

– OFERENT –

Dot. Zapytanie ofertowe – kontrola okresowa stanu technicznego przydatności do użytkowania oraz estetyki nawierzchni jezdni, poboczy, odwodnienia, ogrodzenia pasa drogowego i drogowych barier ochronnych zlokalizowanych w pasie drogowym koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice-Kraków w roku 2026.

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej jako **SAM S.A., Zamawiający**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (dalej jako **Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie przeglądów okresowych obiektów budowlanych zlokalizowanych w pasie drogowym Autostrady (**PDA**), w tym również drogowych obiektów inżynierskich. W 2026 roku konieczne jest wykonanie kontroli stanu technicznego elementów wyposażenia Autostrady zgodnie z Prawem budowlanym – Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 524 z późn. zm.), (dalej jako **Ustawa**) – dalej jako **Przeglądy**.

Kontrola objęta niniejszym zapytaniem obejmuje następujące elementy wyposażenia Autostrady:

- a) Nawierzchnię jezdni,
- b) Pobocza i odwodnienie,
- c) Ogrodzenie,
- d) Drogowe bariery ochronne.

Ponadto SAM S.A. jest zainteresowana takim przetworzeniem danych pochodzących z okresowej kontroli, aby w jego wyniku otrzymać parametry stanu technicznego w/w elementów Autostrady przydatne bezpośrednio do oceny ich stanu technicznego.

2. Przedmiot zamówienia

2.1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie W 2026 r.:

- a. podstawowej (rocznej) kontroli okresowej stanu technicznego wyżej wymienionych elementów Autostrady, których wykaz znajduje się w **Załączniku nr 1** do Zapytania - (dalej jako **Przeglądy**),
- b. stosownych protokołów stanowiących odzwierciedlenie wyników Przeglądów dla poszczególnych elementów i zbiorczego raportu, zwanych dalej łącznie **Raportem**.

2.2. Zakres Przeglądów obejmuje odcinek autostrady A4 Katowice – Kraków o długości **59,5 km** (od km 341+640 do km 401+100), węzły autostradowe (pasy wyłączenia/włączania, łącznice, drogi krzyżujące się z Autostradą) w granicach pasa drogowego Autostrady (dalej jako **PDA**) – łącznie ok. **33,6 km** oraz Place Poboru Opłat (PPO „Brzęczkowice” w Mysłowicach i PPO „Balice” w Balicach). Dodatkowo zakres Przeglądów ogrodzenia winien również uwzględniać tereny Miejsc Obsługi Podróżnych (dalej jako **MOP**), tj. MOP „Kępnica”, MOP „Morawica”, MOP „Aleksandrowice”, MOP „Zastawie” zlokalizowanych w PDA.

Zamawiający udostępni Oferentowi wybranemu w trakcie postępowania kwalifikacyjnego (dalej jako **Wykonawca**) przebieg granic PDA na węzłach oraz raport z ostatniej kontroli okresowej.

Wyłączeniu z Przeglądów podlegają jedynie te odcinki Autostrady (w tym węzłów autostradowych), gdzie w dniu ich wykonywania będą prowadzone roboty budowlane oraz będą wprowadzone czasowe organizacje ruchu związane z tymi robotami, co niemożliwi skuteczne i bezpieczne wykonanie czynności w terenie.

Celem Przeglądów jest rejestracja i ocena aktualnego stanu technicznego wybranych elementów Autostrady jak również określenie warunków bezpiecznej eksploatacji oraz potrzeb i zakresu niezbędnych robót dotyczących bieżącego ich utrzymania i remontów.

2.3. Zakres zamówienia obejmuje, ale nie ogranicza się do:

2.3.1. Przeglądy nawierzchni

Ocenie podlegają cechy powierzchniowe nawierzchni jezdni Autostrady, istotne z punktu widzenia zarządzania eksploatacją nawierzchni. Przeglądy obejmują jednie główne Autostrady (zasadnicze pasy ruchu), węzły autostradowe (pasy włączających/wyłączających, jednie zbierająco-rozprowadzające, łącznice, jezdnie dróg poprzecznych w granicach PDA) oraz MOP (jezdnie zbiorcze).

Oferent winien zaproponować metodę oceny tych elementów (w tym kryteria oceny), która będzie podlegać uzgodnieniu z Zamawiającym.

Zwracamy uwagę, że wykonanie foto lub wideo rejestracji jest niewystarczające dla dokonania rzetelnej oceny.

2.3.2. Przeglądy poboczy oraz odwodnienia:

Ocenie podlegają cechy powierzchniowe poboczy, istotne z punktu widzenia celu, jakim służą (funkcjonalność, bezpieczeństwo). Przeglądy obejmują pobocza utwardzone (w tym pasy awaryjnego postoju), pobocza nieutwardzone (gruntowe lub z kruszywa kamiennego) oraz liniowe elementy odwodnienia, w tym m. in. rowy, ścieki, muldy, studzienki ściekowe, studnie rewizyjne, kanalizację deszczową (w tym odwodnienie w pasie dzielącym), z wyłączeniem przepustów oraz zbiorników retencyjnych. Oferent winien zaproponować metodę oceny tych elementów (w tym kryteria oceny), która będzie podlegać uzgodnieniu z Zamawiającym.

Zwracamy uwagę, że wykonanie foto lub wideo rejestracji jest niewystarczające dla dokonania rzetelnej oceny.

2.3.3. Przeglądy ogrodzenia PDA:

Ocenie podlegają cechy użytkowe ogrodzenia (w tym przęsła, bramy i furtki), istotne z punktu widzenia celów jakim służą (w szczególności : ciągłość i szczelność). Przeglądy obejmują ogrodzenie PDA (włącznie z MOP). Należy zwrócić uwagę, na brak bezpośredniego dostępu do odcinków ogrodzenia na długości ekranów akustycznych. Wykonawca winien zapewnić kontrolę ogrodzenia na całej jego długości, z uwzględnieniem ogrodzenia za ekranami akustycznymi oraz pod obiektami inżynierskimi. Oferent winien zaproponować metodę oceny tych elementów (w tym kryteria oceny), która będzie podlegać uzgodnieniu z Zamawiającym.

Zwracamy uwagę, że wykonanie foto lub wideo rejestracji jest niewystarczające dla dokonania rzetelnej oceny.

2.3.4. Przeglądy drogowych barier ochronnych:

Ocenie podlegają cechy użytkowe drogowych barier ochronnych, istotne z punktu widzenia celu, jakim służą (bezpieczeństwo ruchu drogowego, ciągłość). Oceną należy objąć poszczególne elementy barier: słupki, prowadnice, pasy profilowe, wysięgniki, przekładki oraz ich kompletność, ciągłość i liniowość (w planie i profilu). Oferent winien zaproponować metodę oceny tych elementów (w tym kryteria oceny), która będzie podlegać uzgodnieniu z Zamawiającym.

Zwracamy uwagę, że wykonanie foto lub wideo rejestracji jest niewystarczające dla dokonania rzetelnej oceny.

2.3.5. Wykonania Raportu z Przeglądów.

Raport należy **opracować w 2 egzemplarzach i 4 odrębnych tomach**, obejmujących: (i) nawierzchnię, (ii) pobocza i odwodnienie, (iii) ogrodzenie, (iv) drogowe bariery ochronne.

Każdy **tom** Raportu winien zawierać w szczególności:

- Protokoły z kontroli okresowych, zawierające **wszystkie** elementy opisane w art. 62a ust. 2 Ustawy Prawo Budowlane,
- Część opisową obejmującą przedmiot i zakres opracowania, metodę oceny stanu technicznego, podstawy wykonania, użyte oznaczenia, skróty itp.,
- Formularze/ protokoły zbiorcze z Przeglądów,
- Dokumentację fotograficzną, wraz opisem umożliwiającym jednoznaczny identyfikację miejsca,
- Wykaz ewentualnych nieprawidłowości (udokumentowanych fotograficznie) wraz z określeniem ich wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego,
- Podsumowanie (zestawienia zbiorcze, ocena techniczna),

- Wnioski i zalecenia pokontrolne w tym wskazanie zalecanych zabiegów konserwacyjnych i remontowych,
- Inne wymagane dokumenty (np. kopie uprawnień zawodowych i zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa osób wykonujących Przejlądy).

Raport należy opracować w formie papierowej (2 egz.) i elektronicznej (formaty edytowalne *.docx, *.xlsx, *.dwg, *.shp i nieedytowalne *.pdf). Forma opracowania powinna zapewniać czytelność i przejrzystość zawartych w nim informacji.

2.4. Zamawiający wymaga, by w trakcie Przejłądów wykonać szczegółową dokumentację fotograficzną (każde zdjęcie z datownikiem), szczególnie w odniesieniu do stwierdzonych usterek.

Wszelkie usterki należy zgłaszać Zamawiającemu niezwłocznie po ich stwierdzeniu.

2.5. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Przejłądów prosimy o złożenie oferty (*Oferta*).

3. Cena i termin wykonania zamówienia

3.1. Cena za wykonanie Przejłądów i Raportu musi zawierać wszystkie elementy konieczne do prawidłowego wykonania potrzebnych czynności przeglądowych oraz końcowego opracowania:

- a) koszt bezpośredni organizacji i wykonania Przejłądów w terenie wraz z niezbędnym zabezpieczeniem w trakcie ich prowadzenia (odzież ochronna, środki ochrony osobistej, oznakowanie pojazdów poruszających się po Autostradzie itp.),
- b) opracowanie wyników Przejłądów w postaci Raportu,
- c) koszt edycji (druk, ksero, skanowanie, oprawa, nośniki elektroniczne) Raportu,
- d) koszty ubezpieczenia zgodne z zapisami §9 umowy o dzieło wg **Załącznika nr 2 (Umowa)**,
- e) opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem autostrady A-4,
- f) wszystkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją w/w zadania.

Zamawiający - SAM S.A. oczekuje wykonania Przejłądów w terminie do **30 października 2026 roku**.

4. Forma oferty i sposób jej złożenia u Zamawiającego

4.1. Ofertę należy sporządzić i dostarczyć w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. podany w pkt 5, jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do **3 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

4.2. Oferta musi zawierać co najmniej:

- a) datę sporządzenia Oferty oraz datę jej ważności; Zamawiający oczekuje, że termin związania z Ofertą będzie wynosił co najmniej **30 dni**,
- b) dane Oferenta: pełna nazwa, adres siedziby, wpis do CEIDG ewidencji działalności gospodarczej Ministra Rozwoju i Technologii lub odpis KRS Ministra Sprawiedliwości, NIP oraz Regon, aktualny adres poczty elektronicznej oraz nr telefonu kontaktowego,
- c) oferowaną cenę netto i brutto za wykonanie Przejłądów i Raportu,
- d) terminy wykonania Przejłądów (jednak nie dłuższe niż określone w pkt 3.2),
- e) informację na temat kwalifikacji osób (personelu) przewidzianych przez Oferenta do wykonania Przejłądów wraz z potwierdzonymi za zgodność z oryginałem kopiami dokumentów dotyczącymi ich kwalifikacji,
- f) oświadczenie Oferenta o zapoznaniu się z treścią Zapytania ofertowego wraz ze wszystkimi załącznikami oraz akceptacji warunków Umowy wg wzoru w **Załączniku nr 2**,
- g) podpisaną informację na temat przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną w rozumieniu przepisów RODO, przez Zamawiającego, której wzór stanowi **Załącznik nr 3** do niniejszego zapytania,
- h) podpisane oświadczenie, którego wzór określa **Załącznik nr 4** do niniejszego zapytania o wypełnieniu przez Oferenta obowiązku informacyjnego, którego wzór określa **Załącznik nr 5** do niniejszego

zapytania, względem osób fizycznych, które reprezentują go przy składaniu Oferty lub podwykonawców, z którymi zamierza zgodnie z Ofertą wykonać zlecenie,

- i) podpis osoby lub podpisy osób uprawnionych do reprezentowania Oferenta,
- j) kopie referencji dotyczących realizacji podobnych zleceń wykonywanych w latach 2021 -2026, jeśli Wykonawca posiada takie referencje.

4.3. Ponadto przy sporządzaniu oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki:

- a) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych ofert.
- b) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia oferty.
- c) Wybór Oferenta nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, do których stosowania Zamawiający nie jest zobligowany.
- d) Z wybranym Oferentem zostanie zawarta umowa o dzieło (**Umowa**) wg wzoru z **Załącznika nr 2**.
- e) Podstawą do wystawienia faktur i ubiegania się o zapłatę z tytułu prac będzie wykonanie przez wybranego Oferenta Przeglądów opisanych w pkt 2 powyżej oraz złożenie Protokołów i Raportu w siedzibie Zamawiającego i uzyskanie dla nich pisemnej akceptacji Zamawiającego.

5. Miejsce i termin składania Ofert

- 5.1. Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania ofertowego muszą być dostarczone pod wskazany niżej adres najpóźniej **do godz. 12:00** w dniu **10 lipca 2026 r.**
- 5.2. Oferty otrzymane po tym terminie będą odrzucone i zwrócone bez otwierania.
- 5.3. Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu w godzinach 8:30 – 15:30.

Kontakt:

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.
ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice
Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Osoba do kontaktu:

Marianna Głąbek
Tel. 32/ 76 27 567, tel. kom. 721 342 428,
mglabek@autostrada-a4.com.pl

Z poważaniem

Dyrektor Techniczny

Lech Juliszewski

Załączniki:

- Załącznik nr 1 - Wykaz elementów branży drogowej,
- Załącznik nr 2 - Wzór Umowy,
- Załącznik nr 3 - Informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną,
- Załącznik nr 4 - Oświadczenie o spełnieniu przez Oferenta obowiązków informacyjnych,
- Załącznik nr 5 - Informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Oferenta.

Kopia a/a