



Mysłowice, dnia 24 października 2017 r.

L. dz. 8999/2017

OFERENT

Dot. zapytanie ofertowe na dostawę i montaż elementów stałego oznakowania pionowego w ciągu koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice-Kraków

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (*dalej jako SAM S.A. lub Zamawiający*) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (*dalej jako Autostrada*) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze remontowym, utrzymaniowym i zabezpieczającym, w tym realizacja zadań w zakresie organizacji ruchu. Aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu (*dalej jako Aktualizacja PSOR*) opracowana na zlecenie SAM S.A. w 2017 r. wykazała m.in., że na koncesyjnym odcinku autostrady A4 (km 341+640 – km 401+100) zachodzi potrzeba wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu pionowym.

2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2017 r. zlecić roboty obejmujące wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu, w zakresie oznakowania pionowego, zgodnie z zatwierdzonym projektem Aktualizacji PSOR (*dalej jako Roboty*). Zmiany polegają na:

- Demontażu nieaktualnych znaków pionowych,
- Montażu dodatkowych znaków pionowych,
- Wymianie uszkodzonych elementów oznakowania pionowego,
- Wykonaniu korekt w treści istniejących tablic drogowaskazowych, metodą „wklejek”.

Zamawiający nie przewiduje wymiany dużych tablic drogowaskazowych.

Szczegółowy wykaz Robót zawiera załącznik nr 1 „Zestawienie oznakowania pionowego”.

2.2. Roboty obejmują, ale nie ograniczają się do:

- a) Wykonania inwentaryzacji i pomiarów w terenie (w tym pomiary wielkości wklejek koniecznych do zastosowania na istniejących tablicach, których treść podlega korektom oraz dopasowanie odpowiedniego rodzaju folii, zebranie informacji nt. miejsc montażu znaków pionowych),
- b) Opracowania oraz uzyskania akceptacji przez nadzór techniczny Zamawiającego projektów technologii i organizacji Robót, harmonogramu, projektów wklejek oraz schematów czasowej organizacji ruchu,
- c) Uzyskania akceptacji przez nadzór techniczny Zamawiającego planowanych do użycia materiałów,
- d) Demontażu i utylizacji likwidowanych znaków i konstrukcji wsporczych,

- e) Dostawy nowych materiałów (znaki pionowe, konstrukcje wsporcze, wklejki dla wprowadzenia korekt w istniejącym oznakowaniu pionowym) zabezpieczonych antykorozyjnie,
- f) Dokonania korekt w istniejącym oznakowaniu pionowym (wklejki),
- g) Montażu oznakowania pionowego,
- h) Zapewnienia podczas wykonywania Robót właściwej ich organizacji oraz organizacji ruchu na Autostradzie dla utrzymania bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz osób trzecich (oznakowanie zgodnie z zarządzeniem GDDKiA nr 34 z dnia 30 lipca 2014 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym lub na podstawie opracowanego indywidualnie projektu tymczasowej organizacji ruchu łącznie z wymaganymi opiniami i zatwierdzeniami),
- i) Uporządkowania terenu po Robotach,
- j) Sporządzenia dokumentacji powykonawczej.

2.3. Sposób wykonania Robót winien być zgodny z:

- a) Wytycznymi Zamawiającego (Załącznik nr 2 – Wymagania Techniczne),
- b) Aktualizacją PSOR,
- c) Załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- d) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 12, poz. 116 z późn. zm.),
- e) Zasadami wiedzy inżynierskiej i sztuki budowlanej.

Zamawiający udostępni Oferentowi wybranemu w trakcie postępowania kwalifikacyjnego (*dalej jako Wykonawca*) wersję papierową Aktualizacji PSOR.

2.4. Pomimo, że Zamawiający dołożył wszelkiej staranności na etapie przygotowania niniejszego zapytania nie wyklucza się konieczności wykonania innych Robót, niż opisane powyżej lub Robót dodatkowych w sposób kompleksowy, zgodny z obowiązującymi przepisami, aktualną wiedzą inżynierską. Zakres Robót, opisany w Załączniku nr 1 należy zatem traktować jako zakres podstawowy, a Oferent powinien dokonać jego weryfikacji na podstawie posiadanej wiedzy i doświadczenia oraz inwentaryzacji i oględzin w miejscach przyszłej realizacji.

2.5. Roboty objęte niniejszym postępowaniem wykonane zostaną w oparciu o kontrakt ryczałtowy o ustalonej cenie, dla którego data zakończenia została wyznaczona na **22 grudnia 2017 r.**

2.6. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (*dalej jako Oferta*).

2.7. Zakres oraz technologia wykonania Robót były przedmiotem oceny inżynierskiej i są objęte Wytycznymi (Załącznik nr 2), które stanowią podstawę do sporządzenia oraz wyceny Oferty.

3. Cele do osiągnięcia

Od wybranego Oferenta oczekuje się wykonania Robót zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

4. Ogólne zasady wykonania Robót

4.1. Wykonawca Robót (wybrany w wyniku przedmiotowego postępowania kwalifikacyjnego i wg określonych w nim zasad) będzie brał pod uwagę zalecenia i sugestie Zamawiającego oraz

działającego w jego imieniu podmiotu – JPL Project Sp. z o.o., który będzie pełnił funkcję Niezależnego Inżyniera (*dalej jako Niezależny Inżynier*).

4.2. Roboty będą prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie BHP z uwzględnieniem specyfiki pracy w pasie drogowym Autostrady. Konieczne będzie zapewnienie bezpieczeństwa ruchu podczas wykonywania Robót, w zakresie wynikającym z obowiązującego prawa.

5. Cena i termin wykonania Robót

5.1 Cena za wykonanie Robót (*dalej jako Cena Robót*) musi uwzględniać wszystkie nakłady konieczne do prawidłowego wykonania Robót, to jest między innymi:

- a) Rozpoznanie oraz inwentaryzację w terenie,
- b) Dostawę i montaż projektowanych elementów wraz z ich dostarczeniem na miejsce wbudowania/montażu,
- c) Koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędną czasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsca ich wykonywania,
- d) Koszty wszelkich prac pomocniczych (np. roboty zabezpieczające, oczyszczenie miejsca prowadzenia robót po ich zakończeniu, oznakowanie robót, transport sprzętu),
- e) Koszt wywozu stalowych elementów z demontażu do punktu skupu złomu (dochód uzyskany ze sprzedaży podlega rozliczeniu z Zamawiającym – złom stanowi własność Zamawiającego),
- f) Ewentualny koszt wywozu oraz utylizacji pozostałych materiałów,
- g) Opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem autostrady A4,
- h) Koszty ubezpieczenia - zgodnie z zapisami § 10 Umowy o roboty budowlane (wzór Umowy – załącznik nr 3),
- i) Wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją Robót.

5.2 W Ofercie należy podać Cenę Robót (wartość netto oraz brutto) zgodnie z warunkami podanymi punkcie 2 niniejszego zapytania ofertowego oraz w Załącznikach nr 1,2,3 z wyszczególnieniem podziału Ceny Robót na zakres określony w tabelach 1-5 załącznika nr 1 oraz zakres określony w tabeli 6 załącznika nr 1.

5.3 Zamawiający przyjmuje, że Oferent przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał koniecznych oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i niezajomością warunków panujących w pasie drogowym Autostrady i w jego otoczeniu.

5.4 Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Oferent w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie będzie musiał podjąć w związku z wykonaniem Robót.

5.5 Zamawiający oczekuje wykonania Robót do dnia **22 grudnia 2017 r.**

6. Forma i zawartość Oferty

6.1 Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. (mglabek@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do 5 dni od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

6.2 Oferta musi zawierać co najmniej:

- a) Dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),
- b) Datę sporządzenia Oferty oraz datę jej ważności. Zamawiający oczekuje, że termin związania z Ofertą będzie wynosił najmniej 30 dni,
- c) Oferowaną ryczałtową Cenę Robót zgodnie z pkt 5.2 powyżej.
- d) Termin wykonania Robót (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 5.5 powyżej),

- e) Harmonogram realizacji Robót,
- f) Informacje dot. doświadczenia zawodowego kierownika Robót wraz z kopiami dokumentów potwierdzających jego kwalifikacje zawodowe,
- g) Referencje Oferenta dot. wykonania podobnych robót z ostatnich dwóch lat (o ile Oferent jest w ich posiadaniu).

6.3 Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki:

- a) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert. Ponadto Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia negocjacji warunków ofertowych, w tym również ceny,
- b) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,
- c) Wybór Wykonawcy **nie będzie** odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowana,
- d) Z wybranym Oferentem zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (wg wzoru Umowy – Załącznik nr 3),
- e) Wybrany w wyniku postępowania kwalifikacyjnego Wykonawca będzie wykonywał Roboty siłami własnymi. Dopuszcza się tylko podwykonawców zatwierdzonych przez Zamawiającego,
- f) Na wykonane Roboty Oferent proponuje gwarancję, nie krótszą niż 36 miesięcy, za wyjątkiem materiałów pochodzących z demontażu, wskazanych przez Zamawiającego,
- g) Cena Kontraktowa nie może ulec zmianie w związku ze wzrostem bądź spadkiem kosztów robocizny i/lub materiałów lub innych czynników wpływających na koszt wykonania Robót. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany ilości Robót oraz dostosowanie wartości Robót do tej zmienionej ilości,
- h) Po rozstrzygnięciu postępowania kwalifikacyjnego i wyborze Wykonawcy zostaną sporządzone i przesłane Wykonawcy dwa oryginały Umowy (po jednym dla Zamawiającego i Wykonawcy). Złożenie Oferty będzie równoznaczne z akceptacją przez Oferenta treści Umowy.

7. Składanie Ofert

- 7.1 Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz Załączników powinny być dostarczone pod wskazany niżej adres najpóźniej **do godz. 12.00 w dniu 31 października 2017 r.**
- 7.2 Oferty otrzymane po tym terminie zostaną odrzucone i zwrócone bez otwierania.
- 7.3 Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu od dnia 25 października 2017 r. w godzinach 8.30-15.30

Osoba do kontaktu z Oferentami : Marianna Głąbek

mglabek@autostrada-a4.com.pl

Tel. 32/ 76 27 567,

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem

ANDRZEJ GŁOWACKI

Koordinator Pionu
Utrzymania Autostrady

Załączniki:

- 1. Zestawienie oznakowania pionowego – Załącznik nr 1
- 2. Wymagania techniczne – Załącznik nr 2
- 3. Umowa o roboty budowlane (wzór) – Załącznik nr 3

Kopia a/a.