



Mysłowice, 22 czerwca 2018 r.

L. dz. 5178/2018

– wg rozdzielnika –

Dot. zapytanie ofertowe dot. modernizacji odwodnienia liniowego na terenie Placu Poboru Opłat w „Brzęczkowicach” zlokalizowanego w pasie drogowym koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków.

## 1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej jako **SAM S.A.** lub **Zamawiający**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (dalej jako **Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również eksploatacja i utrzymanie odwodnienia Autostrady, w tym systemu odwodnienia na Placach Poboru Opłat.

## 2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2018 r. zlecić roboty budowlane w zakresie wykonania modernizacji odwodnienia liniowego o dł. 403,0 m na terenie Placu Poboru Opłat w „Brzęczkowicach” (dalej jako **PPO „Brzęczkowice”**), w ramach których przewiduje się:

- rozbiórkę istniejących elementów odwodnienia liniowego oraz przyległej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie podłączeń projektowanych studzienek rewizyjnych do istniejącego kolektora,
- wykonanie stabilizacji podłoża zgodnie z wytycznymi zawartymi w projekcie (w przypadku takiej) konieczności,
- montaż nowych studzienek odpływowych oraz koryt FASERFIX BIG BL 200 typ. 020 z rusztem żeliwnym, szczelinowym SW 170/20, czarny, kl. F900 (producent: HAURATON) na ławie betonowej,
- odtworzenie rozebranej nawierzchni bitumicznej przy użyciu asfaltu lanego MA 11 wraz z powierzchniowym uszorstnieniem oraz robotami towarzyszącymi,

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice, tel. 032 76 27 555, fax 032 76 27 556  
sąd rejestrowy: Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach,  
Wydział VIII Gospodarczy - Krajowy Rejestr Sądowy, ul. Lompy 14, 40-057 Katowice  
KRS 26895 NIP 634 22 62 054 Regon: 273796214  
Kapitał zakładowy: 66.753.000 zł, wpłacony w całości  
[www.autostrada-a4.com.pl](http://www.autostrada-a4.com.pl)

- odtworzenie oznakowania poziomego, w zakresie w jakim uległo likwidacji.

(dalej jako **Roboty**).

2.2 Zakres Robót został szczegółowo przedstawiony w projekcie wykonawczym pn. „Projekt modernizacji odwodnienia liniowego na terenie Placu Poboru Opłat w "Brzęczkowicach" obejmującym rozwiązania projektowe (dalej jako **PW**), przedmiarze robót (dalej jako **Przedmiar**) oraz w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych (dalej jako **STWIOR**), (dalej łącznie jako **Projekt**, który stanowi Załącznik nr 1), a także w wytycznych Zamawiającego (dalej jako **Wytyczne**, które stanowią Załącznik nr 2). Zamawiający informuje, iż załączony przedmiar Robót jest orientacyjny, a Oferent zobowiązany będzie do szczegółowej jego weryfikacji na podstawie oględzin w terenie (jakikolwiek pominięcia lub błędy w przedmiarze robót nie będą podstawą dla podwyższenia wynagrodzenia ryczałtowego Wykonawcy). Zamawiający będzie oczekiwał należytego wykonania wszystkich robót objętych Projektem. Ponadto, jeżeli zakres wykonywania Robót, zgodnie z obowiązującymi przepisami i sztuką budowlaną będzie wymagał robót dodatkowych, to wówczas Wykonawca przed przystąpieniem do ich realizacji będzie musiał uzyskać akceptację Zamawiającego na taki zwiększony zakres. Za roboty dodatkowe zostaną uznane tylko takie prace, które nie zostały przewidziane w Projekcie oraz ich wykonania nie można było przewidzieć uwzględniając należyłą staranność Wykonawcy.

2.3. Roboty obejmują, (ale nie ograniczają się do) :

1/ Wykonanie modernizacji odwodnienia liniowego na terenie PPO „Brzęczkowice” wraz z wszystkimi robotami towarzyszącymi (np. wywóz i utylizacja gruzu z rozbiórek poza pasem drogowym Autostrady zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, ustawienie i likwidacja tymczasowego oznakowania oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu w miejscu wykonywania Robót),

2/ Uzyskanie, przed przystąpieniem do Robót, akceptacji (pozytywnej opinii) przez nadzór Zamawiającego – JPL Project Sp. z o.o. (dalej jako **Niezależny Inżynier**), dla niżej wymienionych dokumentów :

- a) projektu technologii i organizacji robót,
- b) program zapewnienia jakości,
- c) plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- d) projektów czasowej organizacji ruchu,
- e) szczegółowy harmonogram Robót.

3/ Zapewnienie podczas wykonywania Robót właściwej ich organizacji oraz organizacji ruchu na terenie PPO „Brzęczkowicach”, zgodnie z zapisami STWIOR oraz wytycznymi Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera.

4/ Kierowanie Robotami przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje zawodowe dla wszystkich branż które obejmuje Projekt, w tym prowadzenie dziennika korespondencji przez osobę uprawnioną z ramienia Wykonawcy – Kierownika Robót.

5/ Wykonanie niezbędnych badań i pomiarów, które będą wymagane zgodnie z zapisami Projektu i STWiOR oraz norm obowiązujących w zakresie Robót, i przedłożenie ich wyników Niezależnemu Inżynierowi na piśmie.

6/ Przygotowanie kompletnej dokumentacji powykonawczej (dalej jako **Dokumentacja Powykonawcza**) obejmującej wykonane Roboty, zaakceptowanej przez Niezależnego Inżyniera i zatwierdzonej przez Zamawiającego, dla powyżej wskazanych robót objętych Projektem.

2.4. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (*dalej jako Oferta*).

### **3. Ceny i termin wykonania zamówienia**

3.1. Roboty objęte niniejszym postępowaniem będą kontraktem ryczałtowym o ustalonej cenie, dla którego terminy wykonania ustala się następująco:

a/ od dnia **10 września 2018 r.** do dnia **12 października 2018 r.** – ETAP I - nie wymagający zamknięcia na odcinku od studni O1 do O5 (km 351+329,00 - km 351+490,00) pasa ruchu dedykowanego dla pojazdów wyposażonych w urządzenia pokładowe A4Go (dalej jako Pas Dedykowany),

b/ od dnia **15 października 2018 r.** do dnia **30 listopada 2018 r.** – ETAP II - wymagający zamknięcia Pasa Dedykowanego na czas prowadzenia robót na odcinku od studni O5 - O11 (km 351+490,00 – km 351+779).

3.2. W Ofercie należy podać ceny ryczałtowe netto i brutto za kompleksowe wykonanie wszystkich Robót zgodnie z podziałem wskazanym wg Przedmiaru oraz cenę za wykonanie całości Robót (*dalej jako Cena*).

3.3. Z tytułu realizacji Robót Wykonawcy należne będzie ryczałtowe wynagrodzenie w wysokości podanej w Ofercie. Wskazana w Ofercie Cena uwzględniac będzie wszystkie nakłady konieczne do prawidłowej realizacji całości Robót, w tym m. in. :

- 1/ koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędną tymczasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsca ich wykonywania,
- 2/ opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem Autostrady,
- 3/ koszty ubezpieczenia, zgodnie z pkt. 4 poniżej,
- 4/ koszty koniecznych badań, pomiarów, Dokumentacji Powykonawczej,
- 5/ wszelkie inne koszty jakie będzie musiał Wykonawca w związku z realizacją Robót.

3.2. Minimalna długość okresu gwarancyjnego dla Robót wynosi **36 miesięcy** licząc od daty bezusterkowego ich odbioru potwierdzonego protokołem końcowym podpisanym przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.

3.3. Zamawiający dopuszcza możliwość jednej płatności przejściowej (ETAP I – wg pkt. 3.1 powyżej), dla której zostanie sporządzony protokół częściowy odbioru robót podpisany przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.



3.4. Termin płatności wynosi **30 dni** od daty złożenia prawidłowo wypełnionej i kompletnej faktury VAT. Podstawą do wystawienia faktury VAT są protokoły odbioru robót, o których mowa w pkt. 3.2 powyżej.

3.5. Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał szczegółowych oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznanymi warunkami panującymi na placu budowy i w jego otoczeniu.

3.6. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

3.7. Nadzór nad Robotami będzie pełnił Niezależny Inżynier, który wyznaczy Inspektora Nadzoru.

#### **4. Ubezpieczenia**

Po podpisaniu umowy (umowa o roboty budowlane sporządzona wg Załącznika nr 3, dalej jako **Umowa**), a przed przystąpieniem do wykonywania Robót, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu stosowne dokumenty, że zawarł następujące umowy ubezpieczeniowe, których okres ochronny musi pokrywać się z okresem wykonywania Robót i obowiązywania Umowy :

1) odpowiedzialności cywilnej za wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonywaniu Robót na sumę nie niższą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: milion 00/100 złotych) na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia, gdzie ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi minister właściwy do spraw transportu, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz VIA4 S.A. Polisa ubezpieczeniowa będzie rozszerzona o odpowiedzialność Wykonawcy za szkody wyrządzone współubezpieczonym,

2) od następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.

#### **5. Zawartość i forma Oferty**

**5.1.** Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej ([lqacek@autostrada-a4.com.pl](mailto:lqacek@autostrada-a4.com.pl)) *oraz* [aglowacki@autostrada-a4.com.pl](mailto:aglowacki@autostrada-a4.com.pl)), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do **5 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności Oferty.

**5.2.** Oferta musi zawierać co najmniej :

1) datę sporządzenia oferty,

2) dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),

3) oferowane Ceny (netto i brutto) za wykonanie Robót również w rozbiu zgodnie z Przedmiarem,

4) terminy zakończenia Robót jednak nie dłuższe niż określone w pkt 3.1 a/ i b/ powyżej,

5) informacje dot. doświadczenia zawodowego osób wyznaczonych przez Oferenta do wykonania Robót wraz z kopiami dokumentów potwierdzających ich kwalifikacje zawodowe,

6) jeżeli Oferent posiada referencje (za lata 2015 - 2017) dot. wykonywanych w przeszłości podobnych robót prosimy o ich załączenie do Oferty,

7) deklarację Oferenta dot. okresu związania z ofertą – minimum 30 dni.

**5.3.** Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki :

1) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,

2) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,

3) wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany,

4) z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta Umowa, której ramowy wzór stanowi Załącznik nr 3 do niniejszego zapytania.

## **6. Składanie Ofert**

**6.1.** Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz załączonych Wytycznych muszą być dostarczone lub przesłane pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. 12:00 w dniu **12 lipca 2018 r.**

**6.2.** Dalsze informacje można otrzymać do dnia **10 lipca 2018 r.** w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoba kontaktowa :

w okresie od dnia 25.06.2018 r. do dnia 06.07.2018 r.

Andrzej Głowacki

[aglowacki@autostrada-a4.com.pl](mailto:aglowacki@autostrada-a4.com.pl)

Tel. 32/ 76 27 572, Tel. kom. 785 009 687

w okresie od dnia 09.07.2018 r. do dnia 12.07. 2018 r.

Łukasz Gacek

[lgacek@autostrada-a4.com.pl](mailto:lgacek@autostrada-a4.com.pl)

Tel. 32/ 76 27 574, Tel. kom. 691 221 791

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem,

**ANDRZEJ GŁOWACKI**

Koordynator Pionu  
Utrzymania Autostrady

Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 – Projekt (w wersji elektronicznej),
- 2) Załącznik nr 2 – ramowy wzór umowy o roboty budowlane.
- 3) Załącznik nr 3 – wytyczne Zamawiającego.

Kopia a/a.

