autostrady

**W celu otrzymania niżej wymienionych załączników prosimy o kontakt.**

Załączniki (znajdują się na dołączonej płycie CD):

- Załącznik nr 1: Rysunek pokazujący przebieg PDA w rejonie węzła Rudno
- Załącznik nr 2: Wzór Umowy Zlecenia Usług Konsultacyjnych

