



[Ofereant]

Dot. zapytanie ofertowe – wykonanie robót budowlanych polegających na wymianie opraw oświetleniowych zamontowanych pod konstrukcją stalową wiat znajdujących się na terenie PPO „Brzęczkowice” w Mysłowicach i PPO „Balice” w Balicach.

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. [dalej jako *SAM S.A., Zamawiający*] jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa [dalej jako *Autostrada*] pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również remontowanie i utrzymywanie budynków i budowli usytuowanych w pasie drogowym Autostrady [dalej jako *PDA*], a służących do jej obsługi, w tym wiat poboru opłat na terenie Placu Poboru Opłat „Brzęczkowice” w Mysłowicach [dalej jako *PPO Brzęczkowice*] i Placu Poboru Opłat „Balice” w Balicach [dalej jako *PPO Balice*].

2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza zlecić wykonanie robót instalacyjnych polegających na wymianie opraw oświetleniowych zamontowanych pod konstrukcją stalową wiat znajdujących się na terenie PPO Brzęczkowice i PPO Balice, zgodnie z poniżej wskazanym ramowym zakresem:

- a) demontaż opraw oświetleniowych (łącznie 39 szt.),
- b) wymiana korytek kablowych wraz z zawieszami pod konstrukcją stalową wiat,
- c) montaż nowych opraw oświetleniowych,
[dalej łącznie jako *Roboty*].

Szczegółowy zakres Robót został opisany w opracowaniu projektowym pn. „Wymiana opraw oświetleniowych umiejscowionych pod konstrukcją stalową zadaszenia wiaty PPO Balice i PPO Brzęczkowice”, (dalej jako Projekt), który obejmuje m.in.:

- a) opis techniczny,
- b) obliczenia techniczne,
- c) rysunki techniczne,
- d) zestawienie materiałowe,
- e) warunki BHP na budowie.

Projekt w wersji elektronicznej stanowi **Załącznik nr 1** do niniejszego zapytania.

2.2. SAM S.A. informuje, iż Roboty należy wykonać zgodnie z Projektem, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności wykonania drobnych robót antykorozyjnych konstrukcji stalowej wiat wynikających z wymiany zawiesi pod koryta kablowe, według wskazanej w Projekcie technologii oraz przy użyciu określonych materiałów.

Zamawiający informuje, że zestawienie materiałowe ma charakter wyłącznie orientacyjny, a Ofereant zobowiązany jest do szczegółowej jego weryfikacji m.in. na podstawie oględzin w terenie. Zamawiający

będzie oczekiwał przede wszystkim kompleksowego wykonania Robót tj. kompletnie wykonanej wymiany opraw oświetleniowych zgodnie z Projektem, bez względu na ilość poszczególnych rodzajów robót, którą będzie trzeba w tym celu wykonać.

2.3. Roboty obejmują, (ale nie ograniczają się do):

- 2.3.1. Wykonanie wymiany opraw oświetleniowych wraz ze wszystkimi robotami towarzyszącymi (m.in. organizacja i zabezpieczenie miejsca robót, wywóz i utylizacja zdemontowanych opraw i innych odpadów poza pasem drogowym Autostrady zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa),
- 2.3.2. Zapewnienie podczas wykonywania Robót właściwej ich organizacji, w tym również czasowej organizacji ruchu na Autostradzie, na terenie do PPO Brzęczkowice i PPO Balice i przejazdów wzdłuż kabin poboru opłat,
- 2.3.3. Uzyskanie, przed przystąpieniem do Robót, akceptacji (pozytywnej opinii) ze strony JS Consult Sp. z o.o. pełniącej funkcję Niezależnego Inżyniera, która w imieniu Zamawiającego będzie nadzorowała wykonywanie Robót, między innymi dla niżej wymienionych dokumentów:

- a) projektu technologii i organizacji robót,
- b) szczegółowy harmonogram robót,

oraz wszystkich innych dokumentów przewidzianych w zapytaniu ofertowym i Projekcie, które należy opracować i złożyć do zatwierdzenia, a także opracowanie dokumentacji powykonawczej (dalej jako Dokumentacja Powykonawcza), po zakończeniu Robót.

- 2.3.4. Wykonanie niezbędnych badań i pomiarów, które będą wymagane zgodnie z przepisami prawa, w tym badań instalacji elektrycznych oraz z Projektem i normami obowiązującymi w zakresie Robót, i przedłożenie ich wyników Niezależnemu Inżynierowi na piśmie.
- 2.3.5. Przygotowanie kompletnej Dokumentacji Powykonawczej obejmującej wykonane Roboty, zaakceptowanej przez Niezależnego Inżyniera i zatwierdzonej przez Zamawiającego.
- 2.3.6. Ponadto należy wziąć pod uwagę następujące kwestie:
 - a) Zamawiający informuje, że nie dopuszcza możliwości zamknięcia dowolnej ilości linii poboru opłat (wjazd na płatny odcinek Autostrady na terenie PPO Brzęczkowice i PPO Balice) a Wykonawca powinien się ograniczyć do zajęcia maksymalnie jednej linii poboru opłat w każdym kierunku (Katowice, Kraków).
 - b) Kierowanie Robotami możliwe jest tylko przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje zawodowe dla odpowiednich branż (tj. Kierownika Robót),

2.4. W przypadku gdy zakres robót zawiera prace mogące powodować ryzyko powstania szkód wynikających z wibracji, osunięcia lub osłabienia konstrukcji nośnych lub podpór, Wykonawca przed rozpoczęciem prac budowlanych sporządzi protokół stwierdzający stan techniczny mienia znajdującego się w bezpośredniej strefie oddziaływania prac powodujących ryzyko powstania takich szkód. Protokół powinien być sporządzony w sposób zgodny z wymaganiami prawa i sztuki budowlanej biorąc pod uwagę rodzaj występującego zagrożenia, rodzaj i stan zagrożonego mienia oraz sposób i zakres prowadzonych prac budowlanych i powinien m.in. zawierać szczegółowy opis uszkodzeń istniejących przed rozpoczęciem robót w budynkach, budowlach narażonych na negatywne oddziaływanie ww. prac. Przegląd i spisanie protokołu winno się odbyć z udziałem przedstawicieli Zamawiającego oraz Niezależnego Inżyniera.

3. Cena i termin wykonania zamówienia

- 3.1. W Ofercie należy podać cenę netto i brutto za wykonanie Robót [Cena] z uwzględnieniem poniższych wymagań Zamawiającego. Cena powinna być również przedstawiona w rozbiciu na poszczególne lokalizacje (tj. osobno dla PPO Brzęczkowice i PPO Balice).
- 3.2. Roboty objęte niniejszym postępowaniem będą wykonane w oparciu o umowę o roboty budowlane, której wzór będzie zgodny z **Załącznikiem nr 2** [dalej jako *Umowa*]. Roboty powinny być realizowane w okresie pomiędzy dniem **17 sierpnia 2021 roku** a **30 września 2021 roku**, z zastrzeżeniem, że realizacja Robót na każdym PPO nie będzie trwała dłużej niż **10 dni roboczych**.
- 3.3. Cena za Roboty będzie ceną ryczałtową i musi uwzględniać wszystkie nakłady konieczne do prawidłowego wykonania Robót, to jest między innymi:

- a) koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót w zakresie opisanym w pkt 2 powyżej,
 - b) koszty organizacji Robót wraz z niezbędną czasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsca ich wykonywania,
 - c) opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem Autostrady (jeśli wykonawca będzie chciał z nich korzystać),
 - d) koszty ubezpieczenia, zgodnie z pkt. 4 poniżej,
 - e) koszty koniecznych badań, pomiarów, opracowania Dokumentacji Powykonawczej,
 - f) ewentualne koszty dzierżawy gruntów przylegających do PDA, jeśli będzie taka potrzeba (np. zaplecze, postój sprzętu),
 - g) wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją Robót.
- 3.4. Minimalna długość okresu gwarancyjnego dla Robót wynosi **60 miesięcy** licząc od daty bezusterkowego ich odbioru potwierdzonego protokołem odbioru podpisanym przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.
- 3.5. Termin płatności za wykonanie Robót wynosi **30 dni** licząc od daty złożenia prawidłowo wypełnionej i kompletnej faktury VAT. Podstawą do wystawienia faktury VAT jest podpisany przez Zamawiającego protokół odbioru.
- 3.6. Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał szczegółowych pomiarów oraz oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznanymi warunków panujących na placu budowy i w jego otoczeniu.
- 3.7. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.
- 3.8. Nadzór nad Robotami będzie pełnił Niezależny Inżynier, który wyznaczy Inspektora Nadzoru.

4. Ubezpieczenia

- 4.1. Po podpisaniu Umowy, a przed przystąpieniem do wykonywania Robót, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu stosowne dokumenty potwierdzające, że zawarł następujące umowy ubezpieczeniowe, których okres ochronny musi pokrywać się z okresem wykonywania Robót i obowiązywania Umowy:
- a) odpowiedzialności cywilnej za wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonywaniu Robót na sumę nie niższą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: *jeden milion 00/100 złotych*) na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia, gdzie ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi minister właściwy do spraw transportu, Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz VIA4 S.A. Polisa ubezpieczeniowa będzie rozszerzona o odpowiedzialność Wykonawcy za szkody wyrządzone współubezpieczonym,
 - b) od następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.

5. Zawartość i forma Oferty

- 5.1 Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. mjanicki@autostrada-a4.com.pl, jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie **do 5 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.
- 5.2 Oferta musi zawierać co najmniej:
- a) datę sporządzenia Oferty oraz datę jej ważności; Zamawiający oczekuje, że termin związania z Ofertą będzie wynosił co najmniej **30 dni**,
 - b) dane Oferenta: pełna nazwa, adres siedziby, wpis do CEIDG ewidencji działalności gospodarczej Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii lub odpis KRS Ministra Sprawiedliwości, NIP oraz Regon,
 - c) oferowaną Cenę (netto i brutto) za wykonanie Robót, z uwzględnieniem zapisu w pkt 3.1.,
 - d) informację na temat kwalifikacji osób (personelu) przewidzianych przez Oferenta do wykonania Robót,
 - e) termin wykonania Robót, jednak nie dłuższy niż podany w pkt. 3.2,
 - f) oświadczenie Oferenta o zapoznaniu się z treścią zapytania ofertowego Zamawiającego wraz ze wszystkimi załącznikami (w szczególności warunki Umowy, wymagana polisa ubezpieczeniowa),




- g) podpisaną informację na temat przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną w rozumieniu przepisów RODO, przez Zamawiającego, której wzór stanowi **Załącznik nr 3** do niniejszego zaproszenia do złożenia Oferty,
- h) podpisane oświadczenie, którego wzór określa **Załącznik nr 4** do niniejszego zaproszenia o wypełnieniu przez Oferenta obowiązku informacyjnego, którego wzór określa **Załącznik nr 5** do niniejszego zaproszenia, względem osób fizycznych, które reprezentują go przy składaniu Oferty lub podwykonawców, z którymi zamierza zgodnie z Ofertą wykonać zlecenie.
- i) podpis osoby lub podpisy osób uprawnionych do reprezentowania Oferenta.
- 5.3 Przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki:
- a) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,
- b) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,
- c) wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowana,
- d) z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta Umowa (zgodna z **Załącznikiem nr 2**),
- e) podstawą do zapłaty będzie wykonanie przez Wykonawcę Robót w całości, o których mowa w Umowie i dokonanie ich protokolarnego odbioru przez Zamawiającego przy udziale Niezależnego Inżyniera oraz Kierownika Robót Wykonawcy,
- f) Zamawiający zastrzega prawo do przeprowadzenia protokolarnego odbioru Robót przy udziale stron trzecich (np. przedstawiciele Operatora – VIA4 S.A.).
- 5.4 Oferty sporządzone na podstawie zapytania muszą być dostarczone pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. **12:00 w dniu 26 lipca 2021 roku**.
- 5.5 Oferty otrzymane po tym terminie będą odrzucone i zwrócone bez otwierania.
- 5.6 Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoby kontaktowe:

Marcin Janicki
Tel. 32/ 76 27 569, tel. kom. 721 233 869,
mjanicki@autostrada-a4.com.pl
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.
ul. Piskowa 20, 41-404 Mysłowice
Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem,

ANDRZEJ GŁOWACKI

Koordynator Planu
Utrzymania Autostrady

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 – Projekt (w wersji elektronicznej),
2. Załącznik nr 2 – Umowa o roboty budowlane,
3. Załącznik nr 3 – informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną,
4. Załącznik nr 4 – oświadczenie o spełnieniu przez Oferenta obowiązków informacyjnych,
5. Załącznik nr 5 – informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Oferenta.

Kopia a/a