



Mysłowice, dnia 6 maja 2019 r.

L. dz. 3928/2019

OFERENT

Dot. zapytanie ofertowe – Okresowa kontrola stanu technicznego oraz wykonanie pomiarów i badań parametrów technicznych nawierzchni jezdni autostrady A4 Katowice – Kraków (km 341+640 - km 401+100).

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej jako **SAM S.A.** lub **Zamawiający**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (dalej jako **Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również:

- 1) Wykonywanie okresowych pomiarów i badań parametrów technicznych nawierzchni Autostrady, decydujących o bezpieczeństwie użytkowania, umożliwiających dokonanie klasyfikacji stanu technicznego nawierzchni (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych, Dz. U. Nr 12, poz. 116 z późn. zm.),
- 2) Wykonywanie okresowej kontroli stanu technicznego Autostrady (art. 62 ust. 1 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.),
- 3) Utrzymywanie nawierzchni Autostrady, w tym planowanie i wykonywanie remontów, robót konserwacyjnych i naprawczych.

Zakres pomiarów i badań oraz okresowej kontroli obejmuje bitumiczną nawierzchnię jezdni koncesyjnego odcinka Autostrady o długości 59,5 km (od km 341+640 do km 401+100) wraz z węzłami autostradowymi w granicach pasa drogowego Autostrady oraz Placami Poboru Opłat (PPO „Brzęczkowice” w Mysłowicach i PPO „Balice” w Balicach). Szczegółowy zakres elementów podlegających badaniom oraz kontroli opisano w punktach 2.4, 2.8 poniżej. Ponadto SAM S.A. jest zainteresowany takim przetworzeniem danych pochodzących z badań nawierzchni, aby w jego wyniku otrzymać parametry stanu nawierzchni przydatne przy planowaniu zabiegów utrzymaniowych oraz remontów.

2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2019 r. zlecić wykonanie:

- 1) Okresowych pomiarów i badań nawierzchni w zakresie określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych Dz. U. Nr 12, poz. 116 z późn. zm. – z wyłączeniem badań nośności (dalej jako **Badania**),
- 2) Oceny stanu technicznego nawierzchni, w oparciu o wytyczne określone w załączniku do Zarządzenia Nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 kwietnia 2015 r. „Diagnostyka stanu nawierzchni i jej elementów” ze zm. (dalej jako **Ocena stanu nawierzchni**),
- 3) Okresowej (podstawowej) kontroli stanu technicznego nawierzchni jezdni Autostrady, na podstawie art. 62 ust. 1 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm. (dalej jako **Przeglądy**).

2.2. Badania zaleca się wykonać w oparciu o wytyczne „Diagnostyka stanu nawierzchni i jej elementów”, stanowiące załącznik do Zarządzenia Nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 kwietnia 2015 r. (*dalej jako Wytyczne DSN*).

2.3. Badania obejmują:

- 1) Wykonanie pomiarów parametrów technicznych nawierzchni Autostrady decydujących o bezpieczeństwie użytkowania, tj. :
 - a) równość podłużna,
 - b) równość poprzeczna,
 - c) właściwości przeciwpoślizgowe (makrotekstura i współczynnik tarcia),
 - d) stan powierzchni (pęknięcia, ubytki i deformacje),
- 2) Opracowanie wyników pomiarów.

Wyniki badań każdego z parametrów nawierzchni należy przedstawić w odrębnych rozdziałach oraz dodatkowo w formie profili z danymi elementarnymi odrębnie dla jezdni lewej, jezdni prawej oraz węzłów. Należy dokonać ich oceny. Wyniki powinny zawierać w szczególności:

- a) część opisową obejmującą przedmiot i zakres opracowania, metodę pomiarów, podstawę prawną wykonania, użyte oznaczenia, skróty itp.,
- b) wyniki pomiarów i badań wraz z prezentacją w postaci liczbowej i graficznej,
- c) podsumowanie (zestawienia zbiorcze w ujęciu tabelarycznym i graficznym, analiza wyników i ocen, wnioski, zalecenia dla zarządcy drogi itp.),
- d) inne wymagane dokumenty (np. kopie certyfikatów urządzeń pomiarowych).

2.4 Badaniom podlegają: obie jezdnie Autostrady (w tym: pasy zasadnicze, pasy ruchu powolnego, pasy awaryjnego postoju, dodatkowe pasy ruchu na PPO Brzęczkowice, PPO Balice, pasy wyłączeń/włączeń w obrębie Miejsc Obsługi Podróżnych), węzły autostradowe (w tym: pasy wyłączeń, pasy włączeń, łącznice, jezdnie dróg krzyżujących się z Autostradą w granicach pasa drogowego Autostrady). Szczegółowy zakres Badań zawiera **załącznik nr 1** do niniejszego zapytania. Wyłączeniu z Badań w 2019 r. podlegają odcinki Autostrady, które w dniach wykonywania Badań objęte będą czasową organizacją ruchu związaną z robotami nawierzchniowymi na jezdni głównej oraz remontami obiektów mostowych. Ze względu na brak harmonogramu tych robót, na dzień dzisiejszy nie ma możliwości dokładnego określenia, które to będą odcinki.

2.5 Ocena stanu nawierzchni Autostrady obejmuje wykonanie opracowania określającego parametry stanu nawierzchni autostrady A4 użyteczne do planowania zabiegów utrzymaniowych oraz remontów. Ocenę należy wykonać na podstawie Badań. Ramowy zakres takiego opracowania powinien obejmować:

- 1) przyjętą metodologię wykonywanych prac oraz algorytmy obliczeń parametrów,
- 2) podział badanego odcinka autostrady na odcinki diagnostyczne,
- 3) określenie dla każdego odcinka diagnostycznego parametrów podstawowych i zespolonych oraz cech takich jak:
 - a) międzynarodowy wskaźnik nierówności IRI,
 - b) głębokość koleiny,
 - c) teoretyczna głębokość wody w koleinie,
 - d) współczynnik tarcia,
 - e) makrotekstura,
 - f) rysy,

- g) łaty,
 - h) wskaźnik stanu użytkowego
 - i) wskaźnik stanu konstrukcji,
 - j) wskaźnik oceny ogólnej.
- 4) ocenę wyżej wymienionych parametrów zgodnie z przyjętą metodologią,
 - 5) zestawienie obliczonych wartości parametrów w postaci tabelarycznej oraz graficznej (m.in. mapy stanu technicznego nawierzchni, profile tematyczne, mapy odcinków utrzymaniowych),
 - 6) podsumowanie i wnioski dla zarządcy drogi w zakresie potrzeb remontowych badanej nawierzchni: np. potrzeby remontowe i utrzymaniowe, zalecana kolejność wykonania remontów, najbardziej efektywne rodzaje zabiegów remontowych i utrzymaniowych.
- 2.6** Ocenie stanu nawierzchni podlegają elementy Autostrady, które objęte są Badaniami, wyszczególnione w punkcie 2.4.
- 2.7** Przeglądy obejmują:
- 1) Wykonanie Przeglądów nawierzchni jezdni Autostrady.
Celem Przeglądów jest rejestracja i ocena aktualnego stanu technicznego nawierzchni drogi jak również określenie warunków bezpiecznej eksploatacji oraz potrzeb i zakresu niezbędnych robót bieżącego utrzymania i remontów. Ocenie podlegają cechy powierzchniowe nawierzchni jezdni Autostrady, istotne z punktu widzenia zarządzania eksploatacją nawierzchni – które są równocześnie przedmiotem Badań.
 - 2) Wykonanie Raportu z Przeglądów.
- Raport winien zawierać w szczególności:
- a) część opisową obejmującą przedmiot i zakres opracowania, metodę oceny stanu technicznego, podstawę prawną wykonania, użyte oznaczenia, skróty itp.,
 - b) protokoły zbiorcze z Przeglądów,
 - c) dokumentację fotograficzną miejsc lub elementów charakterystycznych, stanowiących zagrożenie bezpieczeństwa ruchu, wymagające przeprowadzenia najpilniejszych napraw,
 - d) podsumowanie (zestawienia zbiorcze, ocena techniczna, wnioski, zalecenia, itp.),
 - e) inne wymagane dokumenty (np. kopie uprawnień zawodowych i zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa osób wykonujących Przeglądy).
- 2.8** Przeglądom podlegają: obie jezdnie Autostrady (w tym: pasy zasadnicze, pasy ruchu powolnego, pasy awaryjnego postoju, dodatkowe pasy ruchu przy PPO Brzęczkowice, PPO Balice, pasy wyłączeń/włączeń w obrębie Miejsc Obsługi Podróżnych), węzły autostradowe (w tym: pasy wyłączeń, pasy włączeń, łącznice, jezdnie dróg krzyżujących się z Autostradą w granicach pasa drogowego Autostrady). Wyłączeniu z Przeglądów w 2019 r. podlegają odcinki Autostrady, które w dniach wykonywania Przeglądów objęte będą czasową organizacją ruchu związaną z robotami nawierzchniowymi na jezdni głównej oraz remontami obiektów mostowych. Ze względu na brak harmonogramu tych robót, na dzień dzisiejszy nie jesteśmy dokładnie określić, które to będą odcinki.
- 2.9** W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Badań, Oceny stanu nawierzchni oraz Przeglądów - prosimy o złożenie oferty (*dalej jako Oferta*).

3. Cena i termin wykonania zamówienia

- 3.1.** Badania, Ocena stanu nawierzchni oraz Przeglądy objęte niniejszym postępowaniem wykonane zostaną w oparciu o kontrakt ryczałtowy o ustalonej cenie.

- 3.2.** W ofercie należy podać łączną cenę netto i brutto za wykonanie Badań, Oceny stanu nawierzchni oraz Przegładów (*dalej jako Cena*) z wyszczególnieniem podziału Ceny na Badania, Ocenę stanu technicznego nawierzchni, Przegłady.
- 3.3.** Zamawiający nie przewiduje dzielenia zamówienia na części.
- 3.4.** Cena za wykonanie Badań, Oceny stanu nawierzchni na podstawie wyników wykonanych uprzednio pomiarów i badań oraz Przegładów (trzy niezależne i odrębne opracowania) musi zawierać wszystkie nakłady konieczne do ich prawidłowego wykonania i końcowego opracowania, w tym w szczególności:
- 1) Koszt bezpośredni organizacji i wykonania Przegładów i Badań w terenie wraz z niezbędną organizacją ruchu i zabezpieczeniami w trakcie ich prowadzenia,
 - 2) Koszt zaopatrzenia w wodę niezbędną do wykonania badań właściwości przeciwpoślizgowych (Zamawiający nie zapewnia możliwości tankowania wody w obrębie OUA i PPO). Oferent może we własnym zakresie uzgodnić kwestię poboru wody z Operatorem Autostrady – VIA 4 S.A.,
 - 3) Koszt opracowania wyników Badań, Oceny stanu nawierzchni, Raportu z Przegładów wraz z kosztami edycji (druk, ksero, oprawa, nośniki elektroniczne itp.) - **4 egzemplarze w wersji papierowej oraz elektronicznej (formaty edytowalne i nieedytowalne),**
 - 4) Opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem autostrady A-4 Katowice – Kraków (Wykonawca Badań, Oceny stanu nawierzchni i Przegładów nie będzie zwolniony z opłat),
 - 5) Koszty ubezpieczenia (polisa OC na sumę nie mniejszą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: milion złotych 00/100) na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Ubezpieczenie będzie pokrywać wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonaniu Przegładów i Badań, w której ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi są minister właściwy ds. transportu, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz VIA4 S.A., a polisa będzie rozszerzona o odpowiedzialność Wykonawcy za szkody wyrządzone Zamawiającemu oraz polisa NNW dla osób wykonujących czynności przegładowe w terenie),
 - 6) Wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z wykonaniem Badań, Oceny stanu nawierzchni oraz Przegładów.
- 3.5** Zamawiający przyjmuje, że Oferent przed złożeniem Oferty zgromadził wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał koniecznych oględzin. Ponadto Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Oferenta uzasadnionych brakiem informacji lub nieznaną nieznajomością uwarunkowań dotyczących wykonania Badań, Oceny stanu nawierzchni, Przegładów.
- 3.6** Zamawiający przyjmuje również, że Oferent w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie będzie musiał podjąć w związku z wykonaniem Badań, Oceny stanu nawierzchni oraz Przegładów.
- 3.7** SAM S.A. oczekuje wykonania Badań, Oceny stanu nawierzchni oraz Przegładów w nieprzekraczalnym terminie – do dnia **19 sierpnia 2019 r.**

4. Zawartość i forma Oferty

- 4.1.** Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej.
- 4.2.** Oferta musi zawierać co najmniej:

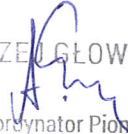
- 1) Datę sporządzenia Oferty oraz datę jej ważności. Zamawiający oczekuje, że termin związania z ofertą będzie wynosił najmniej 30 dni,
 - 2) Dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia aktualnego KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),
 - 3) Oferowaną łączną Cenę (netto i brutto) za wykonanie Badań, Oceny stanu nawierzchni, Przeглядów, z wyszczególnieniem podziału Ceny na Badania, Ocenę stanu nawierzchni oraz Przeглядy,
 - 4) Termin wykonania Badań, Oceny stanu nawierzchni oraz Przeглядów (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 3.7. powyżej),
 - 5) Informacje dot. metodologii wykonywania badań (np. rodzaj sprzętu, wskazanie rodzaju utrudnień dla ruchu),
 - 6) Informacje dot. doświadczenia i posiadanych uprawnień osób przeznaczonych przez Oferenta do wykonania Badań, Oceny stanu nawierzchni oraz Przeглядów,
 - 7) Dodatkowo referencje Oferenta dot. realizacji podobnych badań, oceny stanu nawierzchni, przeглядów z ostatnich 3 lat (o ile Oferent jest w ich posiadaniu).
- 4.3.** Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę poniższe warunki:
- 1) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert oraz zlecenia wykonania wyłącznie Badań i Przeглядów z wyłączeniem Oceny stanu nawierzchni.
 - 2) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty. W szczególności Zamawiający zastrzega sobie prawo niezawierania umowy z którymkolwiek Wykonawcą z dowolnej przyczyny.
 - 3) Wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowana.
 - 4) Z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o dzieło wg załączonego wzoru - **Załącznik nr 2**. Załącznikiem do tej umowy będzie m. in. niniejsze zapytanie ofertowe.
 - 5) Po rozstrzygnięciu postępowania kwalifikacyjnego i wyborze Wykonawcy zostaną sporządzone i przekazane Wykonawcy dwa oryginały Umowy (po jednym dla Zamawiającego i Wykonawcy). Złożenie Oferty będzie równoznaczne z akceptacją przez Oferenta treści Umowy.

5. Składanie Ofert

- 5.1.** Ofertę należy przesłać listownie lub składać osobiście w siedzibie Zamawiającego - **STALEXPORT AUTOSTRADA MAŁOPOLSKA S. A., 41-404 Mysłowice, ul. Piaskowa 20 (II piętro, pokój nr 207 - sekretariat) w terminie do 17 maja 2019 do godz. 12.00.** Dopuszcza się oferty złożone faksem (nr **0 32/ 76 27 556**) lub pocztą elektroniczną (na adres mglabek@autostrada-a4.com.pl), jednak w ich przypadku wymagane jest dostarczenia do siedziby Zamawiającego oryginalnie podpisanych i opieczetowanych dokumentów wchodzących w jej skład nie później niż w ciągu **5 dni** od daty upływu terminu składania Ofert, pod rygorem nieważności.
- 5.2.** Oferty otrzymane po terminie określony powyżej, zostaną odrzucone i zwrócone bez otwierania.

5.3. Osobą upoważnioną do udzielania wszelkich informacji dotyczących przedmiotowego postępowania jest Marianna Głąbek (tel. 32/76 27 567 , faks 0 32/ 76 27 556) w godz. 8.30 - 15.30.

Z poważaniem

ANDRZEJ GŁOWACKI

Koordynator Pionu
Utrzymania Autostrady

Załączniki :

1. Załącznik nr 1 - Zakres badań nawierzchni
2. Załącznik nr 2 - Wzór umowy o dzieło (dotyczy wykonania *Badań, Oceny stanu nawierzchni oraz Przeglądów.*

W przypadku zlecenia wyłącznie *Badań oraz Przeglądów* zakres umowy zostanie odpowiednio skorygowany)

Kopia a/a.