



Mysłowice, 29 września 2017 r.

L. dz. 230/2017

Dot. zapytanie ofertowe - naprawy dylatacji bitumicznych obiektów mostowych w pasie drogowym koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków.

## **1. Wprowadzenie**

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej jako **SAM S.A.** lub **Zamawiający**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (dalej jako **Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze inwestycyjnym, remontowym oraz utrzymaniowym, w tym również robót w zakresie bieżących napraw dylatacji bitumicznych obiektów mostowych.

## **2. Przedmiot zamówienia**

2.1. SAM S.A. zamierza w 2017 r. zlecić roboty budowlane w zakresie bieżących napraw dylatacji bitumicznych oraz nawierzchni jezdni niżej wymienionych obiektów mostowych zlokalizowanych w pasie drogowym Autostrady (dalej jako **PDA**) : M06, M10P, M12P, M14, M18P, M18L, M21L, M22, M23P, M29, M30P, M30L, M33, M34, M36, M38P, M41, M56, w zakresie zgodnym z załączonym wykazem robót - Załącznik nr 1 do niniejszego zapytania (dalej jako **Roboty**).

2.2. Zakres Robót dla poszczególnych w/w obiektów mostowych przedstawiony w Załączniku nr 1 jest zakresem orientacyjnym, a Oferent zobowiązany będzie do szczegółowej jego oceny na podstawie niniejszego zapytania oraz oględzin w terenie. Zamawiający będzie oczekiwał skutecznego usunięcia wszystkich uszkodzeń opisanych w Załączniku nr 1. Ponadto jeżeli we wskazanych lokalizacjach zakres napraw dla skutecznego, zgodnego ze sztuką budowlaną wykonania Robót będzie wymagał robót dodatkowych, to wówczas Wykonawca przed przystąpieniem do ich realizacji będzie musiał uzyskać akceptację Zamawiającego na taki zwiększony zakres. Za roboty dodatkowe zostaną uznane tylko takie prace, które nie zostały przewidziane

w niniejszym Zapytaniu ofertowym oraz ich wykonania nie można było przewidzieć uwzględniając należytą staranność Wykonawcy.

2.3. Roboty obejmują, ale nie ograniczają się do :

a/ Wykonanie napraw dylatacji bitumicznych obiektów mostowych znajdujących się w PDA (nr M10P, M12P, M14, M18P, M18L, M21L, M22, M23P, M29, M30P, M30L, M33, M34, M36, M38P, M41, M56) oraz nawierzchni jezdni obiektu M06 wraz z wszystkimi robotami towarzyszącymi (np. wywóz i utylizacja gruzu z rozbiórek poza PDA zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, ustawienie i likwidacja oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu w miejscu wykonywania Robót),

b/ Zapewnienie podczas wykonywania Robót właściwej ich organizacji oraz organizacji ruchu na Autostradzie i drogach krzyżujących się z Autostradą, zgodnie z zatwierdzonymi projektami (w tym również projekty zmiany organizacji ruchu zgodnie z zarządzeniem nr 34 GDDKiA z dnia 30.07.2014 r. lub opracowane indywidualnie),

c/ Uzyskanie akceptacji przez nadzór Zamawiającego dla projektów organizacji i technologii robót wraz z organizacją ruchu (przed rozpoczęciem Robót) oraz dokumentacji powykonawczej wykonanych Robót (po ich zakończeniu),

d/ Roboty w zakresie naprawy dylatacji bitumicznych na wskazanych obiektach mostowych wykonane zostaną zgodnie Załącznikiem nr 1.

2.4. Roboty objęte niniejszym postępowaniem będą kontraktem ryczałtowo-ilościowym o ustalonych cenach jednostkowych, dla którego data rozpoczęcia będzie wyznaczona na dzień **16 października 2017 r.**, a data zakończenia na dzień **30 listopada 2017 r.**

2.5. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (*dalej jako Oferta*).

### **3. Cena i termin wykonania Robót**

3.1. W Ofercie należy podać cenę netto i brutto za wykonanie Robót w rozbiciu na poszczególne obiekty mostowe (*dalej jako Ceny Robót*) oraz ceny jednostkowe niżej wymienionych robót (*dalej jako Ceny Jednostkowe*) :

- a/ wypełnienie rys w dylatacji masą zalewową – 1,0 m,
- b/ uszczelnienie styku dylatacji z nawierzchnią jezdni – 1,0 m,
- c/ uszczelnienie styku dylatacji z kapą chodnikową – 1,0 m,
- d/ frezowanie i wymiana górnej warstwy dylatacji o gr. 5 cm i szer. 500 mm – 1,0 m,
- e/ frezowanie i wymiana górnej warstwy dylatacji o gr. 5 cm i szer. 600 mm – 1,0 m,
- f/ frezowanie spiętrzeń dylatacji bitumicznych i zamknięcie powierzchni frezowanej – 1,0 m<sup>2</sup>,
- g/ wymiana dylatacji na całej grubości o szer. 500 mm – 1,0 m,
- h/ wymiana dylatacji na całej grubości o szer. 600 mm – 1,0 m.

przy czym Ceny Robót będą wyliczone jako iloczyny odpowiednich Cen Jednostkowych i zakresów Robót wynikających z Załącznika nr 1.

3.2. Ceny Robót dla poszczególnych obiektów oraz Ceny Jednostkowe są cenami ryczałtowymi i muszą uwzględniać wszystkie nakłady konieczne do ich prawidłowej realizacji, tj. między innymi :

- a/ koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędną tymczasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsca ich wykonywania,
- b/ opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem autostrady A4,
- c/ koszty ubezpieczenia,
- d/ wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją Robót.

3.3. Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznanymi warunków panujących w miejscach wykonywania Robót.

3.4. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

3.5. Zamawiający oczekuje wykonania Robót do dnia **30 listopada 2017 r.**

#### **4. Zawartość i forma Oferty**

4.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. ([Iqacek@autostrada-a4.com.pl](mailto:Iqacek@autostrada-a4.com.pl)), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do **5 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

4.2. Oferta musi zawierać co najmniej :

- 1/ datę sporządzenia ofert,
- 2/ dane Oferenta ( pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej ),
- 3/ oferowana Cena (netto i brutto) oraz Ceny jednostkowe (netto i brutto) za wykonanie Robót w odniesieniu do poszczególnych obiektów mostowych,
- 4/ termin wykonania Robót (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 3.5 powyżej),
- 5/ informacje dot. doświadczenia zawodowego osób wyznaczonych przez Oferenta do wykonania Robót wraz z kopiami dokumentów potwierdzających kwalifikacje zawodowe,
- 6/ jeżeli Oferent posiada referencje dot. wykonywanych w przeszłości podobnych robót prosimy o ich załączenie do Oferty.

4.3. Ponadto przy sporządzaniu oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki :

- 1/ SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,
- 2/ Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia oferty,
- 3/ wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany,



4/ z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o roboty budowlane zgodna z załączonym wzorem ( Załącznik nr 2 do niniejszego zapytania),

5/ Roboty będą wykonywane przy normalnym obciążeniu ruchem koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków.

#### **5. Składanie Ofert**

5.1. Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz załączonych Wytycznych powinny być dostarczone pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. **13:00 w dniu 12 października 2017 r.**

5.2. Oferty otrzymane po tym terminie zostaną odrzucone i zwrócone bez otwierania.

5.3. Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu do dnia 10 października 2017 r. w godzinach 8:30 – 15:30.

#### **Osoby kontaktowe :**

**Łukasz Gacek Tel. 32/ 76 27 569**  
**Stalexport Autostrada Małopolska S.A.**  
**ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice**  
**Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556**

Z poważaniem,

  
**ANDRZEJ GŁOWACKI**

Koordynator Pionu  
Utrzymania Autostrady

Kopia a/a.

