



Mysłowice, dnia 15 kwietnia 2020 r.

L. dz. 3125/2020

## OFERENT

Dot. Zapytanie ofertowe – wykonanie przeglądu i ocena stanu technicznego poboczy, odwodnienia, ogrodzenia pasa drogowego oraz drogowych barier ochronnych zlokalizowanych w ciągu autostrady A4 Katowice – Kraków (km 341+640 - km 401+100).

### 1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej jako **SAM S.A.** lub **Zamawiający**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (dalej jako **Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie okresowych (podstawowych lub rozszerzonych) kontroli stanu technicznego elementów wyposażenia Autostrady (art. 62 ust. 1 pkt 1, pkt 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.). Kontrola objęta niniejszym zapytaniem obejmuje następujące elementy Autostrady:

- a) Pobocza i odwodnienie,
- b) Ogrodzenie pasa drogowego Autostrady,
- c) Drogowe bariery ochronne.

Ponadto SAM S.A. jest zainteresowana takim przetworzeniem danych pochodzących z okresowej kontroli, aby w jego wyniku otrzymać parametry stanu technicznego przydatne przy planowaniu zabiegów utrzymaniowych oraz remontów.

### 2. Przedmiot zamówienia

**2.1.** SAM S.A. zamierza w 2020 r. zlecić wykonanie okresowej kontroli 5-letniej (rozszerzonej) stanu technicznego wyżej wymienionych elementów Autostrady (dalej jako **Przeglądy**) oraz opracowanie raportu z Przeglądów (dalej jako **Raport**). Zakres Przeglądów obejmuje odcinek autostrady A4 Katowice – Kraków o długości 59,5 km (od km 341+640 do km 401+100) wraz z węzłami (pasy wyłączania/włączenia, łącznice, drogi krzyżujące się z Autostradą w granicach pasa drogowego Autostrady – łącznie ok 33,6 km) oraz Placami Poboru Opłat (PPO „Brzęczkowice” w Mysłowicach i PPO „Balice” w Balicach). Dodatkowo, zakres Przeglądów ogrodzenia pasa drogowego Autostrady winien również uwzględniać Miejsca Obsługi Podróżnych MOP „Kępnica”, MOP „Morawica”, MOP „Aleksandrowice”, MOP „Zastawie”.

Niezależnie od Raportu, w zakresie niniejszego zamówienia leży również opracowanie wytycznych dla Koncesjonariusza w części dotyczącej drogowych barier ochronnych (dalej jako **Wytyczne dot. barier**). Podstawę do opracowania Wytycznych dot. barier stanowią będą wyniki Przeglądu drogowych barier ochronnych. Celem opracowania tego dokumentu jest stworzenie narzędzia, które będzie podstawą do planowania robót utrzymaniowych, polegających na wymianie zużytych odcinków drogowych barier ochronnych na najbliższe lata.

MG

Zamawiający udostępni Oferentowi wybranemu w trakcie postępowania kwalifikacyjnego (*dalej jako Wykonawca*) mapy, przedstawiające przebieg granic pasa drogowego Autostrady na węzłach. Celem wykonania Przeглядów jest ocena stanu technicznego, przydatności do użytkowania oraz estetyki kontrolowanych elementów.

**2.2.** Zakres zamówienia obejmuje, ale nie ogranicza się do:

1) Przeгляды poboczy oraz odwodnienia.

Ocenie podlegają pobocza utwardzone (w tym pasy awaryjnego postoju), pobocza nieutwardzone oraz liniowe elementy odwodnienia jak: rowy, ścieki (w tym odwodnienie w pasie dzielącym), z wyłączeniem przepustów oraz zbiorników retencyjnych. Ocenę stanu technicznego poboczy oraz systemu odwodnienia można wykonać w oparciu o wytyczne Zarządzenia nr 5 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 22 lutego 2008 r. w sprawie systemu oceny stanu pobocza i odwodnienia dróg (SOPO). Oferent może również zaproponować inną metodę oceny tych elementów, jednakże ostateczna decyzja w sprawie jej zastosowania należeć będzie do Zamawiającego.

2) Przeгляды ogrodzenia pasa drogowego Autostrady.

Ocenę stanu technicznego ogrodzenia należy wykonać na podstawie oceny wizualnej, w oparciu o kryteria ustalone z Zamawiającym. Należy zwrócić uwagę, że odcinki ogrodzenia na długości ekranów akustycznych nie posiadają dostępu z pobocza Autostrady. Wykonawca winien zapewnić kontrolę ogrodzenia na całej jego długości, z uwzględnieniem ogrodzenia za ekranami akustycznymi oraz pod obiektami inżynierskimi.

Formularze oceny winny zawierać w szczególności:

- Lokalizację wraz ze wskazaniem kilometraża kontrolowanych odcinków (Zamawiający zaleca podział na odcinki diagnostyczne o jednorodnych parametrach, o długości nie przekraczającej 100 m),
- Określenie wysokości ogrodzenia dla kontrolowanego odcinka,
- Ocenę stanu technicznego wszystkich elementów ogrodzenia (w tym: przęsła, bramy, furtki),
- Wskazanie ewentualnych nieprawidłowości (w przypadku stwierdzenia uszkodzeń, które mogą spowodować zagrożenie życia lub zdrowia ludzi, bezpieczeństwa mienia lub środowiska należy bezzwłocznie poinformować o tym fakcie Zamawiającego).

3) Przeгляды drogowych barier ochronnych.

Ocenę stanu technicznego drogowych barier ochronnych należy wykonać na podstawie oceny wizualnej, w oparciu o kryteria ustalone z Zamawiającym. Formularze oceny winny zawierać w szczególności:

MG

- Lokalizację wraz ze wskazaniem kilometrażu kontrolowanych odcinków (Zamawiający zaleca podział na odcinki diagnostyczne o jednorodnych parametrach, o długości nie przekraczającej 100 m. Ocenie nie podlegają bariery mostowe, przy czym należy je zinwentaryzować i opisać w formularzu jako nie podlegające ocenie),
- Określenie typu drogowej bariery ochronnej dla kontrolowanego odcinka,
- Ocenę stanu technicznego wszystkich elementów bariery (w tym: słupki, prowadnice, pasy profilowe, wysięgniki, przekładki),
- Wskazanie ewentualnych nieprawidłowości (w przypadku stwierdzenia uszkodzeń, które mogą spowodować zagrożenie życia lub zdrowia ludzi, bezpieczeństwa mienia lub środowiska należy bezzwłocznie poinformować o tym fakcie Zamawiającego).

#### 4) Wykonanie Raportu z Przegładów

Raport należy opracować w 3 odrębnych tomach, obejmujących: pobocza i odwodnienie, ogrodzenie, drogowe bariery ochronne. Każdy tom Raportu winien zawierać w szczególności:

- Część opisową obejmującą przedmiot i zakres opracowania, metodę oceny stanu technicznego, podstawy wykonania, użyte oznaczenia, skróty itp.,
- Formularze z Przegładów,
- Protokoły zbiorcze z Przegładów,
- Dokumentację fotograficzną,
- Wykaz ewentualnych nieprawidłowości (udokumentowanych fotograficznie) wraz z określeniem ich wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego,
- Podsumowanie (zestawienia zbiorcze, ocena techniczna),
- Wnioski i zalecenia pokontrolne – w tym wskazanie zalecanych zabiegów,
- Inne wymagane dokumenty (np. kopie uprawnień zawodowych i zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa osób wykonujących Przeglądy).

Raport należy opracować w formie papierowej (4 egz.) i elektronicznej (pdf oraz wersja edytowalna). Forma opracowania powinna zapewniać czytelność i przejrzystość zawartych w nim informacji.

#### 5) Wykonanie dodatkowego opracowania pn. „Wytyczne dot. barier” na podstawie wyników Przegładów drogowych barier ochronnych.

Opracowanie powinno zawierać m.in.:

- Część opisową obejmującą przedmiot i zakres opracowania, metodę oceny stanu technicznego, przyjęte kryteria oceny, użyte oznaczenia, skróty itp.,
- Wykaz odcinków barier, na których stwierdzono nieprawidłowości, wymagające interwencji Zamawiającego (określenie typu bariery, lokalizacji, rodzaju nieprawidłowości),
- Dokumentację fotograficzną, obrazującą uszkodzenia/nieprawidłowości,
- Wskazanie zalecanych zabiegów z określeniem pilności ich wykonania,

- Propozycję harmonogramu wymiany drogowych barier ochronnych na lata 2020-2024 (kolejność robót powinna wynikać z oceny stanu technicznego, pilności ich wykonania). SAM S.A. przekaze oferentowi wybranemu w niniejszym postępowaniu wytyczne dot. możliwej ilości robót na każdy rok,
- Dokumentację fotograficzną,
- Wykaz ewentualnych nieprawidłowości (udokumentowanych fotograficznie) wraz z określeniem ich wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego,
- Podsumowanie (zestawienia zbiorcze, ocena techniczna),
- Wnioski i zalecenia pokontrolne – w tym wskazanie zalecanych zabiegów z określeniem pilności ich wykonania,
- Inne wymagane dokumenty (np. kopie uprawnień zawodowych i zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa osób wykonujących Przejrzystości).

Wytyczne dot. barier należy opracować w formie papierowej (2 egz.) i elektronicznej (pdf oraz wersja edytowalna). Forma opracowania powinna zapewniać czytelność i przejrzystość zawartych w nim informacji.

**2.3.** W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Przejrzystości oraz opracowaniem Raportu i Wytycznych dot. barier - prosimy o złożenie oferty (*dalej jako Oferta*).

### **3. Cena i termin wykonania zamówienia**

**3.1.** Przejrzystość, Raport, Wytyczne dot. barier objęte niniejszym postępowaniem wykonane zostaną w oparciu o kontrakt ryczałtowy o ustalonej cenie.

**3.2.** W ofercie należy podać łączną cenę netto i brutto za wykonanie Przejrzystości, Raportu, Wytycznych dot. barier (*dalej jako Cena*) z wyszczególnieniem podziału Ceny na 2 części odpowiednio dla Przejrzystości (w tym Raport) oraz Wytycznych dot. barier.

**3.3.** Zamawiający nie przewiduje dzielenia zamówienia na części.

**3.4.** Cena jest ceną ryczałtową i musi uwzględniać wszystkie koszty, nakłady i opłaty konieczne do wykonania Przejrzystości, Raportu, Wytycznych dot. barier, to jest między innymi:

- a) Bezpośrednie koszty organizacji i wykonania Przejrzystości w terenie wraz z niezbędnym zabezpieczeniem w trakcie ich prowadzenia,
- b) Opracowanie Raportu, Wytycznych dot. barier (w tym koszty edycji: druk, oprawa, nośniki elektroniczne),
- c) Opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem Autostrady zgodnie z obowiązującymi stawkami,
- d) Koszty ubezpieczenia zgodnie z zapisami §10 umowy o dzieło (wzór umowy – Załącznik nr 1, *dalej jako Umowa*),
- e) Wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Oferent w związku z wykonaniem Przejrzystości i opracowaniem Raportu oraz Wytycznych dot. barier.

**3.5.** Zamawiający przyjmuje, że Oferent przed złożeniem Oferty zgromadził wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał koniecznych oględzin. Ponadto Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Oferenta uzasadnionych brakiem informacji lub nieznaną jakością uwarunkowań dotyczących wykonania Przeglądów i opracowania Raportu.

**3.6.** Zamawiający przyjmuje również, że Oferent w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie będzie musiał podjąć w związku z wykonaniem Przeglądów i opracowaniem Raportu oraz Wytycznych dot. barier.

**3.7.** Zamawiający oczekuje dostarczenia Raportu oraz Wytycznych dot. barier w terminie do dnia **31 lipca 2020 r.**, przy czym Przeglądy winny zostać wykonane do dnia **30 czerwca 2020 r.**

**3.8.** Ponadto przedstawiciele Zamawiającego będą mogli nadzorować postęp prac związanych z wykonywaniem Przeglądów i opracowaniem Raportu, Wytycznych dot. barier. Oferent każdorazowo zobowiązany jest udzielić wyczerpujących informacji o stanie zaawansowania prac.

#### **4. Zawartość i forma Oferty**

**4.1.** Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. ([mglabek@autostrada-a4.com.pl](mailto:mglabek@autostrada-a4.com.pl)), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do 5 dni od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

**4.2.** Oferta winna zawierać co najmniej:

- a) Datę sporządzenia Oferty oraz datę jej ważności. Zamawiający oczekuje, że termin związania z ofertą będzie wynosił najmniej 30 dni,
- b) Dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),
- c) Oferowaną Cenę (netto i brutto) za wykonanie Przeglądów i opracowanie Raportu, Wytycznych dot. barier z wyszczególnieniem podziału Ceny na 2 części odpowiednio dla Przeglądów (w tym Raport) oraz Wytycznych dot. barier.
- d) Termin wykonania Przeglądów oraz termin opracowania Raportu (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 3.7 powyżej),
- e) Referencje Oferenta dot. realizacji podobnych przeglądów z ostatnich trzech lat,
- f) Informacje dotyczące kwalifikacji i posiadanych uprawnień przez osoby wyznaczone przez Oferenta do wykonania Przeglądów i opracowania Raportu.
- g) Informacje dotyczące planowanej metody przeprowadzenia Przeglądów w terenie.

**4.3.** Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę poniższe warunki:

- a) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert oraz zlecenia wykonania Przeglądów i Raportu z wyłączeniem Wytycznych dot. barier.
- b) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty, w szczególności Zamawiający zastrzega sobie prawo niezawierania umowy z którymkolwiek Wykonawcą z dowolnej przyczyny.

- c) Wybór Wykonawcy **nie będzie** odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowana,
- d) Wykonawca będzie wykonywał Przeglądy i opracuje Raport i Wytyczne dot. barier siłami własnymi. Dopuszcza się tylko podwykonawców zatwierdzonych przez Zamawiającego,
- e) Z wybranym Oferentem zostanie zawarta Umowa o dzieło (wg wzoru – Załącznik nr 1),
- f) Złożenie Oferty będzie równoznaczne z akceptacją przez Oferenta treści Umowy.

## 5. Składanie Ofert

5.1. Ofertę sporządzoną na podstawie niniejszego zapytania oraz Załącznika nr 1 powinna zostać dostarczona pod wskazany niżej adres najpóźniej w **dniu 24 kwietnia 2020 r.**

5.2. Oferty otrzymane po tym terminie zostaną odrzucone i nie będą rozpatrywane przez Zamawiającego.

5.3. Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoba do kontaktu :

Marianna Głąbek

[mglabek@autostrada-a4.com.pl](mailto:mglabek@autostrada-a4.com.pl)

Tel. Kom. +48 721 342 428

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem

ANDRZEJ GŁOWACKI

Koordynator Pionu  
Utrzymania Autostrady

## Załączniki:

Załącznik nr 1 - Wzór umowy o dzieło. W przypadku zlecenia wyłącznie *Przeглядów oraz Raportu*, zakres umowy zostanie odpowiednio skorygowany.