



Mysłowice, dnia 26 września 2022 r.

L. dz. 1585/2022

Oferenci wg rozdzielnika

Dot. Zapytanie ofertowe – wykonanie przeglądu i ocena stanu technicznego nawierzchni jezdni koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice-Kraków km 341+640 – km 401+100 oraz poboczy, odwodnienia, ogrodzenia pasa drogowego i drogowych barier ochronnych zlokalizowanych w pasie drogowym autostrady A4 Katowice-Kraków w ciągu autostrady A4 Katowice – Kraków (km 341+640 - km 401+100).

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej jako **SAM S.A.** lub **Zamawiający**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (dalej jako **Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie okresowych (podstawowych) kontroli stanu technicznego elementów wyposażenia Autostrady (art. 62 ust. 1 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.).

Kontrola objęta niniejszym zapytaniem obejmuje następujące elementy Autostrady:

- a) Nawierzchnię jezdni,
- b) Pobocza i odwodnienie,
- c) Ogrodzenie,
- d) Drogowe bariery ochronne.

Ponadto SAM S.A. jest zainteresowana takim przetworzeniem danych pochodzących z okresowej kontroli, aby w jego wyniku otrzymać parametry stanu technicznego przydatne bezpośrednio przy planowaniu zabiegów utrzymaniowych oraz remontów.

2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2022 r. zlecić wykonanie okresowej rocznej kontroli stanu technicznego wyżej wymienionych elementów Autostrady (dalej jako **Przeglądy**) oraz opracowanie raportu z Przeglądów (dalej jako **Raport**).

2.2. Zakres Przeglądów obejmuje odcinek autostrady A4 Katowice – Kraków o długości 59,5 km (od km 341+640 do km 401+100) wraz z węzłami (pasy wyłączania/włączania, łącznice, drogi krzyżujące się z Autostradą) w granicach pasa drogowego Autostrady (dalej jako **PDA**) – łącznie ok. 33,6 km oraz Placami Poboru Opłat (PPO „Brzęczkowice” w Mysłowicach i PPO „Balice” w Balicach). Dodatkowo, zakres Przeglądów ogrodzenia winien również uwzględniać Miejsca Obsługi Podróżnych : MOP „Kępnica”, MOP „Morawica”, MOP „Aleksandrowice”, MOP „Zastawie”.

Zamawiający udostępni Oferentowi wybranemu w trakcie postępowania kwalifikacyjnego (*dalej jako Wykonawca*) przebieg granic pasa drogowego Autostrady na węzłach.

Wyłączeniu z Przeglądów podlegają jedynie te odcinki Autostrady, gdzie w dniu ich wykonywania będą prowadzone roboty budowlane oraz będą wprowadzone czasowe organizacje ruchu związane z tymi robotami, co niemożliwi skuteczne i bezpieczne wykonanie czynności w terenie.

Celem Przeglądów jest rejestracja i ocena aktualnego stanu technicznego wybranych elementów Autostrady jak również określenie warunków bezpiecznej eksploatacji oraz potrzeb i zakresu niezbędnych robót dotyczących bieżącego utrzymania i remontów.

2.3. Zakres zamówienia obejmuje, ale nie ogranicza się do:

1) Przeglądy nawierzchni,

Ocenie podlegają cechy powierzchniowe nawierzchni jezdni Autostrady, istotne z punktu widzenia zarządzania eksploatacją nawierzchni. Przeglądy obejmują jedynie główne Autostrady (zasadnicze pasy ruchu), węzły autostradowe (pasy włączyń/wyłaczyń, jednie zbierająco-rozprowadzające, łącznice, jezdnie dróg poprzecznych w granicach PDA) oraz MOP-y (jezdnie zbiorcze). Oferent winien zaproponować metodę oceny tych elementów (w tym kryteria oceny), która będzie podlegać uzgodnieniu z Zamawiającym.

2) Przeglądy poboczy oraz odwodnienia :

Ocenie podlegają cechy powierzchniowe poboczy, istotne z punktu widzenia celu, jakim służą (funkcjonalność, bezpieczeństwo). Przeglądy obejmują pobocza utwardzone (w tym pasy awaryjnego postoju), pobocza nieutwardzone (gruntowe lub z kruszywa kamiennego) oraz liniowe elementy odwodnienia, w tym rowy, ścieki, muldy, studzienki ściekowe (w tym odwodnienie w pasie dzielącym), z wyłączeniem przepustów oraz zbiorników retencyjnych. Oferent winien zaproponować metodę oceny tych elementów (w tym kryteria oceny), która będzie podlegać uzgodnieniu z Zamawiającym.

3) Przeglądy ogrodzenia pasa drogowego Autostrady:

Ocenie podlegają cechy użytkowe ogrodzenia (w tym przęsła, bramy i furtki), istotne z punktu widzenia celów jakim służą (w szczególności : ciągłość i szczelność). Przeglądy obejmują ogrodzenie pasa drogowego Autostrady (włącznie z MOP). Należy zwrócić uwagę, brak bezpośredniego dostępu do odcinków ogrodzenia na długości ekranów akustycznych. Wykonawca winien zapewnić kontrolę ogrodzenia na całej jego długości, z uwzględnieniem ogrodzenia za ekranami akustycznymi oraz pod obiektami inżynierskimi. Oferent winien zaproponować metodę oceny tych elementów (w tym kryteria oceny), która będzie podlegać uzgodnieniu z Zamawiającym.

4) Przeglądy drogowych barier ochronnych:

Ocenie podlegają cechy użytkowe drogowych barier ochronnych, istotne z punktu widzenia celu, jakim służą (bezpieczeństwo ruchu drogowego). Oceną należy objąć poszczególne elementy barier : słupki, prowadnice, pasy profilowe, wysięgniki, przekładki oraz ich ciągłość i liniowość (w planie i profilu). Oferent winien zaproponować metodę oceny tych elementów (w tym kryteria oceny), która będzie podlegać uzgodnieniu z Zamawiającym.

5) Wykonanie Raportu z Przeglądów

Raport należy opracować w 4 odrębnych tomach, obejmujących: (i) nawierzchnię, (ii) pobocza i odwodnienie, (iii) ogrodzenie, (iv) drogowe bariery ochronne. Każdy tom Raportu winien zawierać w szczególności:

- Protokół z kontroli, zawierający wszystkie elementy opisane w art. 62a Ustawy Prawo Budowlane,
- Część opisową obejmującą przedmiot i zakres opracowania, metodę oceny stanu technicznego, podstawy wykonania, użyte oznaczenia, skróty itp.,
- Formularze/ protokoły zbiorcze z Przeglądów,
- Dokumentację fotograficzną wraz opisem umożliwiającym jednoznaczną identyfikację miejsca,
- Wykaz ewentualnych nieprawidłowości (udokumentowanych fotograficznie) wraz z określeniem ich wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego,
- Podsumowanie (zestawienia zbiorcze, ocena techniczna),
- Wnioski i zalecenia pokontrolne – w tym wskazanie zalecanych zabiegów konserwacyjnych i remontowych,
- Inne wymagane dokumenty (np. kopie uprawnień zawodowych i zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa osób wykonujących Przeglądy).

Raport należy opracować w formie papierowej (4 egz.) i elektronicznej (pdf oraz wersja edytowalna). Forma opracowania powinna zapewniać czytelność i przejrzystość zawartych w nim informacji.

2.4.W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Przeglądów oraz opracowaniem Raportu prosimy o złożenie oferty (*dalej jako Oferta*).

3. Cena i termin wykonania zamówienia

3.1. Przeglądy i Raport, objęte niniejszym postępowaniem wykonane zostaną w oparciu o kontrakt ryczałtowy o ustalonej cenie.

3.2. W ofercie należy podać łączną cenę netto i brutto za wykonanie Przeglądów i Raportu (*dalej jako Cena*).

3.3. Zamawiający nie przewiduje dzielenia zamówienia na części.

3.4. Cena jest ceną ryczałtową i musi uwzględniać wszystkie koszty, nakłady i opłaty konieczne do wykonania Przeglądów oraz Raportu, to jest między innymi:

- 1) Bezpośrednie koszty organizacji i wykonania Przeglądów w terenie wraz z niezbędnym zabezpieczeniem w trakcie ich prowadzenia,
- 2) Opracowanie Raportu, (w tym koszty edycji: druk, oprawa, nośniki elektroniczne),
- 3) Opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem Autostrady zgodnie z obowiązującymi stawkami,

- 4) Koszty ubezpieczenia zgodnie z zapisami §9 umowy o dzieło (wzór umowy – Załącznik nr 1, *dalej jako Umowa*),
- 5) Wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Oferent w związku z wykonaniem Przeglądów i opracowaniem Raportu.

3.5. Zamawiający przyjmuje, że Oferent przed złożeniem Oferty zgromadził wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał koniecznych oględzin. Ponadto Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Oferenta uzasadnionych brakiem informacji lub nieznajomością uwarunkowań dotyczących wykonania Przeglądów i opracowania Raportu.

3.6. Zamawiający przyjmuje również, że Oferent w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie będzie musiał podjąć w związku z wykonaniem Przeglądów i opracowaniem Raportu.

3.7. Zamawiający oczekuje dostarczenia Raportu w terminie do dnia **30 listopada 2022 r.**, przy czym Przeglądy w terenie winny zostać wykonane w terminie do **15 listopada 2022 r.**

3.8. Ponadto przedstawiciele Zamawiającego będą mogli nadzorować postęp prac związanych z wykonywaniem Przeglądów i opracowaniem Raportu. Oferent każdorazowo zobowiązany jest udzielić wyczerpujących informacji o stanie zaawansowania prac.

4. Zawartość i forma Oferty

4.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. (mglabek@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do 5 dni od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

4.2. Oferta winna zawierać co najmniej:

- 1) Datę sporządzenia Oferty oraz datę jej ważności. Zamawiający oczekuje, że termin związania z ofertą będzie wynosił najmniej 30 dni,
- 2) Dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),
- 3) Oferowaną Cenę (netto i brutto) za wykonanie Przeglądów i opracowanie Raportu,
- 4) Termin wykonania Przeglądów oraz termin opracowania Raportu (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 3.7 powyżej),
- 5) Informacje dotyczące kwalifikacji i posiadanych uprawnień przez osoby wyznaczone przez Oferenta do wykonania Przeglądów i opracowania Raportu.
- 6) Informacje dotyczące planowanej metody przeprowadzenia Przeglądów w terenie,
- 7) Informację czy Oferent zamierza wykonać Przeglądy i Raport wyłącznie siłami własnymi, czy będzie korzystał z podwykonawców,
- 8) Podpisaną „Informację na temat przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną”, która stanowi **załącznik nr 2** do niniejszego zaproszenia do złożenia oferty (dotyczy sytuacji, gdy Oferent prowadzi jednoosobową działalność gospodarczą lub jest Spółką Cywilną),

- 9) Uzupelnione i podpisane „Oświadczenie o przekazaniu”, którego wzór stanowi **załącznik nr 3** do niniejszego zaproszenia, potwierdzające fakt przekazania przez Oferenta „Informacji na temat przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Oferenta” stanowiącej **załącznik nr 4** do niniejszego zaproszenia wszystkim osobom fizycznym, które reprezentują go przy składaniu Oferty lub są uprawnione do działania w jego imieniu (np. członkom zarządu, pełnomocnikom, prokurentom, pracownikom, przedstawicielom podwykonawcy itp.), oraz
- 10) Referencje Oferenta dot. podobnych realizacji (jeśli takowe posiada).
- 4.3.** Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę poniższe warunki:
- 1) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,
 - 2) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty, w szczególności Zamawiający zastrzega sobie prawo niezawierania umowy z którymkolwiek Wykonawcą z dowolnej przyczyny.
 - 3) Wybór Wykonawcy **nie będzie** odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowana,
 - 4) Wykonawca będzie wykonywał Przejścia i opracuje Raport siłami własnymi. Dopuszcza się tylko podwykonawców zatwierdzonych przez Zamawiającego,
 - 5) Z wybranym Oferentem zostanie zawarta Umowa o dzieło (wg wzoru – Załącznik nr 1),
 - 6) Złożenie Oferty będzie równoznaczne z akceptacją przez Oferenta treści Umowy.

5. Składanie Ofert

5.1. Ofertę sporządzoną na podstawie niniejszego zapytania oraz Załącznika nr 1 powinna zostać dostarczona pod wskazany niżej adres najpóźniej w **dniu 4 października 2022 r.**

5.2. Oferty otrzymane po tym terminie zostaną odrzucone i nie będą rozpatrywane przez Zamawiającego.

5.3. Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoba do kontaktu :

Marianna Głabek

mglabek@autostrada-a4.com.pl

Tel. Kom. +48 721 342 428

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem
ANDRZEJ GŁOWACKI

Koordynator Pionu
Utrzymywania Autostrady

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 - Wzór umowy o dzieło
2. Załącznik nr 2 – Informacja na temat przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną
3. Załącznik nr 3 – Oświadczenie o przekazaniu – wzór
4. Załącznik nr 4 – Informacja na temat przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Oferenta