



## OFERENT

### Dot. Zapytanie ofertowe na dostawę i montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice-Kraków

#### **1. Wprowadzenie**

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej jako **SAM S.A. lub Zamawiający**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa km 341++640 – km 401 +100 (dalej jako **Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze remontowym, utrzymaniowym i zabezpieczającym, w tym utrzymanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

#### **2. Przedmiot zamówienia**

2.1. SAM S.A. zamierza w 2019 r. zlecić roboty obejmujące odcinkową wymianę istniejących, stalowych drogowych barier ochronnych na nowe, stalowe drogowe bariery ochronne (**5 odcinków** o łącznej orientacyjnej długości **2.134 m**), zlokalizowanych w pasie dzielącym i poboczu Autostrady wraz z montażem nowych elementów odblaskowych U-1c oraz słupków prowadzących U-1b (wyposażonych w symbole U-1d, U-1e, U-1f) - (dalej jako **Roboty**), zgodnie z załącznikiem nr 1 – „Wykaz Robót”.

2.2. Wymagania techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zostały określone w załączniku nr 2 - „Wymagania techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego”.

2.3. Roboty obejmują, ale nie ograniczają się do:

- a) Wykonania szczegółowej inwentaryzacji miejsc Robót w terenie w celu wykonania dokładnych pomiarów, rozpoznania typu barier istniejących oraz sąsiadujących z projektowanymi, ustalenia sposobu montażu barier i pozostałych urządzeń brd,
- b) Opracowania oraz uzyskania akceptacji przez nadzór techniczny Zamawiającego projektów technologii i organizacji Robót oraz harmonogramu,
- c) Uzyskania akceptacji przez nadzór techniczny Zamawiającego wszystkich planowanych do użycia materiałów oraz sposobu ich montażu,
- d) Demontażu i utylizacji istniejących, stalowych, drogowych barier ochronnych, w miejscach których zamontowane zostaną nowe stalowe, drogowe bariery ochronne,
- e) Dostawy i montażu nowych drogowych barier ochronnych, określonych w załączniku nr 1, o łącznej orientacyjnej długości 2.134 m.
- f) Zapewnienia podczas wykonywania Robót właściwej ich organizacji oraz organizacji ruchu na Autostradzie dla utrzymania bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz osób trzecich (Zamawiający dopuszcza oznakowanie zgodnie z zarządzeniem GDDKiA nr 34 z dnia 30 lipca 2014 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym lub na podstawie projektu uproszczonego, którym dysponuje),
- g) Uporządkowaniu terenu po Robotach,
- h) Sporządzenia dokumentacji powykonawczej oraz uzyskanie akceptacji przez nadzór techniczny Zamawiającego.

2.4. Sposób wykonania Robót winien być zgodny z:

- a) Wytycznymi Zamawiającego (załącznik nr 2 – Wymagania techniczne dla urządzeń brd),
- b) Załącznikiem nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- c) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 12, poz. 116 z późn. zm.),
- d) Wytycznymi stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych – załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 kwietnia 2010 r.,
- e) Zasadami wiedzy inżynierskiej i sztuki budowlanej.

2.5. Pomimo, że Zamawiający dołożył wszelkiej staranności na etapie przygotowania niniejszego zapytania nie wyklucza się konieczności wykonania innych Robót, niż opisane powyżej lub Robót dodatkowych w sposób kompleksowy, zgodny z obowiązującymi przepisami, aktualną wiedzą inżynierską. Zakres Robót, opisany w załączniku nr 1 należy zatem traktować jako zakres orientacyjny, a Oferent powinien dokonać jego weryfikacji na podstawie posiadanej wiedzy i doświadczenia oraz inwentaryzacji i oględzin w miejscach przyszłej realizacji.

2.6. Roboty objęte niniejszym postępowaniem wykonane zostaną w oparciu o kontrakt obmiarowy, o ustalonych stałych cenach jednostkowych, dla którego data zakończenia została wyznaczona na **29 listopada 2019 r.** Wzór umowy stanowi załącznik nr 3 – „Wzór umowy”.

2.7. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (*dalej jako Oferta*).

2.8. Zakres oraz technologia wykonania Robót były przedmiotem oceny inżynierskiej i są objęte Wykazem (załącznik nr 1) oraz Wytycznymi (załącznik nr 2), które stanowią podstawę do sporządzenia oraz wyceny Oferty.

### **3. Cele do osiągnięcia**

Od wybranego Oferenta oczekuje się wykonania Robót zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

### **4. Ogólne zasady wykonania Robót**

4.1 Wykonawca Robót (wybrany w wyniku przedmiotowego postępowania kwalifikacyjnego i wg określonych w nim zasad) będzie brał pod uwagę zalecenia i sugestie Zamawiającego oraz działającego w jego imieniu podmiotu – JS Consult sp. z o.o. w organizacji, który będzie pełnił funkcję Niezależnego Inżyniera (*dalej jako Niezależny Inżynier*).

4.2 Roboty będą prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie BHP z uwzględnieniem specyfiki pracy w pasie drogowym Autostrady. Konieczne będzie zapewnienie bezpieczeństwa ruchu podczas wykonywania Robót, w zakresie wynikającym z obowiązującego prawa.

### **5. Cena i termin wykonania Robót**

5.1 Cena za wykonanie Robót (*dalej jako Cena Robót*) będzie sumą iloczynu stałych cen jednostkowych odnoszących się do dostawy i montażu 1mb poszczególnego rodzaju drogowych barier ochronnych oraz ilości wykonanych Robót, wynikającej z obmiaru zatwierdzonego przez nadzór techniczny Zamawiającego.

Ceny jednostkowe muszą uwzględniać wszystkie nakłady konieczne do prawidłowego wykonania Robót, to jest między innymi:

- a) Rozpoznanie oraz inwentaryzacja miejsca Robót w terenie,
- b) Koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędną czasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsca ich wykonywania,
- c) Koszty wszelkich prac pomocniczych (np. roboty zabezpieczające, oczyszczenie miejsca prowadzenia Robót po ich zakończeniu, oznakowanie Robót, transport sprzętu),
- d) Dostawę i montaż materiałów przewidzianych do wykonania Robót, wraz z ich dostarczeniem na miejsce wbudowania (bariery, elementy optycznego prowadzenia ruchu),
- e) Koszt demontażu istniejących drogowych barier ochronnych oraz wywozu stalowych elementów z demontażu do punktu skupu złomu (dochód uzyskany ze sprzedaży podlega rozliczeniu z Zamawiającym – złom stanowi własność Zamawiającego),
- f) Ewentualny koszt wywozu oraz utylizacji pozostałych materiałów,
- g) Opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem autostrady A4,
- h) Koszty ubezpieczenia - zgodnie z zapisami § 10 Umowy o roboty budowlane (załącznik nr 3 „wzór Umowy”),
- i) Wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją Robót.

5.2 W Ofercie należy podać Cenę Robót (wartość netto oraz brutto) wyliczoną w oparciu o kalkulację Ceny Robót (załącznik nr 4 – Kalkulacja Ceny Robót) oraz jej podział na poszczególne odcinki. .

5.3 Kalkulację Ceny Robót należy przygotować na podstawie cen jednostkowych oraz szacowanego zakresu Robót.

5.4 Zamawiający przyjmuje, że Oferent przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał koniecznych oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznanymi warunkami panującymi w pasie drogowym Autostrady i w jego otoczeniu.

5.5 Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Oferent w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie będzie musiał podjąć w związku z wykonaniem Robót.

5.6 Zamawiający oczekuje wykonania Robót do dnia **29 listopada 2019 r.**

## **6. Forma i zawartość Oferty**

6.1 Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. (mglabelk@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do 5 dni od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

6.2 Oferta musi zawierać co najmniej:

- a) Dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),
- b) Datę sporządzenia Oferty oraz datę jej ważności. Zamawiający oczekuje, że termin związania z Ofertą będzie wynosił najmniej 30 dni,
- c) Oferowaną Cenę Robót (netto i brutto) oraz jej rozbić na poszczególne odcinki barier (nr 1- nr 5),
- d) Kalkulację Ceny Robót, według załączonego wzoru (załącznik nr 4),
- e) Termin wykonania Robót (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 5.6 powyżej),

- f) Wstępny harmonogram realizacji Robót,
- g) Informacje dot. doświadczenia zawodowego kierownika Robót wraz z kopiami dokumentów potwierdzających jego kwalifikacje zawodowe,
- h) Referencje Oferenta dot. wykonania podobnych robót z ostatnich dwóch lat, o ile Oferent jest w ich posiadaniu.

6.3 Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki:

- a) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,
- b) SAM S.A. zastrzega sobie prawo zmiany zakresu zamówienia, polegającego na:
  - Pomniejszeniu zakresu Robót, tj. wyłączeniu z zakresu umowy któregoś z odcinków lub skrócenia ich długości, w przypadku gdy zaoferowana cena przekroczy założenia budżetowe Zamawiającego. Ewentualna zmiana zakresu Robót nastąpi po uzgodnieniu z Oferentem. W takim przypadku, wartość kontraktu zostanie wyliczona po cenach jednostkowych, zgodnie z ofertą lub cenami jednostkowymi ustalonymi w trakcie negocjacji, o których mowa w pkt 6.3 .lit c) poniżej. W konsekwencji treść projektu umowy zostanie zmieniona w części dotyczącej zakresu Robót i Ceny Robót.
  - Powiększeniu zakresu Robót o dodatkowe odcinki barier, przewidziane do wymiany, po uzgodnieniu z Oferentem. W takim przypadku, wartość kontraktu zostanie wyliczona po cenach jednostkowych, zgodnie z ofertą lub cenami jednostkowymi ustalonymi w trakcie negocjacji, o których mowa w pkt 6.3 lit c) poniżej. W konsekwencji treść projektu umowy zostanie zmieniona w części dotyczącej zakresu Robót, Ceny Robót i terminu,
- c) Ponadto Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia negocjacji warunków ofertowych, w tym również Ceny Robót oraz ilości Robót,
- d) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,
- e) Wybór Wykonawcy **nie będzie** odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowana,
- f) Z wybranym Oferentem zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (wg wzoru Umowy – załącznik nr 3),
- g) Wybrany w wyniku postępowania kwalifikacyjnego Wykonawca będzie wykonywał Roboty siłami własnymi. Dopuszcza się tylko podwykonawców zatwierdzonych przez Zamawiającego,
- h) Na wykonane Roboty Oferent zaproponuje gwarancję, nie krótszą niż 36 miesięcy,
- i) Podstawą do zapłaty będzie wykonanie przez Wykonawcę całości Robót i dokonanie protokolarnego ich odbioru przez Zamawiającego i niezależnego Inżyniera.
- j) Po rozstrzygnięciu postępowania kwalifikacyjnego i wyborze Wykonawcy zostaną sporządzone i przesłane Wykonawcy do podpisania dwa podpisane przez Zamawiającego oryginały Umowy (po jednym dla Zamawiającego i Wykonawcy). Złożenie Oferty będzie równoznaczne z akceptacją przez Oferenta treści Umowy.

## 7. Składanie Ofert

7.1 Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz załączników powinny być dostarczone pod wskazany niżej adres najpóźniej **w dniu 19 września 2019 r.**

7.2 Oferty otrzymane po tym terminie zostaną odrzucone i zwrócone bez otwierania.

7.3 Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu od dnia 12 września 2019 r. w godzinach 8.30-15.30.

**Osoba do kontaktu z Oferentami: Marianna Głabek**

[mglabek@autostrada-a4.com.pl](mailto:mglabek@autostrada-a4.com.pl)

**Tel. 32/ 76 27 567**

**Stalexport Autostrada Małopolska S.A.**

**ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice**

**Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556**

Z poważaniem

ANDRZEJ GŁOWACKI

Koordynator Pionu  
Utrzymywania Autostrady

Załączniki:

1. Wykaz Robót – Załącznik nr 1
2. Wymagania techniczne urządzeń brd – Załącznik nr 2
3. Umowa o roboty budowlane (wzór) – Załącznik nr 3
4. Wzór Kalkulacji Ceny – Załącznik nr 4