



Mysłowice, dnia 23 października 2017 r.

L. dz. 8944/2017

[OFERENT]

Dot. zapytanie ofertowe – Badania odnowionego oznakowania poziomego jezdni koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice - Kraków.

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (*dalej jako SAM S.A. lub Zamawiający*) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa, tj. km 341+640 – km 401+100 o długości 59,460 km (*dalej jako Autostrada*) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze remontowym, utrzymaniowym i zabezpieczającym na tym odcinku drogi, w tym także w zakresie utrzymania oznakowania poziomego jezdni.

2. Przedmiot zamówienia

2.1 SAM S.A. zamierza w 2017 r. zlecić wykonanie badań w zakresie wybranych parametrów odnowionego, cienkowarstwowego oznakowania poziomego nawierzchni jezdni Autostrady, na wskazanych odcinkach, zgodnie z dokumentacją powykonawczą, która zostanie przekazana wybranemu Oferentowi (*dalej jako Badania*) nie wcześniej niż 3 listopada b.r. łączna orientacyjna ilość oznakowania objętego Badaniami wynosi ok. **16.888 m²**, zgodnie z załączonym zestawieniem („Zakres badań oznakowania poziomego” - zał. 1 do niniejszego zapytania), przy czym Zamawiający informuje, że powierzchnia oznakowania wykazana w dokumentacji powykonawczej nie przekroczy **17.700 m²**. Oznakowanie wyszczególnione w tab. 1 załącznika 1 wynika z aktualizacji projektu stałej organizacji ruchu (*dalej jako Aktualizacja PSOR*), opracowanej na zlecenie Zamawiającego w 2017 r. Zamawiający udostępni Oferentowi wybranemu w trakcie postępowania kwalifikacyjnego (*dalej jako Wykonawca*) wersję papierową Aktualizacji PSOR.

2.2 Badania obejmują, ale nie ograniczają się do niżej wymienionego zakresu:

- 1) wykonanie pomiarów niżej wymienionych parametrów oznakowania poziomego dla orientacyjnego zakresu wg zał. 1 „Zakres badań oznakowania poziomego”:
 - współczynnik odbicia w stanie suchym R_L,
 - współczynnik luminacji β (lub współczynnik luminacji w świetle rozproszonym Q_d),
 - wskaźnik szorstkości SRT (min. 2 punkty na każdy odcinek),
- 2) przedstawienie wyników pomiarów, o których mowa w ppkt 1/ powyżej, w formie sprawozdania końcowego (*dalej jako Raport*) w min. 3 egz. zarówno w wersji papierowej, jak również w wersji elektronicznej,

- 3) zapewnienie podczas wykonywania pomiarów właściwej ich organizacji oraz organizacji ruchu na Autostradzie i bezpieczeństwa osób trzecich, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa (oznakowanie zgodnie z zarządzeniem GDDKiA nr 34 z dnia 30 lipca 2014 r. lub na podstawie opracowanego indywidualnie projektu tymczasowej organizacji ruchu łącznie z wymaganymi opiniami i zatwierdzeniami),
- 4) uzyskanie zatwierdzenia przez nadzór techniczny Zamawiającego dla projektów organizacji i technologii pomiarów (w tym aktualne atesty i certyfikaty urzędów pomiarowych) wraz z organizacją ruchu (przed rozpoczęciem Badań) oraz Raportu (po zakończeniu Badań).

2.3 Badania objęte niniejszym postępowaniem zostaną wykonane w oparciu o kontrakt ryczałtowy o ustalonej cenie („Umowa o dzieło - wzór” - zał. 2 do niniejszego zapytania), dla którego data rozpoczęcia oraz zakończenia zostały wyznaczone na listopad 2017 r.

2.4 W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Badań prosimy o złożenie oferty (*dalej jako Oferta*).

3. Cena i termin wykonania zamówienia

3.1 Cena za wykonanie Badań (Cena) musi uwzględniać wszystkie nakłady konieczne do prawidłowego ich wykonania, to jest między innymi:

- 1) koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Badań (dla orientacyjnej powierzchni oznakowania **16.888 m²**, przy czym powierzchnia maksymalna nie przekroczy **17.700 m²**) wraz z niezbędną czasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem ich wykonywania,
- 2) koszty opracowania Raportu w min. 3 egz. (wersje papierowa i elektroniczna) oraz koszty sporządzenia wszelkich innych opracowań i materiałów pomocniczych niezbędnych dla prawidłowego ich wykonania,
- 3) opłaty za przejazdy Autostradą (płatnym odcinkiem autostrady A4),
- 4) koszty ubezpieczenia Wykonawcy,
- 5) wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją Badań.

3.2 W Ofercie należy podać Cenę (wartość netto oraz brutto) przy założeniu wykonania Badań zgodnie z pkt 3.1 powyżej.

3.3 Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i w razie wątpliwości dokonał niezbędnych oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji lub nieznanymi warunków panujących w pasie drogowym Autostrady i w jego otoczeniu.

3.4 Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie będzie musiał podjąć w związku z wykonaniem Badań.

3.5 Zamawiający oczekuje wykonania Badań do dnia **17 listopada 2017 r.** oraz przekazania Raportu do **dnia 24 listopada 2017 r.**

4. Zawartość i forma Oferty

4.1 Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie Oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. (mglabek@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do 5 dni od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

4.2 Oferta musi zawierać co najmniej :

- 1) dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),
- 2) Datę sporządzenia Oferty oraz datę jej ważności. Zamawiający oczekuje, że termin związania z Ofertą będzie wynosił najmniej 30 dni,
- 3) oferowaną Cenę (netto i brutto),
- 4) termin wykonania Badań i opracowania Raportu (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 3.5 powyżej),
- 5) krótkie informacje dot. doświadczenia zawodowego osób wyznaczonych przez Oferenta do wykonania Badań wraz z kopiami dokumentów potwierdzających aktualne certyfikaty urządzeń pomiarowych,
- 6) jeżeli Oferent posiada referencje dot. wykonywanych w przeszłości podobnych badań prosimy o ich załączenie do oferty.

4.3 Ponadto przy sporządzaniu oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki :

- 1) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert.
- 2) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty.
- 3) Wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania Zamawiający nie jest zobligowany.
- 4) Z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o dzieło zgodna z załączonym wzorem („Umowa o dzieło - wzór” - zał. 2 do niniejszego zapytania).
- 5) Podstawą do zapłaty będzie wykonanie przez Wykonawcę całości Badań, opracowanie Raportu i dokonanie jego protokolarnego odbioru przez Zamawiającego.

5. Składanie Ofert

5.1 Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz załączników nr 1 i 2 powinny być dostarczone pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. **12:00** w dniu **30 października 2017 r.**

5.2 Oferty otrzymane po tym terminie będą odrzucone i zwrócone bez otwierania.

5.3 Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu od dnia 24 października 2017 r. w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoba do kontaktu z Oferentami :
Marianna Głabek
mglabek@autostrada-a4.com.pl
Tel. 32/ 76 27 567,
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.
ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice
Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556


ANDRZEJ GŁOWACKI
Koordynator Pionu
Utrzymania Autostrady

Załączniki:

1. Zakres badań oznakowania poziomego jezdni dla koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice-Kraków – Załącznik nr 1
2. Umowa o dzieło (wzór) – Załącznik nr 2

Kopia a/a.