



Mysłowice, dnia 18 września 2026 r.

L. dz. 1117/2026

## OFERENT

Dot. Zapytanie ofertowe w zakresie wymiany/naprawy/uzupełnienia oznakowania pionowego w pasie drogowym koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice-Kraków

### 1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej jako **SAM S.A. lub Zamawiający**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (dalej jako **Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze remontowym, utrzymaniowym i zabezpieczającym, w tym realizacja zadań w zakresie organizacji ruchu. Na koncesyjnym odcinku Autostrady (km 341+640 – km 401+100) zachodzi potrzeba wymiany niektórych elementów istniejącego oznakowania pionowego oraz drobnych urządzeń brzd z uwagi na stan techniczny (tarcze znaków/tablice drogowiskazowe/ słupki/ elementy mocujące) oraz naprawy drobnych fragmentów tablic drogowiskazowych, poprzez zastosowanie wklejek korekcyjnych.

### 2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2026 r. zlecić roboty obejmujące:

- a) Wymianę wybranych znaków pionowych i tablic drogowiskazowych, wraz z elementami mocującymi. W przypadku większości znaków i tablic ich treść nie ulega zmianie. W przypadku kilku tablic wskazanych przez Zamawiającego, należy uwzględnić drobne korekty w ich treści,
- b) Wymianę słupków, we wskazanych lokalizacjach,
- c) Wymianę elementów mocujących istniejących znaków (których tarcze nie podlegają wymianie), we wskazanych lokalizacjach,
- d) Wykonanie wklejek korekcyjnych na dużych tablicach drogowiskazowych (wklejki z folii na tablicach nie podlegających wymianie),
- e) Wykonanie wklejek na podkładzie z magnesu – w przypadku kilku tablic drogowiskazowych podlegających wymianie, które zawierają informację o autostradzie płatnej,
- f) Wykonanie drobnych robót utrzymaniowych (np.: korekta ustawienia w pionie, oczyszczenie znaku),
- g) Usunięcie śladów lokalnej korozji tablic drogowiskazowych(ramka oraz odwrotna strona tablicy).

(dalej jako **Roboty**). Wykaz Robót zawarto w **załączniku nr 1** (nazwy arkuszy odpowiadają jezdni głównej oraz nazwom węzłów). Uzupełnieniem załącznika nr 1 stanowi dokumentacja zdjęciowa tablic drogowiskazowych (**załącznik nr 2**).

2.2. Roboty obejmują, ale nie ograniczają się do:

- a) Wykonania koniecznych inwentaryzacji i pomiarów w terenie (w tym weryfikacja wymiarów znaków przewidzianych do wymiany, zebranie informacji nt. miejsc lokalizacji znaków, koniecznych wymiarów wkłerek korekcyjnych itp.),
- b) Opracowania oraz uzyskania akceptacji przez nadzór techniczny Zamawiającego projektów technologii i organizacji Robót,
- c) Uzyskania akceptacji przez nadzór techniczny Zamawiającego dla planowanych do użycia materiałów,
- d) Uzyskania akceptacji przez nadzór techniczny Zamawiającego projektów warsztatowych tablic drogowaskazowych podlegających wymianie,
- e) Demontażu i utylizacji tablic oraz konstrukcji wsporczych, przewidzianych do wymiany,
- f) Dostawy nowych elementów oznakowania pionowego wraz z elementami mocującymi oraz ich zabezpieczenie antykorozyjne, dostawa wkłerek korekcyjnych,
- g) Montażu oznakowania pionowego w terenie, montaż wkłerek korekcyjnych, montaż konstrukcji wsporczych (słupków), montażu obejm,
- h) Wykonania drobnych robót utrzymaniowych (m.in. regulacja w pionie, oczyszczenie znaku z zabrudzeń, usunięcie śladów korozji, wymiana obejm itp.),
- i) Zapewnienia podczas wykonywania Robót właściwej ich organizacji oraz organizacji ruchu na Autostradzie dla utrzymania bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz osób trzecich (Zamawiający dopuszcza oznakowanie zgodnie z zarządzeniem GDDKiA nr 18 z dnia 26 lipca 2022 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym lub na podstawie zatwierdzonego projektu uproszczonego na czas prowadzenie robót, którym dysponuje). W przypadku konieczności, Wykonawca opracuje projekt czasowej organizacji ruchu i uzyska jego zatwierdzenie przez GDDKiA,
- j) Uporządkowania terenu po Robotach,
- k) Sporządzenia dokumentacji powykonawczej, zawierającej m.in. rysunki z wymiarami tablic oraz wkłerek korekcyjnych.

2.3. Sposób wykonania Robót winien być zgodny z:

- a) Wytycznymi Zamawiającego (**Załącznik nr 3 – Wymagania Techniczne**),
- b) Załącznikiem nr 1 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- c) Zasadami wiedzy inżynierskiej i sztuki budowlanej.

2.4. Pomimo, że Zamawiający dołożył wszelkiej staranności na etapie przygotowania niniejszego zapytania nie wyklucza się konieczności wykonania innych Robót, niż opisane powyżej lub Robót dodatkowych w sposób kompleksowy, zgodny z obowiązującymi przepisami i aktualną wiedzą inżynierską. Zakres Robót, opisany w Załączniku nr 1 należy zatem traktować jako zakres podstawowy, a Oferent powinien dokonać jego weryfikacji na podstawie posiadanej wiedzy i doświadczenia oraz inwentaryzacji i oględzin w miejscach przyszłej realizacji.

2.5. Roboty objęte niniejszym postępowaniem wykonane zostaną w oparciu o kontrakt obmiarowy, o ustalonych stałych cenach jednostkowych. Wzór umowy stanowi **Załącznik nr 4** – „Wzór umowy”.

2.6. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (*dalej jako Oferta*).

2.7. Zakres oraz technologia wykonania Robót były przedmiotem oceny inżynierskiej i są objęte Wytycznymi (Załącznik nr 3), które stanowią podstawę do sporządzenia oraz wyceny Oferty.

### **3. Cele do osiągnięcia**

Od wybranego Oferenta oczekuje się wykonania Robót zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

### **4. Ogólne zasady wykonania Robót**

4.1. Wykonawca Robót (wybrany w wyniku przedmiotowego postępowania kwalifikacyjnego i wg określonych w nim zasad) będzie brał pod uwagę zalecenia i sugestie Zamawiającego oraz działającego w jego imieniu podmiotu – Ayesa Polska Sp. z o.o., który będzie pełnił funkcję Niezależnego Inżyniera (*dalej jako Niezależny Inżynier*) i który wyznaczy Inspektora Nadzoru.

4.2. Z uwagi na konieczność zapewnienia właściwej płynności ruchu, Roboty wymagające ewentualnego wyłączenia z ruchu jednego z pasów zasadniczych Autostrady związane np. z wymianą wielkowymiarowych tablic przeddrogowskazowych muszą być wykonywane w porze nocnej.

4.3. Roboty będą prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie BHP z uwzględnieniem specyfiki pracy w pasie drogowym Autostrady (*dalej jako PDA*). Konieczne będzie zapewnienie bezpieczeństwa ruchu podczas wykonywania Robót, w zakresie wynikającym z obowiązującego prawa.

4.4. W przypadku gdy zakres Robót zawiera prace mogące powodować ryzyko powstania szkód wynikających z wibracji, osunięcia lub osłabienia konstrukcji nośnych lub podpór, Wykonawca przed rozpoczęciem prac budowlanych sporządzi protokół stwierdzający stan techniczny mienia znajdującego się w bezpośredniej strefie oddziaływania prac powodujących ryzyko powstania takich szkód. Protokół powinien być sporządzony w sposób zgodny z wymaganiami prawa i sztuki budowlanej biorąc pod uwagę rodzaj występującego zagrożenia, rodzaj i stan zagrożonego mienia oraz sposób i zakres prowadzonych prac budowlanych i powinien m.in. zawierać szczegółowy opis uszkodzeń istniejących przed rozpoczęciem robót w budynkach, budowlach narażonych na negatywne oddziaływanie ww. prac.

4.5. Na wykonane Roboty, w tym zabudowane materiały i jakość ich wykonania Wykonawca udzieli **24 miesięcznej gwarancji**.

### **5. Cena i termin wykonania Robót**

5.1 Cena za wykonanie Robót (*dalej jako Cena Robót*) będzie sumą iloczynu stałych cen jednostkowych odnoszących się do poszczególnego rodzaju Robót oraz ilości wykonanych Robót, wynikającej z obmiaru zatwierdzonego przez nadzór techniczny Zamawiającego. Ceny

jednostkowe muszą uwzględniać wszystkie nakłady konieczne do prawidłowego wykonania Robót, to jest między innymi:

- a) Rozpoznanie, inwentaryzację oraz niezbędne pomiary w terenie,
- b) Opracowanie projektu technologii i organizacji robót (PTiOR),
- c) Opracowanie projektów warsztatowych tablic drogowskazowych podlegających wymianie, wraz z określeniem wymiarów znaku i poszczególnych jego elementów (czcionki) oraz uzyskanie dla nich akceptacji Zamawiającego oraz Niezależnego Inżyniera,
- d) Dostawę i montaż wszystkich elementów oznakowania pionowego wraz z ich dostarczeniem na miejsce wbudowania/montażu,
- e) Koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędną czasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsca ich wykonywania,
- f) Koszty wszelkich prac pomocniczych (np. roboty zabezpieczające, uporządkowanie miejsca prowadzenia Robót po ich zakończeniu, oznakowanie miejsc wykonywania Robót w PDA, transport sprzętu),
- g) Koszt demontażu istniejącego oznakowania/konstrukcji wsporczych oraz wywozu stalowych elementów z demontażu do punktu skupu złomu (dochód uzyskany ze sprzedaży podlega rozliczeniu z Zamawiającym przy czym wytwórcą złomu jest Wykonawca i na nim spoczywa obowiązek utylizacji odpadów, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami),
- h) Koszty wywozu oraz utylizacji pozostałych materiałów, pochodzących z rozbiórek,
- i) Opłaty za przejazdy Autostradą,
- j) Koszty ubezpieczenia - zgodnie z zapisami § 11 Umowy o roboty budowlane (wzór Umowy – Załącznik nr 4),
- k) Wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją Robót.

5.2 W Ofercie należy podać ceny jednostkowe dla każdej pozycji załącznika nr 1 tj. za wymianę/naprawę poszczególnych elementów znaków pionowych i urządzeń brd (*dalej jako Ceny Jednostkowe*) oraz całkowitą Cenę Robót netto oraz brutto.

5.3 Kalkulację Ceny Robót należy przygotować na podstawie Cen Jednostkowych oraz szacowanego zakresu Robót, w oparciu o Załącznik nr 1 – „Zakres Robót”.

5.4 Zamawiający przyjmuje, że Oferent przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał koniecznych oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznaną sytuacją warunków panujących w pasie drogowym Autostrady i w jego otoczeniu.

5.5 Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Oferent w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie będzie musiał podjąć w związku z wykonaniem Robót.

5.6 Zamawiający oczekuje wykonania Robót w następujących terminach:

- do dnia **30 grudnia 2026 r.** – Roboty w zakresie węzłów oraz parkingów przy PPO
- do dnia **30 stycznia 2027 r.** – Roboty w zakresie jezdni głównej.

## 6. Forma i zawartość Oferty

6.1 Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. ([mglabek@autostrada-a4.com.pl](mailto:mglabek@autostrada-a4.com.pl)), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do 5 dni od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

6.2 Oferta musi zawierać co najmniej:

- a) Dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia wpisu do KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),
- b) Datę sporządzenia Oferty oraz datę jej ważności. Zamawiający oczekuje, że termin związania z Ofertą będzie wynosił najmniej 30 dni,
- c) Oferowaną Cenę Robót zgodnie z pkt 5.2 powyżej,
- d) Kalkulację Ceny Robót (wykonaną w oparciu o Załącznik nr 1). W przypadku gdy dla danej pozycji Zamawiający określił 2 możliwe opcje: wymiana/naprawa znaku – należy wycenić obie te opcje,
- e) Terminy wykonania Robót (jednak nie dłuższe niż określone w pkt 5.6 powyżej),
- f) Informacje dot. doświadczenia zawodowego kierownika Robót wraz z kopiami dokumentów potwierdzających jego kwalifikacje zawodowe,
- g) Podpisaną informację na temat przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną w rozumieniu przepisów RODO, przez Zamawiającego, której wzór stanowi **Załącznik nr 6** do niniejszego zaproszenia do złożenia Oferty,
- h) Podpisane oświadczenie, którego wzór określa **Załącznik nr 7** do niniejszego zaproszenia o wypełnieniu przez Oferenta obowiązku informacyjnego,
- i) Podpisaną informację na temat przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Oferenta, którego wzór określa **Załącznik nr 8** do niniejszego zaproszenia.

6.3 Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki:

- a) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert. Ponadto Zamawiający zastrzega sobie prawo do:
  - przeprowadzenia negocjacji warunków ofertowych (w tym również ceny),
  - zmiany zakresu Robót polegającej na wyłączeniu z zakresu Robót wybranych elementów lub powiększeniu zakresu Robót o wybrane elementy, po uzgodnieniu z Oferentem. W takim przypadku, wartość kontraktu zostanie wyliczona po cenach jednostkowych, zgodnie z Ofertą.
- b) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,
- c) Wybór Wykonawcy **nie będzie** odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowana,
- d) Z wybranym Oferentem zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (wg wzoru Umowy – Załącznik nr 4),

- e) Wybrany w wyniku postępowania kwalifikacyjnego Wykonawca będzie wykonywał Roboty siłami własnymi. Dopuszcza się tylko podwykonawców zatwierdzonych przez Zamawiającego,
- f) Cena Kontraktowa nie może ulec zmianie w związku ze wzrostem kosztów robocizny i/lub materiałów lub innych czynników wpływających na koszt wykonania Robót. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany ilości Robót oraz dostosowanie wartości Robót do tej zmienionej ilości,
- g) Po rozstrzygnięciu postępowania kwalifikacyjnego i wyborze Wykonawcy zostaną sporządzone i przesłane Wykonawcy dwa oryginały Umowy o roboty budowlane (po jednym dla Zamawiającego i Wykonawcy).

## **7. Składanie Ofert**

- 7.1 Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz Załączników powinny być dostarczone pod wskazany niżej adres najpóźniej **do dnia 5 października 2026r.**
- 7.2 Oferty otrzymane po tym terminie zostaną odrzucone i zwrócone bez otwierania.

Osoba do kontaktu z Oferentami : Marianna Głabek

[mglabek@autostrada-a4.com.pl](mailto:mglabek@autostrada-a4.com.pl)

Tel. 721 342 428

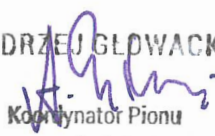
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem

ANDRZEJ GŁOWACKI

  
Kierownik Pionu  
Utrzymania Autostrady

### Załączniki:

- 1. Zakres robót – Załącznik nr 1
- 2. Dokumentacja zdjęciowa wybranych tablic drogowskich – Załącznik nr 2
- 3. Wymagania techniczne – Załącznik nr 3
- 4. Umowa o roboty budowlane (wzór) – Załącznik nr 4
- 5. Załącznik nr 5 – Informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną
- 6. Załącznik nr 6 – Oświadczenie o spełnieniu przez Oferenta obowiązków informacyjnych
- 7. Załącznik nr 7 – Informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Oferenta