



Mysłowice, dnia 28 lutego 2018 r.

L. dz.1683/2018

OFERENT

Dot. Zapytanie ofertowe – wykonanie przeglądu i ocena stanu technicznego poboczy, odwodnienia, ogrodzenia pasa drogowego oraz drogowych barier ochronnych zlokalizowanych w ciągu autostrady A4 Katowice – Kraków (km 341+640 - km 401+100).

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej jako **SAM S.A.** lub **Zamawiający**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (dalej jako **Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie okresowych (podstawowych) kontroli stanu technicznego elementów wyposażenia Autostrady (art. 62 ust. 1 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane - Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.). Kontrola objęta niniejszym zapytaniem obejmuje następujące elementy Autostrady:

- a) Pobocza i odwodnienie,
- b) Ogrodzenie pasa drogowego Autostrady i drogowe bariery ochronne.

2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2018 r. zlecić wykonanie okresowej kontroli stanu technicznego wyżej wymienionych elementów Autostrady (dalej jako **Przeglądy**) oraz opracowanie raportu z Przeglądów (dalej jako **Raport**). Zakres Przeglądów obejmuje odcinek autostrady A-4 Katowice – Kraków o długości 59,5 km (od km 341+640 do km 401+100) wraz z węzłami (pasy wyłączania/włączania, łącznice, drogi krzyżujące się z Autostradą w granicach pasa drogowego Autostrady – łącznie ok 33,6 km) oraz Placami Poboru Opłat (PPO „Brzęczkowice” w Mysłowicach i PPO „Balice” w Balicach).

2.2. Przeglądy oraz Raport obejmują, ale nie ograniczają się do:

- a) Przeglądy poboczy oraz odwodnienia.

Ocenie podlegają pobocza utwardzone (w tym pasy awaryjnego postoju), pobocza nieutwardzone oraz liniowe elementy odwodnienia jak: rowy, ścieki (w tym odwodnienie w pasie dzielącym), z wyłączeniem przepustów oraz zbiorników retencyjnych. Ocenę stanu technicznego poboczy oraz systemu odwodnienia należy wykonać w oparciu o wytyczne Zarządzenia nr 5 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 22 lutego 2008 r. w sprawie systemu oceny stanu pobocza i odwodnienia dróg (SOPO).

- b) Przeglądy ogrodzenia pasa drogowego Autostrady oraz drogowych barier ochronnych.

Ocenę stanu technicznego ogrodzenia oraz drogowych barier ochronnych należy wykonać na podstawie oceny wizualnej, w oparciu o kryteria ustalone z Zamawiającym. Formularze oceny winny zawierać w szczególności:

Dla ogrodzenia:

- Lokalizację wraz ze wskazaniem kilometrażu kontrolowanych odcinków,
- Określenie wysokości ogrodzenia dla kontrolowanego odcinka,
- Ocenę stanu technicznego wszystkich elementów ogrodzenia (w tym: przęsła, bramy, furtki),
- Wskazanie ewentualnych nieprawidłowości,
- Zalecenia pokontrolne – w tym wskazanie zalecanych zabiegów,

Dla drogowych barier ochronnych:

- Lokalizację wraz ze wskazaniem kilometrażu kontrolowanych odcinków,
- Określenie typu drogowej bariery ochronnej dla kontrolowanego odcinka,
- Ocenę stanu technicznego,
- Wskazanie ewentualnych nieprawidłowości,
- Zalecenia pokontrolne – w tym wskazanie zalecanych zabiegów,

c) Wykonanie Raportu z Przeglądów.

Raport należy opracować w odrębnych tomach dla wyżej wymienionych grup elementów. Raport winien zawierać w szczególności:

- Część opisową obejmującą przedmiot i zakres opracowania, metodę oceny stanu technicznego, podstawy wykonania, użyte oznaczenia, skróty itp.,
- Formularze z Przeglądów,
- Protokoły zbiorcze z Przeglądów,
- Dokumentację fotograficzną miejsc lub elementów charakterystycznych, stanowiących zagrożenie bezpieczeństwa ruchu, wymagające przeprowadzenia najpilniejszych napraw,
- Podsumowanie (zestawienia zbiorcze, ocena techniczna, wnioski, zalecenia, itp.),
- Inne wymagane dokumenty (np. kopie uprawnień zawodowych i zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa osób wykonujących Przeglądy).

2.3. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Przeglądów oraz opracowaniem Raportu prosimy o złożenie oferty (*dalej jako Oferta*).

2.4. Zakres oraz technologia wykonania Przeglądów były przedmiotem oceny inżynierskiej i są objęte Wytycznymi Zamawiającego (załącznik nr 1), które stanowią podstawę do sporządzenia oraz wyceny Oferty.

3. Cena i termin wykonania zamówienia

3.1. Przeglądy i Raport objęte niniejszym postępowaniem wykonane zostaną w oparciu o kontrakt ryczałtowy o ustalonej cenie.

3.2. W ofercie należy podać łączną cenę netto i brutto za wykonanie Przeglądów i Raportu (*dalej jako Cena*) z wyszczególnieniem podziału Ceny na 2 części odpowiednio dla „poboczy i odwodnienia” oraz „ogrodzenia pasa drogowego Autostrady oraz drogowych barier ochronnych”.

3.3. Zamawiający nie przewiduje dzielenia zamówienia na części.

3.4. Cena jest ceną ryczałtową i musi uwzględniać wszystkie koszty, nakłady i opłaty konieczne do wykonania Przeglądów i Raportu, to jest między innymi:

- a) Bezpośrednie koszty organizacji i wykonania Przeglądów w terenie wraz z niezbędnym zabezpieczeniem w trakcie ich prowadzenia,
- b) Opracowanie Raportu (w tym koszty edycji: druk, oprawa, nośniki elektroniczne),

- c) Opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem Autostrady zgodnie z obowiązującymi stawkami,
- d) Koszty ubezpieczenia zgodnie z zapisami §10 umowy o dzieło (wzór umowy – Załącznik nr 2, dalej jako **Umowa**),
- e) Wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Oferent w związku z wykonaniem Przeglądów i opracowaniem Raportu.

3.5. Zamawiający przyjmuje, że Oferent przed złożeniem Oferty zgromadził wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał koniecznych oględzin. Ponadto Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Oferenta uzasadnionych brakiem informacji lub nieznajomością uwarunkowań dotyczących wykonania Przeglądów i opracowania Raportu.

3.6. Zamawiający przyjmuje również, że Oferent w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie będzie musiał podjąć w związku z wykonaniem Przeglądów i opracowaniem Raportu.

3.7. Zamawiający oczekuje dostarczenia Raportu w terminie do dnia **29 czerwca 2018 r.**, przy czym Przeglądy winny zostać wykonane do dnia **1 czerwca 2018 r.**

3.8. Ponadto przedstawiciele Zamawiającego będą mogli nadzorować postęp prac związanych z wykonywaniem Przeglądów i opracowaniem Raportu. Oferent każdorazowo zobowiązany jest udzielić wyczerpujących informacji o stanie zaawansowania prac.

4. Zawartość i forma Oferty

4.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. (mglabek@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do 5 dni od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

4.2. Oferta winna zawierać co najmniej:

- a) Datę sporządzenia Oferty oraz datę jej ważności. Zamawiający oczekuje, że termin związania z ofertą będzie wynosił najmniej 30 dni,
- b) Dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),
- c) Oferowaną Cenę (netto i brutto) za wykonanie Przeglądów i opracowanie Raportu z wyszczególnieniem podziału Ceny na 2 części odpowiednio dla „poboczy i odwodnienia” oraz „ogrodzenia pasa drogowego Autostrady i drogowych barier ochronnych”.
- d) Termin wykonania Przeglądów oraz termin opracowania Raportu (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 3.7 powyżej),
- e) Referencje Oferenta dot. realizacji podobnych przeglądów z ostatnich trzech lat (o ile Oferent jest w ich posiadaniu),
- f) Informacje dotyczące kwalifikacji i posiadanych uprawnień przez osoby wyznaczone przez Oferenta do wykonania Przeglądów i opracowania Raportu.

4.3. Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę poniższe warunki:

- a) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,
- b) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,
- c) Wybór Wykonawcy **nie będzie** odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowana,
- d) Wybrany w wyniku postępowania kwalifikacyjnego Wykonawca będzie wykonywał Przeglądy i opracuje Raport siłami własnymi. Dopuszcza się tylko podwykonawców zatwierdzonych przez Zamawiającego,

- e) Z wybranym Oferentem zostanie zawarta Umowa (wg wzoru – Załącznik nr 2),
- f) Złożenie Oferty będzie równoznaczne z akceptacją przez Oferenta treści Umowy.

5. Składanie Ofert

5.1. Ofertę sporządzoną na podstawie niniejszego zapytania oraz Załączników nr 1 i nr 2 powinna zostać dostarczona pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. **12:00 w dniu 8 marca 2018 r.**

5.2. Oferty otrzymane po tym terminie zostaną odrzucone i nie będą rozpatrywane przez Zamawiającego.

5.3. Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu od dnia 1 marca 2018 r. w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoby do kontaktu :

Marianna Głabek

mglabek@autostrada-a4.com.pl

Tel. 32/ 76 27 567, Tel. kom. 721 342 428

Andrzej Głowacki

aglowacki@autostrada-a4.com.pl

Tel. 32/ 76 27 572, Tel. kom. 785 009 687


Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem

ANDRZEJ GŁOWACKI


Koordynator Pionu
Utrzymania Autostrady

Załączniki:

Załącznik nr 1 - Wytyczne Zamawiającego

Załącznik nr 2 - Wzór umowy o dzieło