



Mysłowice, dnia 29 sierpnia 2023 r.

L. dz. 1469/2023

OFERENT

Dot. Zapytanie ofertowe – wykonanie okresowej kontroli stanu technicznego wybranych bramownic stalowych zlokalizowanych w pasie drogowym koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice-Kraków km 341+640 – km 401+100

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej jako **SAM S.A.** lub **Zamawiający**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa km 341+640 – km 401+100 (dalej jako **Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie okresowych (rocznych oraz rozszerzonych) kontroli stanu technicznego elementów wyposażenia Autostrady - art. 62 ust. 1pkt. 1 i pkt 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.).

Kontrola objęta niniejszym zapytaniem obejmuje:

- 17 bramownic zlokalizowanych w ciągu jezdni głównej Autostrady,
- 3 bramownic zlokalizowanych w ciągu jezdni głównej drogi ekspresowej S1 (w obszarze w. „Brzęczkowice”)
- 6 bramownic zlokalizowanych w obrębie w. „Mysłowice”.

Wykaz bramownic objętych kontrolą znajduje się w Załączniku nr 1 do niniejszego zapytania.

Ponadto SAM S.A. jest zainteresowana takim przedstawieniem danych pochodzących z okresowej kontroli, aby zostały jednoznacznie wskazane ewentualne nieprawidłowości w stanie technicznym konstrukcji oraz roboty konieczne do wykonania w celu przywrócenia odpowiedniego stanu technicznego wraz z terminem ich wykonania.

2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2023 r. zlecić wykonanie rocznej (art. 62 ust. 1 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane) oraz rozszerzonej (art. 62 ust. 1 pkt 2 Ustawy Prawo budowlane) kontroli stanu technicznego, bramownic (dalej jako **Przeglądy**) oraz opracowanie raportu z Przeglądów (dalej jako **Raport**).

Konstrukcje te nie są wyposażone w żadne instalacje. Bramownice służą jako konstrukcje wsporcze dla tablic drogowskazowych zlokalizowanych nad jezdnią (tablice znajdujące się na bramownicach nie są przedmiotem Przeglądów).

W przypadku bramownic które w dniu wykonywania Przeglądów będą znajdowały się w lokalizacji, gdzie będą prowadzone roboty budowlane oraz wprowadzona będzie czasowa organizacja ruchu uniemożliwiająca skuteczne i bezpieczne wykonanie czynności w terenie, konieczny jest kontakt z Zamawiającym, który w pierwszej kolejności dokona analizy możliwości bezpiecznego dostępu do danej bramownicy od innej strony (np. z drugiej jezdni lub zza ogrodzenia) a następnie uzgodni

warunki wejścia na teren robót z kierownikiem budowy oraz Niezależnym Inżynierem. Zamawiający nie dopuszcza wyłączenia z Przeglądów którejs z bramownic bez wcześniejszego uzgodnienia.

Jeżeli dostęp/dojazd do bramownic będzie wymagał zajęcia terenów położonych poza liniami rozgraniczającymi autostrady A4, po stronie Wykonawcy leży uzyskanie zgody i pokrycie kosztów korzystania z tych terenów jeśli będzie taka potrzeba.

Jeżeli uzasadnionym będzie zapewnienie dojazdów do miejsca prowadzenia Przeglądów poprzez tereny sąsiednie, do których Zamawiający nie ma praw, po stronie Wykonawcy leży uzyskanie zgody i ewentualne pokrycie kosztów korzystania z przejazdów przez te tereny.

Zamawiający nie dopuszcza również wyłączenia z ruchu pasów ruchu na czas wykonywania oględzin bramownic.

Celem Przeglądów jest rejestracja i ocena aktualnego stanu technicznego, przydatności do użytkowania oraz estetyki przedmiotowych bramownic jak również określenie warunków bezpiecznej ich eksploatacji oraz potrzeb i zakresu niezbędnych robót dotyczących bieżącego utrzymania i remontów.

2.2. Zakres zamówienia obejmuje, ale nie ogranicza się do:

- 1) Zapewnienia podczas wykonywania Przeglądów właściwej ich organizacji oraz organizacji ruchu na Autostradzie dla utrzymania bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz osób trzecich (Zamawiający dopuszcza oznakowanie zgodnie z zarządzeniem GDDKiA nr 18 z dnia 26 lipca 2022 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym lub na podstawie zatwierdzonego projektu uproszczonego na czas prowadzenia robót).
- 2) Przeglądów bramownic. Ocenie podlegają cechy powierzchniowe konstrukcji, istotne z punktu widzenia celu, jakim służą (funkcjonalność, bezpieczeństwo). Oferent winien zaproponować metodę oceny tych elementów (w tym kryteria oceny), która będzie podlegać uzgodnieniu z Zamawiającym.
- 3) Wykonania Raportu z Przeglądów.

Raport należy opracować w 4 egzemplarzach, zawierających – dla każdej z bramownic:

- Protokoły z kontroli okresowych, zawierające wszystkie elementy opisane w art. 62a Ustawy Prawo Budowlane,
- Część opisową obejmującą przedmiot i zakres opracowania, metodę oceny stanu technicznego, podstawy wykonania, użyte oznaczenia, skróty itp.,
- Formularze/ protokoły zbiorcze z Przeglądów,
- Dokumentację fotograficzną, w tym zdjęcie każdej bramownicy, wraz opisem umożliwiającym jednoznaczną identyfikację miejsca,
- Wykaz ewentualnych nieprawidłowości (udokumentowanych fotograficznie) wraz z określeniem ich wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego,
- Podsumowanie (zestawienia zbiorcze, ocena techniczna),
- Wnioski i zalecenia pokontrolne w tym wskazanie zalecanych zabiegów konserwacyjnych i remontowych,

- Inne wymagane dokumenty (np. kopie uprawnień zawodowych i zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa osób wykonujących Przeglądy).

Raport należy opracować w formie papierowej (4 egz.) i elektronicznej (pdf oraz wersja edytowalna). Forma opracowania powinna zapewniać czytelność i przejrzystość zawartych w nim informacji.

2.3. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Przegładów oraz opracowaniem Raportu prosimy o złożenie oferty (*dalej jako Oferta*).

3. Cena i termin wykonania zamówienia

3.1. Przeglądy i Raport, objęte niniejszym postępowaniem wykonane zostaną w oparciu o kontrakt ryczałtowy o ustalonej cenie.

3.2. W ofercie należy podać łączną cenę netto i brutto za wykonanie Przegładów i Raportu (*dalej jako Cena*).

3.3. Zamawiający nie przewiduje dzielenia zamówienia na części.

3.4. Cena jest ceną ryczałtową i musi uwzględniać wszystkie koszty, nakłady i opłaty konieczne do wykonania Przegładów oraz Raportu, to jest między innymi:

- 1) Bezpośrednie koszty organizacji i wykonania Przegładów w terenie wraz z niezbędnym zabezpieczeniem w trakcie ich prowadzenia oraz wykorzystaniem specjalistycznego sprzętu,
- 2) Ewentualne koszty wynikające z konieczności korzystania z terenów leżących poza pasem drogowym Autostrady,
- 3) Opracowanie Raportu, (w tym koszty edycji: druk, oprawa, nośniki elektroniczne),
- 4) Opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem Autostrady zgodnie z obowiązującymi stawkami,
- 5) Koszty ubezpieczenia zgodnie z zapisami §9 umowy o dzieło (wzór umowy – Załącznik nr 2, *dalej jako Umowa*),
- 6) Wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Oferent w związku z wykonaniem Przegładów i opracowaniem Raportu.

3.5. Zamawiający przyjmuje, że Oferent przed złożeniem Oferty zgromadził wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał koniecznych oględzin. Ponadto Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Oferenta uzasadnionych brakiem informacji lub nieznaną jakością umów dotyczących wykonania Przegładów i opracowania Raportu.

3.6. Zamawiający przyjmuje również, że Oferent w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie będzie musiał podjąć w związku z wykonaniem Przegładów i opracowaniem Raportu.

3.7. Zamawiający oczekuje dostarczenia Raportu w terminie do dnia **30 listopada 2023 r.**, przy czym Przeglądy w terenie winny zostać wykonane w terminie do **10 listopada 2023 r.**

3.8. Ponadto przedstawiciele Zamawiającego będą mogli nadzorować postęp prac związanych z wykonywaniem Przeglądów i opracowaniem Raportu. Oferent każdorazowo zobowiązany jest udzielić wyczerpujących informacji o stanie zaawansowania prac.

4. Zawartość i forma Oferty

4.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. (mglabek@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do 5 dni od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

4.2. Oferta winna zawierać co najmniej:

- 1) Datę sporządzenia Oferty oraz datę jej ważności. Zamawiający oczekuje, że termin związania z ofertą będzie wynosił najmniej 30 dni,
 - 2) Dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),
 - 3) Oferowaną Cenę (netto i brutto) za wykonanie Przeglądów i opracowanie Raportu,
 - 4) Termin wykonania Przeglądów oraz termin opracowania Raportu (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 3.7 powyżej),
 - 5) Informacje dotyczące kwalifikacji i posiadanych uprawnień przez osoby wyznaczone przez Oferenta do wykonania Przeglądów i opracowania Raportu.
 - 6) Informacje dotyczące planowanej metody przeprowadzenia Przeglądów w terenie,
 - 7) Informację czy Oferent zamierza wykonać Przeglądy i Raport wyłącznie siłami własnymi, czy będzie korzystał z podwykonawców,
 - 8) Podpisaną „Informację na temat przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną”, która stanowi załącznik nr 3 do niniejszego zaproszenia do złożenia oferty (dotyczy sytuacji, gdy Oferent prowadzi jednoosobową działalność gospodarczą lub jest Spółką Cywilną),
 - 9) Uzupelnione i podpisane „Oświadczenie o przekazaniu”, którego wzór stanowi załącznik nr 4 do niniejszego zaproszenia, potwierdzające fakt przekazania przez Oferenta „Informacji na temat przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Oferenta” stanowiącej załącznik nr 5 do niniejszego zaproszenia wszystkim osobom fizycznym, które reprezentują go przy składaniu Oferty lub są uprawnione do działania w jego imieniu (np. członkom zarządu, pełnomocnikom, prokurentom, pracownikom, przedstawicielom podwykonawcy itp.), oraz
 - 10) Referencje Oferenta dot. podobnych realizacji (jeśli takowe posiada).
- 4.3.** Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę poniższe warunki:
- 1) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,

- 2) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty, w szczególności Zamawiający zastrzega sobie prawo niezawierania umowy z którymkolwiek Wykonawcą z dowolnej przyczyny.
- 3) Wybór Wykonawcy **nie będzie** odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowana,
- 4) Wykonawca będzie wykonywał Przeglądy i opracuje Raport siłami własnymi. Dopuszcza się tylko podwykonawców zatwierdzonych przez Zamawiającego,
- 5) Z wybranym Oferentem zostanie zawarta Umowa o dzieło (wg wzoru – Załącznik nr 2),
- 6) Złożenie Oferty będzie równoznaczne z akceptacją przez Oferenta treści Umowy.

5. Składanie Ofert

5.1. Ofertę sporządzoną na podstawie niniejszego zapytania oraz Załącznika nr 1 powinna zostać dostarczona pod wskazany niżej adres najpóźniej w **dniu 15 września 2023 r.**

5.2. Oferty otrzymane po tym terminie zostaną odrzucone i nie będą rozpatrywane przez Zamawiającego.

5.3. Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoby do kontaktu :

Marianna Głabek

mglabek@autostrada-a4.com.pl

Tel. Kom. +48 721 342 428

Małgorzata Krzystolik

mkrzystolik@autostrada-a4.com.pl

Tel. Kom. +48 785 999 945

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem

ANDRZEJ GŁOWACKI

Koordinator Pionu
Utrzymania Autostrady

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 – Wykaz bramownic
2. Załącznik nr 2 – Wzór umowy o dzieło
3. Załącznik nr 3 – Informacja na temat przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną
4. Załącznik nr 4 – Oświadczenie o przekazaniu – wzór
5. Załącznik nr 5 – Informacja na temat przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Oferenta