



Mysłowice, 17 października 2017 r.

L. dz. 8762/2017

- wg rozdzielnika -

Dot. zapytanie ofertowe – projekt remont odwodnienia liniowego na terenie Placów Poboru Opłat „Brzęczkowice” oraz „Balice” zlokalizowanych w pasie drogowym koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice - Kraków.

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej jako **SAM S.A.** lub **Zamawiający**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (dalej jako **Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również eksploatacja i utrzymanie odwodnienia Autostrady, w tym systemu odwodnienia na Placach Poboru Opłat.

W związku ze stwierdzonym złym stanem technicznym niektórych elementów systemów odwodnienia liniowego na terenie Placu Poboru Opłat „Brzęczkowice” (dalej jako **PPO Brzęczkowice**) oraz Placu Poboru Opłat „Balice” (dalej jako **PPO Balice**) i planowanym remontem zachodzi potrzeba opracowania dokumentacji projektowej dla przedmiotowych robót, obejmującej : inwentaryzację uszkodzeń badania nośności podbudowy, opis przyjętych rozwiązań projektowych, rysunki, szczegóły wykonawcze, przedmiar robót, szczegółowe specyfikacje techniczne oraz kosztorys inwestorski.

SAM S.A. jest zainteresowana zleceniem opracowania projektowego w formie projektu wykonawczego dot. remontu systemu odwodnienia liniowego na terenie PPO Brzęczkowice i PPO Balice zlokalizowanych, w pasie drogowym koncesyjnego Autostrady (dalej jako **Projekt**) wg poniższego zestawienia:

a/ odwodnienie liniowe na PPO Brzęczkowice w km 351+329 – 351+635 oraz km 351+685 – 351+800 w osi placu, o łącznej długości około 421,0 m,

b/ odwodnienie liniowe na PPO Balice w km 400+405 – 400+711 w osi placu, o łącznej długości około 306,0 m,

c/ odwodnienie liniowe na PPO Balice na liniach nr 11, 12, 13, 14 o całkowitej długości około 220,0 m.

Do zapytania ofertowego załączono plan sytuacyjny PPO Brzęczkowice oraz PPO Balice z zaznaczonymi lokalizacjami elementów systemu odwodnienia przeznaczonych do remontu (Załącznik nr 1 do niniejszego zapytania).

2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2017 r. zlecić wykonanie Projektu remontu odwodnienia liniowego na terenie PPO Brzęczkowice i PPO Balice w następującym zakresie :

- a) inwentaryzacja uszkodzeń,
- b) badania nośności podbudowy na której posadowione są uszkodzone elementy odwodnienia liniowego,
- c) wstępna koncepcja rozwiązań projektowych (opis, rysunki) w dwóch wariantach do wyboru przez Zamawiającego,
- d) część opisowa : charakterystyka przedmiotu i zakresu opracowania, opis stanu istniejącego z uwzględnieniem inwentaryzacji uszkodzonych elementów i oceny nośności podbudowy nawierzchni na podstawie wykonanych wcześniej badań i wybranego przez Zamawiającego wariantu, opis rozwiązań projektowych ze szczegółowym uwzględnieniem przyjętych rozwiązań materiałowych i technologii wykonania robót,
- e) część rysunkowa : plan sytuacyjny, rysunki przedstawiające szczegóły przyjętych rozwiązań w zakresie wskazanych robót w tym przekroje i szczegóły wykonawcze (w ilości oraz skali pozwalającej, łącznie z częścią opisową Projektu, na zrozumienie w sposób jednoznaczny przyjętych rozwiązań oraz prawidłowe wykonanie projektowanych robót).
- f) przedmiary robót dla wszystkich rodzajów robót z zachowaniem podziału na 3 części wg pkt. 1 powyżej,
- g) szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót (SST) dla wszystkich rodzajów robót objętych Projektem,
- h) kosztorys inwestorski zgodnie z podziałem określonym wg pkt. 1 powyżej.

Powyższy zakres dotyczy opracowania w formie tradycyjnej (papierowej) i elektronicznej (formaty edytowalne i nieedytowalne).

2.2. Projektant dokona podziału zakresu remontu objętego Projektem na poszczególne etapy tak, aby podczas wykonywania tych robót utrudnienia na terenie PPO Brzęczkowice oraz PPO Balice były jak najmniejsze dla użytkowników Autostrady, a jedynie konieczne do prawidłowego i bezpiecznego wykonania robót.

2.3 Projekt należy sporządzić w czterech (4) egzemplarzach w formie papierowej oraz w czterech (4) egzemplarzach w postaci elektronicznej na płycie CD lub DVD w formacie edytowalnym i nieedytowalnym.

2.4 Projekt musi zostać zatwierdzony przez Zamawiającego po wcześniejszym uzyskaniu pozytywnej opinii JPL Project Sp. z o.o. (dalej **Niezależny Inżynier**) oraz VIA4 S.A. (dalej jako **Operator**), którzy wyznaczą swoich przedstawicieli do konsultacji. Z tego względu istotne będą bieżące konsultacje w zakresie przyjmowanych rozwiązań w trakcie trwania prac projektowych.

Wybrany wykonawca Projektu (dalej jako **Projektant**) jest zobowiązany do odbycia potrzebnej ilości spotkań z Zamawiającym, Niezależnym Inżynierem oraz Operatorem, w siedzibie Zamawiającego w Mysłowicach, w trakcie których przedstawi szczegóły proponowanych rozwiązań projektowych oraz uzyska dla nich akceptację.

2.5. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Projektu prosimy o złożenie oferty (dalej jako **Oferta**).

2.6. Ewentualne oględziny w terenie, przed złożeniem Oferty, można wykonywać tylko w obecności Zamawiającego po wcześniejszym uzgodnieniu terminu.

3. Cena i termin wykonania zamówienia

3.1. Cena za wykonanie Projektu musi zawierać wszystkie nakłady konieczne do jego prawidłowego sporządzenia i końcowego opracowania Projektu, w tym w szczególności:

- 1) Koszt bezpośredni opracowania i sporządzenia Projektu w zakresie opisanym powyżej,
- 2) Koszt edycji Projektu (druk, ksero, oprawa, nośniki elektroniczne itp.) - **4 egzemplarze w wersji papierowej i elektronicznej (format edytowalny *.shp, *.dgn i *.dwg i nieedytowalny PDF),**
- 3) Opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem autostrady A-4 Katowice – Kraków (jeśli Oferent zamierza korzystać z takich przejazdów),
- 4) Koszty ubezpieczenia Projektanta (polisy : OC, NNW dla osób wykonujących czynności w terenie oraz ubezpieczenia następstw błędów projektowych),
- 5) Koszty przeniesienia praw autorskich majątkowych i umocowania w zakresie praw autorskich osobistych,
- 6) Koszty wykonania inwentaryzacji uszkodzeń, koncepcji Projektu, niezbędnych pomiarów i badań (m. in. koniecznych dla oceny nośności podbudowy oraz dobrania odpowiednich rozwiązań technicznych do prawidłowego opracowania Projektu,
- 7) Wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Oferent w związku z wykonaniem Projektu (w tym również koszty spotkań z Zamawiającym w trakcie wykonywania prac projektowych).

3.2. SAM S.A. oczekuje wykonania Projektu w następujących niżej podanych terminach:

- a). **do dnia 15 grudnia 2017 r.** – inwentaryzacja uszkodzeń wg. pkt. 2.1 a) powyżej oraz wstępna koncepcja wg pkt. 2.1. c) powyżej (dalej jako *Etap I*).
- b). **do dnia 30 marca 2018 r.** – przekazanie kompletnego Projektu wraz z wszystkimi dokumentami wg. pkt. 2.1 b) – h) powyżej (dalej jako *Etap II*).

4. Zawartość i forma Oferty

4.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie Oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. (lgacek@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do 5 dni od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

4.2. Oferta musi zawierać co najmniej :

- 1) datę i miejsce sporządzenia Oferty,
- 2) dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia aktualnego odpisu z KRS),

- 3) oferowaną cenę netto i brutto za wykonanie Projektu z podziałem na Etap I i Etap II,
- 4) proponowany termin wykonania Projektu (jednak nie dłuższy niż określony wg wskazanego podziału w pkt 3.2. powyżej),
- 5) informacje dot. doświadczenia i posiadanych uprawnień projektowych osób przeznaczonych przez Oferenta do wykonania Projektu,
- 6) jeśli Oferent posiada referencje dot. podobnych opracowań, wykonywanych w latach 2014-2016, powinien dołączyć je do oferty.

4.3. Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę poniższe warunki :

- 1) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,
- 2) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty. W szczególności Zamawiający zastrzega sobie prawo niezawierania umowy, z którymkolwiek Oferentem z dowolnej przyczyny,
- 3) wybór Projektanta nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowana,
- 4) z wybranym Oferentem zostanie zawarta umowa o dzieło wg załączonego wzoru stanowiącego Załącznik nr 2 do niniejszego zapytania,
- 5) podstawą do wystawienia faktury i zapłaty będzie wykonanie przez Projektanta całości robót objętych niniejszym zapytaniem i dokonanie protokolarnego ich odbioru przez Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera.


5. Składanie Ofert

5.1. Ofertę sporządzoną na podstawie niniejszego zapytania powinna zostać dostarczona pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. **12:00 w dniu 31 października 2017 r.**

5.2. Oferty otrzymane po tym terminie będą odrzucone i zwrócone bez otwierania.

5.3. Dalsze informacje można otrzymać do dnia **27 października 2017 r.** w godzinach 8:30 – 15:30.

Łukasz Gacek
lgacek@autostrada-a4.com.pl
Tel. 32/ 76 27 574, Tel. kom. 691 221 791
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.
ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice
Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem,
ANDRZEJ GŁOWACKI

Koordynator Pionu
Utrzymania Autostrady

Załączniki :

- Załącznik nr 1 - Plan orientacyjny
- Załącznik nr 2 - Wzór umowy o dzieło