



Mysłowice, dnia 6 kwietnia 2018 r.

L. dz. 2888/2018

OFERENT

Dot. zapytanie ofertowe na wykonanie projektu przebudowy miejsc do ważenia pojazdu na MOP Morawica oraz MOP Aleksandrowice, w ciągu koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice-Kraków

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (*dalej jako SAM S.A. lub Zamawiający*) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (*dalej jako Autostrada*) pełni rolę Zarządcy tej drogi. W ramach swojej działalności SAM S.A. przygotowuje miejsca wykonywania kontroli ruchu i transportu drogowego.

Obecnie, na każdym z Miejsc Obsługi Podróżnych (*dalej jako MOP*) znajdują się stanowiska o nawierzchni z betonu cementowego, przeznaczone do kontroli technicznej pojazdów, wykorzystywane m.in. przez Policję oraz ITD w szczególności do ważenia pojazdów.

2. Przedmiot zamówienia

2.1. W związku z potrzebą zwiększenia kontroli rzeczywistej masy całkowitej pojazdów ciężkich, poruszających się po koncesyjnym odcinku autostrady A4 Katowice-Kraków, SAM S.A. zamierza w 2018 r. zlecić roboty projektowe, związane z przebudową istniejących stanowisk o nawierzchni z betonu cementowego, polegającą na dostosowaniu ich do wymogów warunkujących umieszczenie wagi do ważenia pojazdów na MOP Morawica (km 398+000 kierunek Kraków) oraz MOP Aleksandrowice (km 399+000 kierunek Katowice).

2.2. Zamówienie dotyczy opracowania dokumentacji projektowej przebudowy 2 platform betonowych, wraz z odwodnieniem wnek pod wagę oraz uzyskaniem niezbędnych zgód i pozwoleń wymaganych przepisami prawa (*dalej jako Dokumentacja*).

2.3. Dokumentacja winna być wykonana zgodnie z przepisami prawa, przez osobę/osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi i aktualnym ubezpieczeniem zawodowym.

2.4. Wykonanie Dokumentacji obejmuje, ale nie ogranicza się do:

- a) Wykonania szczegółowej inwentaryzacji w terenie, w celu dokonania pomiarów i ustalenia możliwości zastosowania odwodnienia powierzchniowego, odbiornika wód deszczowych,
- b) Opracowania rozwiązań, ograniczających do niezbędnego minimum ingerencję w istniejące nawierzchnie stanowisk i jezdni manewrowych MOP,
- c) Uzyskania zatwierdzenia Zamawiającego oraz pozytywnych opinii Niezależnego Inżyniera i Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Krakowie dla opracowanej Dokumentacji,
- d) Uzyskanie zgód, pozwoleń i opinii wynikających z przepisów prawa, umożliwiających realizację zadania (w tym dokumentacja do zgłoszenia robót budowlanych do Wojewody Małopolskiego oraz uzyskanie zgłoszenia robót, z potwierdzeniem przyjęcia wniosku – o ile takie zgłoszenie okaże się niezbędne),
- e) Wykonania przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego, tabeli elementów rozliczeniowych,

f) Wykonania specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót (SST) dla wszystkich rodzajów robót objętych Dokumentacją.

2.5. Sposób wykonania Dokumentacji winien być zgodny m. in. z:

- a) Wytycznymi Technicznymi Zamawiającego (Załącznik nr 1),
- b) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 t.j.),
- c) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 12, poz. 116 z późn. zm.),
- d) Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332 t.j.),
- e) Zasadami wiedzy inżynierskiej i sztuki budowlanej.

2.6. Pomimo, że Zamawiający dołożył wszelkiej staranności na etapie przygotowania niniejszego zapytania nie wyklucza się konieczności wykonania innych prac projektowych, niż opisane powyżej lub opracowań dodatkowych tak, aby Dokumentacja była sporządzona w sposób kompleksowy, zgodny z obowiązującymi przepisami, aktualną wiedzą inżynierską. Zakres prac projektowych, opisany w niniejszym zapytaniu należy zatem traktować jako zakres orientacyjny, a Oferent powinien dokonać jego weryfikacji na podstawie posiadanej wiedzy i doświadczenia oraz inwentaryzacji i oględzin w miejscach przyszłej realizacji.

2.7. Dokumentacja objęta niniejszym postępowaniem wykonana zostanie w oparciu o umowę o dzieło (dalej jako Umowa) o ustalonej cenie, zgodnie z wzorem Umowy (Załącznik nr 2), dla której data zakończenia została wyznaczona na **16 lipca 2018 r.**

2.8. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Dokumentacji prosimy o złożenie oferty (*dalej jako Oferta*).

3. Cele do osiągnięcia

Od wybranego Oferenta oczekuje się wykonania Dokumentacji zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

4. Ogólne zasady wykonania Dokumentacji

4.1 Projektant wybrany w wyniku przedmiotowego postępowania kwalifikacyjnego i wg określonych w nim zasad będzie brał pod uwagę zalecenia i sugestie Zamawiającego oraz działającego w jego imieniu podmiotu – JPL Project Sp. z o.o., który będzie pełnił funkcję Niezależnego Inżyniera (*dalej jako Niezależny Inżynier*).

4.2 Dokumentacja będzie zgodna z obowiązującymi przepisami technicznymi dla autostrad płatnych oraz wszystkimi innymi przepisami prawa polskiego, które mają zastosowanie do zakresu jej opracowania. Dokumentacja zostanie sporządzona oraz sprawdzona pod względem zgodności z obowiązującymi przepisami, w tym także techniczno-budowlanymi, przez osoby posiadające w Polsce pełne uprawnienia w zakresie objętym Dokumentacją.

5. Cena i termin wykonania Dokumentacji

5.1 Cena za wykonanie Dokumentacji (*dalej jako Cena*) będzie ryczałtowa i musi uwzględniać wszystkie nakłady konieczne do prawidłowego i zgodnego z obowiązującymi przepisami oraz aktualną wiedzą inżynierską i zasadami sztuki budowlanej wykonania Dokumentacji, tj. m.in.:

- a) Bezpośrednie koszty opracowania i sporządzenia kompletnej Dokumentacji w wersji papierowej i elektronicznej oraz uzyskania jego zatwierdzenia i zgłoszenia robót budowlanych,
- b) Koszty edycji Dokumentacji w wersji papierowej i elektronicznej (nośniki),
- c) Opłaty przejazdu płatnym odcinkiem Autostrady zgodnie z obowiązującymi stawkami,
- d) Koszty ubezpieczenia Projektanta (polisy: OC, NNW dla osób wykonujących czynności w terenie oraz ubezpieczenia następstw błędów projektowych – zgodnie z zapisami §10 Umowy),
- e) Koszty przeniesienia praw autorskich majątkowych i umocowania w zakresie praw autorskich osobistych,
- f) Wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Oferent w związku z wykonaniem Dokumentacji (w tym również koszty spotkań z Zamawiającym w trakcie wykonywania prac projektowych oraz koszty ewentualnych oględzin miejsca do ważenia pojazdów wybudowanego w oparciu o wytyczne WITD w miejscowości Brzuchania w woj. małopolskim).

5.2 W Ofercie należy podać Cenę (wartość netto oraz brutto) zgodnie z warunkami podanymi w niniejszym zapytaniu, która będzie ryczałtowa.

5.3 Zamawiający przyjmuje, że Oferent przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał koniecznych oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznaną sytuacją warunków panujących w pasie drogowym Autostrady i w jego otoczeniu.

5.4 Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Oferent w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie będzie musiał podjąć w związku z wykonaniem Dokumentacji.

5.5 Zamawiający oczekuje wykonania Dokumentacji wraz z uzyskaniem zgłoszenia robót budowlanych (o ile takie zgłoszenie okaże się konieczne) do dnia **16 lipca 2018 r.**

6. Forma i zawartość Oferty

6.1 Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. (mglabek@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do 5 dni od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

6.2 Oferta musi zawierać co najmniej:

- a) Dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),
- b) Datę sporządzenia Oferty oraz datę jej ważności. Zamawiający oczekuje, że termin związania z Ofertą będzie wynosił najmniej 30 dni,
- c) Oferowaną Cenę (netto i brutto) za wykonanie Dokumentacji,
- d) Termin wykonania Dokumentacji (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 5.5 powyżej),
- e) Informację na temat kwalifikacji osób (personelu) przewidzianych przez Oferenta do sporządzenia Dokumentacji wraz z potwierdzonymi za zgodność z oryginałem kopiami dokumentów dotyczącymi ich kwalifikacji oraz doświadczenia zawodowego,
- f) Oświadczenie Oferenta o zapoznaniu się z treścią zapytania ofertowego wraz ze wszystkimi załącznikami (w szczególności warunki Umowy, wymagane gwarancje i polisy ubezpieczeniowe),
- g) Podpis osoby lub podpisy osób uprawnionych do reprezentowania Oferenta,

h) Jeżeli Oferent posiada referencje dot. wykonywanych w przeszłości podobnych opracowań w okresie ostatnich trzech lat prosimy o ich załączenie do Oferty.

6.3 Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki:

- a) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert. Ponadto Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia negocjacji warunków ofertowych, w tym również Ceny,
- b) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,
- c) Wybór Wykonawcy **nie będzie** odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowana,
- d) Z wybranym Oferentem zostanie zawarta Umowa (wg wzoru Umowy – Załącznik nr 2),
- e) Wybrany w wyniku postępowania kwalifikacyjnego Projektant będzie wykonywał Dokumentację siłami własnymi. Dopuszcza się tylko podwykonawców zatwierdzonych przez Zamawiającego,
- f) Po rozstrzygnięciu postępowania kwalifikacyjnego i wyborze Projektanta zostaną sporządzone i przesłane Wykonawcy dwa podpisane oryginały Umowy (po jednym dla Zamawiającego i Projektanta). Złożenie Oferty będzie równoznaczne z akceptacją przez Oferenta treści Umowy.

7. Złożenie Oferty


7.1 Oferta sporządzona na podstawie niniejszego zapytania oraz Załączników powinna być dostarczona pod wskazany niżej adres najpóźniej **do godz. 12.00 w dniu 13 kwietnia 2018 r.**

7.2 Oferta otrzymana po tym terminie zostanie odrzucona i zwrócona bez otwierania.

7.3 Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu od dnia 9 kwietnia 2018 r. w godzinach 8.30-15.30

Osoba do kontaktu z Oferentami :
Marianna Głabek
mglabek@autostrada-a4.com.pl
Tel. 32/ 76 27 567,
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.
ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice
Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem


ANDRZEJ GŁOWACKI
Koordynator Pionu
Utrzymania Autostrady

Załączniki:

1. Wytyczne Techniczne Zamawiającego – Załącznik nr 1
2. Umowa o dzieło (wzór) – Załącznik nr 2

Kopia a/a.

MG 