



**OFERENT**

Dot. Zapytania ofertowego na wykonanie odnowienia oznakowania poziomego na koncesyjnym odcinku autostrady A4 Katowice – Kraków (km 341+640 - km 401+100).

**1. Wprowadzenie**

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej jako **SAM S.A. lub Zamawiający**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (dalej jako **Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze remontowym, utrzymaniowym i zabezpieczającym, w tym także utrzymanie (odnowienie) oznakowania poziomego nawierzchni jezdni.

**2. Przedmiot zamówienia**

2.1 SAM S.A. zamierza w 2019 r. zlecić roboty utrzymaniowe w zakresie odnowienia oznakowania poziomego cienkowarstwowego i grubowarstwowego (w technologii oznakowania cienkowarstwowego) jezdni na wybranych odcinkach Autostrady, według załączonego zestawienia (Załącznik nr 1 - *Zakres robót i ich lokalizacja*), w tym:

- znaki podłużne (linie krawędziowe i segregacyjne) na odcinkach pomiędzy węzłami autostradowymi,
- znaki podłużne, poprzeczne, strzałki oraz znaki uzupełniające w obszarze węzłów (pasy wyłączeń /włączeń, jezdnie zbierająco-rozprowadzająca, łącznice)

(dalej jako **Roboty**).

2.2 Roboty obejmują, ale nie ograniczają się do niżej wymienionego zakresu:

- 1) Odnowienia istniejącego oznakowania poziomego (technologią oznakowania cienkowarstwowego) na wskazanych odcinkach jezdni głównej Autostrady, o łącznej orientacyjnej ilości wynoszącej 5.000 m<sup>2</sup>,
- 2) Odnowienie istniejącego oznakowania cienkowarstwowego w obszarze węzła „Mysłowice”, o łącznej orientacyjnej ilości wynoszącej 2.000 m<sup>2</sup>,
- 3) Opracowania oraz uzyskania akceptacji przez nadzór techniczny Zamawiającego dla projektów technologii i organizacji Robót,
- 4) Uzyskania akceptacji przez nadzór techniczny Zamawiającego dla wszystkich planowanych do użycia materiałów,
- 5) Zapewnienia podczas wykonywania Robót właściwej ich organizacji oraz organizacji ruchu na Autostradzie dla utrzymania bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz osób trzecich (oznakowanie zgodnie z zarządzeniem GDDKiA nr 34 z dnia 30 lipca 2014 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym lub na podstawie opracowanego indywidualnie i zatwierdzonego projektu tymczasowej organizacji ruchu),
- 6) Sporządzenia dokumentacji powykonawczej oraz uzyskanie akceptacji przez nadzór techniczny Zamawiającego.

2.3 Sposób wykonania Robót winien być zgodny z:

- 1) Wytycznymi Zamawiającego (Załącznik nr 2 – Wymagania Techniczne),

- 2) Aktualizacją PSOR,
- 3) Załącznikiem nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- 4) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 12, poz. 116 z późn. zm.),
- 5) Zasadami wiedzy inżynierskiej i znajomością technologii.

2.4. Pomimo, że Zamawiający dołożył wszelkiej staranności na etapie przygotowania niniejszego zapytania nie wyklucza się konieczności wykonania innych robót, niż opisane powyżej lub robót dodatkowych w sposób kompleksowy, zgodny z obowiązującymi przepisami, aktualną wiedzą inżynierską. Zakres Robót, opisany w Załączniku nr 1 należy zatem traktować jako zakres orientacyjny, a Oferent powinien dokonać jego weryfikacji na podstawie posiadanej wiedzy i doświadczenia oraz inwentaryzacji i oględzin w miejscach przyszłej realizacji.

2.5. Roboty objęte niniejszym postępowaniem wykonane zostaną w oparciu o kontrakt ryczałtowo-ilościowy o ustalonych cenach jednostkowych (Załącznik nr 3 - Wzór Umowy), dla którego data zakończenia została wyznaczona na **27 września 2019 r.**

2.6. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (*dalej jako Oferta*).

2.7. Zakres oraz technologia wykonania Robót były przedmiotem oceny inżynierskiej i są objęte Wykazem (Załącznik nr 1) oraz Wytycznymi (Załącznik nr 2), które stanowią podstawę do sporządzenia oraz wyceny Oferty.

### **3. Cele do osiągnięcia**

Od wybranego Oferenta oczekuje się wykonania Robót zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

### **4. Ogólne zasady wykonania Robót**

4.1 Wykonawca Robót (wybrany w wyniku przedmiotowego postępowania kwalifikacyjnego i wg określonych w nim zasad) będzie brał pod uwagę zalecenia i sugestie Zamawiającego oraz działającego w jego imieniu podmiotu – Niezależnego Inżyniera, który będzie pełnił funkcję nadzoru technicznego Zamawiającego.

4.2 Roboty będą prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie BHP z uwzględnieniem specyfiki pracy w pasie drogowym Autostrady. Konieczne będzie zapewnienie bezpieczeństwa ruchu podczas wykonywania Robót, w zakresie wynikającym z obowiązującego prawa.

### **5. Cena i termin wykonania zamówienia**

5.1 Cena za wykonanie Robót (*dalej jako Cena Robót*) będzie sumą iloczynu stałej ceny jednostkowej odnoszącej się do wykonania 1,00 m<sup>2</sup> oznakowania poziomego cienkowsarstwowego (*dalej jako Cena jednostkowa*) oraz ilości wykonanych Robót (ilości m<sup>2</sup> wykonanego oznakowania poziomego) wynikającej z obmiaru zatwierdzonego przez nadzór techniczny Zamawiającego, Cena jednostkowa musi uwzględniać wszystkie nakłady konieczne do prawidłowego wykonania 1,00 m<sup>2</sup> Robót, to jest między innymi:

- 1) Koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędną czasową organizacją ruchu,
- 2) Opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem autostrady A4,
- 3) Koszty ubezpieczenia - zgodnie z zapisami § 9 Umowy o dzieło (Załącznik nr 3 „wzór Umowy”),
- 4) Wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją Robót.

5.2 W Ofercie należy podać cenę jednostkową oznakowania poziomego cienkowarstwowego (wartość netto oraz brutto) przy założeniu wykonania około **7.000 m<sup>2</sup>** oznakowania w miejscach wskazanych przez Zamawiającego zgodnie z pkt 2.1 powyżej,

5.3 Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznanymi warunków panujących w pasie drogowym Autostrady i w jego otoczeniu.

5.4 Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie będzie musiał podjąć w związku z wykonaniem Robót.

5.5 Zamawiający oczekuje wykonania Robót do dnia **27 września 2019 r.**

## 6. **Zawartość i forma Oferty**

6.1 Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie Oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. ([mglabek@autostrada-a4.com.pl](mailto:mglabek@autostrada-a4.com.pl)), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do 5 dni od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

6.2 Oferta musi zawierać co najmniej :

- 1) Dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),
- 2) Oferowaną cenę jednostkową (netto i brutto),
- 3) Termin wykonania Robót (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 5.5 powyżej),
- 4) Informacje dot. doświadczenia zawodowego kierownika Robót wraz z kopiami dokumentów potwierdzających jego kwalifikacje zawodowe,
- 5) Referencje Oferenta dot. wykonania podobnych robót z ostatnich dwóch lat (o ile Oferent jest w ich posiadaniu).

6.3 Ponadto przy sporządzaniu oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki:

- 1) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert.
- 2) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty.
- 3) Wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania Zamawiający nie jest zobligowany.
- 4) Z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o dzieło zgodna z załączonym wzorem (Załącznik nr 3) – **dalej jako Umowa**.
- 5) Wybrany w wyniku postępowania kwalifikacyjnego Wykonawca będzie wykonywał Roboty siłami własnymi. Dopuszcza się tylko podwykonawców zatwierdzonych przez Zamawiającego,
- 6) Na wykonane Roboty Oferent proponuje gwarancję, nie krótszą niż 24 miesiące.

- 7) Podstawą do zapłaty będzie wykonanie przez Wykonawcę całości Robót i dokonanie protokolarnego ich odbioru przez Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera.
- 8) Po rozstrzygnięciu postępowania kwalifikacyjnego i wyborze Wykonawcy zostaną sporządzone i przesłane Wykonawcy dwa podpisane oryginały Umowy (po jednym dla Zamawiającego i Wykonawcy). Złożenie Oferty będzie równoznaczne z akceptacją przez Oferenta treści Umowy.

#### **7. Składanie Ofert**

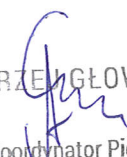
7.1 Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz Załączników nr 1, 2 i 3 powinny być dostarczone pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. **9:00 w dniu 9 sierpnia 2019 r.**

7.2 Oferty otrzymane po tym terminie będą odrzucone i zwrócone bez otwierania.

7.3 Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu od dnia 2 sierpnia 2019 r. w godzinach 8:30 – 15:30.

**Osoba do kontaktu z Oferentami: Marianna Głabek**  
**[mglabek@autostrada-a4.com.pl](mailto:mglabek@autostrada-a4.com.pl)**, tel. **32/ 76 27 567**,  
**Stalexport Autostrada Małopolska S.A.**  
**ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice**  
**Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556**

Z poważaniem

  
**ANDRZEJ GŁOWACKI**  
Koordynator Pionu  
Utrzymania Autostrady

#### Załączniki:

1. Zakres robót i ich lokalizacja – Załącznik nr 1
2. Wymagania techniczne – Załącznik nr 2
3. Umowa o dzieło (wzór) – Załącznik nr 3