



Mysłowice, dnia 7 kwietnia 2021 r.

L. dz. 2672/2021

OFERENT

Dot. Zapytanie ofertowe – *Badania oznakowania poziomego na koncesyjnym odcinku autostrady A4 Katowice – Kraków (km 341+640 – km 401+100).*

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (*dalej jako SAM S.A. lub Zamawiający*) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa, tj. km 341+640 – km 401+100 o długości 59,460 km (*dalej jako Autostrada*) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze remontowym, utrzymaniowym i zabezpieczającym na tym odcinku drogi, w tym także w zakresie utrzymania oznakowania poziomego jezdni.

2. Przedmiot zamówienia

2.1 SAM S.A. zamierza w kwietniu 2021 r. zlecić wykonanie badań oznakowania poziomego nawierzchni jezdni Autostrady, w zakresie pomiaru parametrów widzialności w nocy metodą dynamiczną - pomiar ciągły (*dalej jako Badania*).

2.2 Badania dotyczą linii krawędziowej zewnętrznej, wewnętrznej i segregacyjnej na całej długości Autostrady, zgodnie z załączonym zestawieniem (*Wykaz odcinków i węzłów podlegających Badaniom – zał. nr 1* do niniejszego zapytania), w tym również placów poboru opłat (PPO „Brzęczkowice” i PPO „Balice”) oraz węzłów autostradowych (pasy wyłączania/włączania, łącznice, drogi krzyżujące się z Autostradą w granicach pasa drogowego Autostrady). Zamawiający udostępni Oferentowi wybranemu w trakcie postępowania kwalifikacyjnego (*dalej jako Wykonawca*) mapy, przedstawiające przebieg granic pasa drogowego Autostrady na węzłach, wraz z oznaczeniem kierunków ruchu, jakie łącznice węzłów obsługują.

Wyłączeniu z Badań w 2021 r. podlegają jedynie odcinki Autostrady, które w dniach wykonywania Badań objęte będą czasową organizacją ruchu związaną z robotami drogowymi oraz mostowymi.

2.3 Ocena wyników Badań dotyczyć będzie wyłącznie wskazanych przez Zamawiającego odcinków Autostrady i węzłów, które nie podlegają gwarancji wykonania robót w ramach zakończonych kontraktów związanych z wymianą nawierzchni. Wykaz odcinków i węzłów podlegających ocenie stanowi **zał. nr 2** do niniejszego zapytania.

2.4 Badania obejmują, ale nie ograniczają się do niżej wymienionego zakresu:

- 1) Wykonanie pomiarów powierzchniowego współczynnika odbłasku w stanie suchym R_L metodą dynamiczną przy użyciu reflektometru mobilnego, dla wszystkich odcinków Autostrady oraz węzłów określonych w **zał. nr 1**,
- 2) Przedstawienie wyników pomiarów dla wskazanych przez Zamawiającego odcinków Autostrady oraz węzłów, określonych w **zał. nr 2**, w formie sprawozdania końcowego (*dalej*

jako Raport). Raport należy opracować w formie papierowej (4 egz.) oraz elektronicznej (wersja edytowalna oraz pdf o zawartości identycznej z wersją papierową).

Raport z badań oznakowania poziomego powinien zawierać w szczególności:

- a) Część opisową obejmującą przedmiot i zakres opracowania, metodę pomiarów, użyte oznaczenia, skróty itp.,
- b) Wyniki Badań zestawione dla poszczególnych elementów Autostrady (pasy ruchu zasadniczego w podziale na odcinki, łącznice węzłów, drogi krzyżujące się), z podziałem na rodzaje linii: krawężdziowa wewnętrzna /segregacyjna/ krawężdziowa zewnętrzna (wg Załącznika nr 1).
W przypadku gdy na danym odcinku obowiązywała w dniu wykonywania Badań czasowa organizacja ruchu, konieczne jest umieszczenie stosownego komentarza. Łącznice węzłowe należy opisać posługując się kierunkami dla poszczególnych relacji jakie obsługują np. Ł. Kraków-Łódź, Ł. Kraków-Cieszyn na w. Brzęczkowice. Sugerowane jest opracowanie 2-tomowe, osobno dla jezdni głównej i węzłów.
- c) Ocena wyników dla wskazanych przez Zamawiającego odcinków oraz wnioski i zalecenia (wg Załącznika nr 2).
- d) Inne wymagane dokumenty (np. kopie certyfikatów urządzeń pomiarowych).
- e) Niezależnie od powyższego, Zamawiający oczekuje również przedstawienia wyników w formie graficznej zagregowanej (mapa stanu oznakowania poziomego, w wersji elektronicznej) oraz nagrań z kamer pojazdu. Sposób prezentacji wyników należy uzgodnić z Zamawiającym.

3) Zapewnienie podczas wykonywania Badań właściwej ich organizacji oraz organizacji ruchu na Autostradzie i bezpieczeństwa osób trzecich, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa (Zamawiający dopuszcza oznakowanie zgodnie z zarządzeniem GDDKiA nr 52 z dnia 23 grudnia 2020 r. dot. pomiarów diagnostycznych lub na podstawie opracowanego indywidualnie projektu czasowej organizacji ruchu łącznie z wymaganymi opiniami i zatwierdzeniami). Sposób oznakowania Badań należy uzgodnić z Zamawiającym. Przed rozpoczęciem Badań konieczne jest uzyskanie pisemnej zgody Zamawiającego na wejście w pas drogowy Autostrady.

4) Uzyskanie zatwierdzenia przez nadzór techniczny Zamawiającego dla Raportu z Badań.

5) Ponadto Wykonawca przedstawi w odrębnym sprawozdaniu roboczym wyniki Badań dla całej Autostrady wraz z węzłami (zgodnie z zakresem Badań – zał. nr 1). Zamawiający nie wymaga od Wykonawcy przeprowadzenia analizy tych wyników. Sugerowane jest opracowanie 2-tomowe, osobno dla jezdni głównej i węzłów.

2.5 W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Badań prosimy o złożenie oferty (*dalej jako Oferta*).

3. Cena i termin wykonania zamówienia

3.1. Badania objęte niniejszym postępowaniem wykonane zostaną w oparciu o kontrakt ryczałtowy o ustalonej cenie (*Wzór umowy o dzieło, dalej jako Umowa - zał. nr 3* do niniejszego zapytania).

3.2. W ofercie należy podać cenę netto i brutto za wykonanie Badań (*dalej jako Cena*).

- 3.3.** Zamawiający nie przewiduje dzielenia zamówienia na części.
- 3.4.** Cena za wykonanie Badań musi zawierać wszystkie nakłady konieczne do ich prawidłowego wykonania i końcowego opracowania, w tym w szczególności:
- 1) Koszt bezpośredni organizacji i wykonania pomiarów w terenie wraz z niezbędną organizacją ruchu i zabezpieczeniami w trakcie ich prowadzenia,
 - 2) Koszt opracowania Raportu wraz z kosztami edycji (druk, ksero, oprawa, nośniki elektroniczne itp.) - **4 egzemplarze** w wersji papierowej oraz elektronicznej na płytach CD, DVD lub nośnikach typu „pendrive” (formaty edytowalne i pdf),
 - 3) Koszt sprawozdania roboczego wraz z kosztami edycji (druk, ksero, oprawa, nośniki elektroniczne itp.) - **2 egzemplarze** w wersji papierowej oraz elektronicznej na płytach CD, DVD lub nośnikach typu „pendrive” (formaty edytowalne i pdf),
 - 4) Opłaty za przejazdy Autostradą (Wykonawca nie będzie zwolniony z opłat),
 - 5) Koszty ubezpieczenia zgodnie z §9 ust. 2 Umowy (wg wzoru, który stanowi **Zał. nr 3**),
 - 6) Wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z wykonaniem Badań, opracowaniem Raportu i sprawozdania roboczego.
- 3.5** Zamawiający przyjmuje, że Oferent przed złożeniem Oferty zgromadził wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i w razie wątpliwości dokonał niezbędnych oględzin w terenie. Ponadto Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Oferenta uzasadnionych brakiem informacji lub nieznaną jakością warunków panujących w pasie drogowym Autostrady i w jej otoczeniu.
- 3.6** Zamawiający przyjmuje również, że Oferent w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie będzie musiał podjąć w związku z wykonaniem Badań.
- 3.7** SAM S.A. oczekuje wykonania Badań i uzyskania akceptacji Zamawiającego do Raportu, sprawozdania roboczego oraz przekazania ich w ilościach i formie określonych w pkt. 2 i 3 powyżej, w terminie **do dnia 15 czerwca 2021 r.**

4. Zawartość i forma Oferty

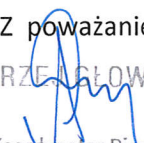
- 4.1.** Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej.
- 4.2.** Oferta musi zawierać co najmniej:
- 1) Datę sporządzenia Oferty oraz datę jej ważności. Zamawiający oczekuje, że termin związania z ofertą będzie wynosił najmniej 30 dni,
 - 2) Dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia aktualnego KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),
 - 3) Oferowaną łączną Cenę (netto i brutto) za wykonanie Badań i opracowanie Raportu,
 - 4) Termin wykonania Badań, w tym opracowania Raportu (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 3.7. powyżej),
 - 5) Informacje dot. doświadczenia i posiadanych uprawnień osób przewidzianych przez Oferenta do wykonania Badań,
- oraz dodatkowo referencje Oferenta dot. realizacji podobnych opracowań z ostatnich 3 lat (o ile Oferent jest w ich posiadaniu).

4.3. Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę poniższe warunki:

- 1) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert.
- 2) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty. W szczególności Zamawiający zastrzega sobie prawo niezawierania umowy z którymkolwiek Oferentem z dowolnej przyczyny.
- 3) Wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowana.
- 4) Z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta Umowa (wg wzoru, który stanowi **Zał. nr 3**).
- 5) Po rozstrzygnięciu postępowania kwalifikacyjnego i wyborze Wykonawcy zostaną sporządzone i przekazane Wykonawcy do podpisu dwa oryginały Umowy (po jednym dla Zamawiającego i Wykonawcy). Złożenie Oferty będzie równoznaczne z akceptacją przez Oferenta treści Umowy.

5. Składanie Ofert

- 5.1. Ofertę sporządzoną na podstawie niniejszego zapytania oraz załączników należy przesłać listownie lub składać osobiście w siedzibie Zamawiającego – Stalexport Autostrada Małopolska S.A., 41-404 Mysłowice, ul. Piaskowa 20 (II piętro, pokój nr 300 - sekretariat) **w terminie do 16 kwietnia 2021 r.** Dopuszcza się oferty złożone faksem (nr 0 32/ 76 27 556) lub pocztą elektroniczną (na adres: mglabek@autostrada-a4.com.pl), jednak w ich przypadku wymagane jest dostarczenia do siedziby Zamawiającego oryginalnie podpisanych i opieczetowanych dokumentów wchodzących w jej skład nie później niż w ciągu **5 dni** od daty upływu terminu składania Ofert, pod rygorem nieważności.
- 5.2. Oferty otrzymane po terminie określonym powyżej, zostaną odrzucone i zwrócone Oferentowi bez otwierania.
- 5.3. Osobą upoważnioną do udzielania wszelkich informacji dotyczących przedmiotowego postępowania jest Pani Marianna Głabek (tel. 721 342 428 , faks 0 32/ 76 27 556) w godz. 8.30 - 15.30.

Z poważaniem
ANDRZEJ GŁOWACKI

Koordynator Pionu
Utrzymania Autostrady

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 - Wykaz odcinków podlegających Badaniom
2. Załącznik nr 2 – Wykaz odcinków podlegających ocenie stanu technicznego oznakowania poziomego
3. Załącznik nr 3 – Wzór umowy o dzieło

Kopia a/a.