



Mysłowice, 07.03.2016 r.

L. dz. 1801/2016

- wg rozdzielnika -

Dot. zapytanie ofertowe – projekt remontu nawierzchni węzła Balin zlokalizowanego w ciągu koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków (km. 369+462).

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej jako **SAM S.A.** lub **Zamawiający**), jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (dalej jako **Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze inwestycyjnym, remontowym w tym również remontów nawierzchni węzłów drogowych zlokalizowanych w ciągu Autostrady.

W związku ze stwierdzonym złym stanem technicznym nawierzchni jezdni węzła Balin i planowanym jego remontem zachodzi potrzeba opracowania dokumentacji projektowej dla tego remontu.

Dlatego też SAM S.A. jest zainteresowana zleceniem prac projektowych polegających na wykonaniu kompleksowego opracowania projektowego dot. remontu nawierzchni węzła Balin (km. 369+462) zlokalizowanego w ciągu Autostrady w zakresie szczegółowo przedstawionym poniżej (dalej jako **Projekt**). Do niniejszego zapytania ofertowego załączono wytyczne Zamawiającego stanowiące załącznik nr 1 do niniejszego pisma (dalej jako **Załącznik nr 1**), które należy uwzględnić przy wykonywaniu Projektu.

2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2016 r. zlecić wykonanie Projektu obejmującego remont nawierzchni jezdni węzła Balin z uwzględnieniem wytycznych Zamawiającego – (załącznik nr 1 do niniejszego zapytania), w następującym opisanym poniżej zakresie :

a) część opisowa : opis oraz ocena stanu istniejącego zawierający stwierdzone uszkodzenia i wady bitumicznej nawierzchni jezdni oraz innych elementów jezdni, w tym urządzeń BRD (wysp kanalizujących ruch, odwodnienie jezdni, bariery ochronne, dylatacje bitumiczne na obiekcie M29), wyszczególnienie robót remontowych ze szczegółowym opisem przyjętych technologii ich wykonania,

b) część rysunkowa : rysunki przedstawiające szczegóły przyjętych rozwiązań w zakresie robót remontowych (w ilości oraz skali pozwalającej, łącznie z częścią opisową Projektu, na zrozumienie w sposób jednoznaczny przyjętych rozwiązań oraz prawidłowe wykonanie projektowanych robót). Projektant dokona podziału wskazanego powyżej planowanego przez SAM S.A. zakresu remontu na poszczególne etapy zgodnie z zapisami Załącznika nr 1.

c) wykonanie koncepcji tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia miejsca ich wykonywania wraz z wytyczeniem tras objazdów dla każdego z etapów,

d) wykonanie oraz zatwierdzenie stałej organizacji ruchu dla przedmiotowego zakresu prac remontu węzła Balin, w przypadku zmian wymuszających aktualizację obowiązującego Projektu,

e) przedmiar robót dla całości robót oraz dla każdego z etapów osobno,

f) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót (SST) dla wszystkich rodzajów robót objętych Projektem,

g) kosztorys inwestorski zbiorczy dla całości robót oraz z podziałem na każdy z etapów, zgodnie z przyjętym podziałem,

h) przygotowanie kompletnej dokumentacji nie zbędnej do zgłoszenia robót przedmiotowego remontu oraz ich zgłoszenie po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym.

W/w zakres dotyczy opracowania w formie papierowej i elektronicznej, formaty edytowalne i nieedytowalne.

2.2. Projekt należy sporządzić w czterech (4) egzemplarzach w formie papierowej oraz w postaci elektronicznej na płycie CD lub DVD w formacie edytowalnym i nieedytowalnym.

2.3. Projekt w części dot. pkt. 2.1 a) – 2.1c) - 2.1e) - 2.1f) należy wykonać z zgodnie z :

1) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych.

2) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129),

3) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) oraz zgodnie z załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania

na drodze (Dz. U. nr 220 poz. 2181),

4) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r., nr 130, poz. 1389).

5) wszelkimi normami prawnymi i technicznymi mającymi zastosowanie w zakresie objętym Projektem, przy dochowaniu należytej staranności oraz wg najlepszej i profesjonalnej wiedzy.

2.4. Projekt musi zostać pozytywnie uzgodniony przez Zamawiającego oraz JPL Project Sp. z o.o. (dalej jako **Niezależny Inżynier**), który wyznaczy swojego przedstawiciela, a poszczególne rozwiązania projektowe muszą uzyskać ich akceptację. Z tego względu istotne będą konsultacje w zakresie przyjmowanych rozwiązań w trakcie trwania prac projektowych. Powyższe dotyczy również konsultacji z projektantem SWECO Infraprojekt Sp. z o.o. wykonującym dokumentację projektową przebudowy systemu odwodnienia autostrady A4 w woj. małopolskim. Wybrany wykonawca Projektu (dalej jako **Projektant**) jest zobowiązany do odbycia potrzebnej ilości spotkań z Zamawiającym i/lub Niezależnym Inżynierem oraz projektantem z ramienia SWECO Infraprojekt Sp. z o.o. w siedzibie Zamawiającego lub SWECO Infraprojekt Sp. z o.o., w trakcie których przedstawi szczegóły proponowanych rozwiązań projektowych oraz uzyska dla nich akceptację.

2.5. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Projektu prosimy o złożenie oferty (dalej jako **Oferta**).

2.6. Ewentualne oględziny węzła Balin, przed złożeniem Oferty, można wykonywać tylko w obecności Zamawiającego po wcześniejszym uzgodnieniu terminu. W tym wypadku rekomendowane jest posiadanie przez Oferenta polisy ubezpieczeniowej odpowiedzialności cywilnej na sumę minimum **200 000,00 PLN**.

3. Cena i termin wykonania zamówienia

3.1. Cena za wykonanie Projektu na podstawie niniejszego zapytania musi zawierać wszystkie nakłady konieczne do jego prawidłowego sporządzenia i końcowego opracowania, w tym w szczególności:

- 1) Koszt bezpośredni opracowania i wykonania Projektu w zakresie opisanym powyżej,
- 2) Koszt edycji (druk, ksero, oprawa, nośniki elektroniczne itp.) - **4 egzemplarze w wersji papierowej i elektronicznej (format edytowalny i nieedytowalny),**
- 3) Opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem autostrady A-4 Katowice – Kraków (jeśli Oferent zamierza korzystać z takich przejazdów),
- 4) Koszty ubezpieczenia Wykonawcy (polisy : OC, NNW dla osób wykonujących czynności w terenie oraz następstw błędów projektowych),
- 5) Koszty przeniesienia praw autorskich majątkowych i umocowania w zakresie praw autorskich osobistych,

6) Koszty wykonania niezbędnych badań (pomiarów, odwierty) celem oceny istniejącego stanu technicznego nawierzchni jezdni i korpusu drogowego oraz dobrania odpowiednich rozwiązań technicznych do prawidłowego opracowania Projektu,

7) Koszty czynności Nadzoru Autorskiego w tym wykonanie opracowań zamiennych i uzupełniających oraz koszty pobytu Projektanta na budowie.

8) Wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Oferent w związku z wykonaniem Projektu (w tym koszty spotkań z Zamawiającym w trakcie wykonywania prac projektowych).

3.2. SAM S.A. oczekuje wykonania Projektu w nieprzekraczalnym terminie – do dnia **30 czerwca 2016 r.**

4. Zawartość i forma Oferty

4.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej.

4.2. Oferta musi zawierać co najmniej :

1) dane oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia aktualnego odpisu KRS),

2) oferowaną cenę netto i brutto za wykonanie Projektu,

3) proponowany termin wykonania Projektu (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 3.2. powyżej),

4) informacje dot. doświadczenia i posiadanych uprawnień osób przeznaczonych przez Oferenta do wykonania Projektu,

5) jeśli Oferent posiada referencje dot. podobnych robót wykonywanych w latach 2012-2015 może dołączyć je do oferty.

4.3. Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę poniższe warunki :

1) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert.

2) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty. W szczególności Zamawiający zastrzega sobie prawo niezawierania umowy, z którymkolwiek Wykonawcą z dowolnej przyczyny.

3) Wybór Projektanta nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany.

4) Z wybranym Oferentem zostanie zawarta umowa o dzieło wg załączonego wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do niniejszego pisma (dalej jako **Załącznik nr 2**).

5) Podstawą do wystawienia faktury i zapłaty będzie wykonanie przez Projektanta całości robót objętych niniejszym zapytaniem i dokonanie protokolarnego ich odbioru przez Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera.

5. Składanie Ofert

5.1. Ofertę sporządzoną na podstawie niniejszego zapytania powinna zostać dostarczona pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. 12:00 w dniu 25 marca 2016 r.

5.2. Oferty otrzymane po tym terminie zostaną odrzucone i zwrócone bez otwierania.

5.3. Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu do dnia 21 marca 2016 r. w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoba kontaktowa :

Łukasz Gacek

Tel. 32/ 76 27 574, Tel. kom. 691 221 791

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem



TOMASZ BEHRENDT

Dyrektor ds. Inwestycji
i Utrzymania Autostrady

Załączniki :

Załącznik nr 1 - Wytyczne Zamawiającego

Załącznik nr 2 - Wzór umowy o dzieło

