



[Ofertę]

Dot. Wymiany bramy segmentowej w warsztacie na terenie OUA Brzęczkowice w Mysłowicach.

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. [SAM S.A., Zamawiający] jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa [Autostrada] pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również utrzymanie budynków usytuowanych w pasie drogowym Autostrady, a służących do jej obsługi, w tym budynków na terenie Obwodu Utrzymania Autostrady „Brzęczkowice” w Mysłowicach [OUA Brzęczkowice].

2. Przedmiot zamówienia

W związku z powyższym SAM S.A. zamierza zlecić wykonanie robót polegających na wymianie bramy segmentowej panelowej w budynku warsztatu przeznaczonej do miejsc, gdzie ważne jest dobre oświetlenie, ekspozycja oraz widoczność. Wszystkie prace będą prowadzone w budynku warsztatu na terenie OUA Brzęczkowice [Warsztat] w Mysłowicach w pasie drogowym autostrady A4 Katowice-Kraków [Roboty].

2.1. Zakres Robót

2.1.1. W zakresie Robót będzie demontaż istniejącej bramy wraz z napędem, prowadnicami, sprężynami oraz centralą sterującą (komplet) oraz dostawą i montażem nowej kompletnej bramy, wg poniższych wymagań Zamawiającego:

- a) wymiary bramy: 5200 x 4524 mm (Sz x W),
- b) wymagana wysokość nadproża: 1690 mm
- c) współczynnik przenikalności cieplnej $U: \leq 3.0$ [W/m²K],
- d) panele okienne: 2x przeszklenie SAN o podwyższonej odp. na zarys. gr. 3mm + 1x uszczelnienie,
- e) liczba okien w panelu: max 4 sztuki,
- f) sekcja nieprzezierna: 2 dolne panele,
- g) drzwi przejściowe: brak,
- h) kolor paneli od zewnątrz: RAL 5022,
- i) kolor paneli od wewnątrz: RAL 9002,
- j) kolor ram przeszklonych od zewnątrz: RAL 5022
- k) kolor ram przeszklonych od wewnątrz: czyste aluminium
- l) żywotność sprężyn balansujących: do 20 000 cykli,
- m) klasa odporności na parcie wiatru: klasa 2,
- n) sposób blokady bramy: rygiel,
- o) zasilanie: 230V,
- p) zabezpieczenie zerwanej sprężyny: tak.

2.1.2. Dokumentacja powykonawcza dot. nowych urządzeń i systemu [Dokumentacja], tj.:

- a) karty techniczne urządzeń (deklarowane właściwości użytkowe),
- b) certyfikaty i deklaracje zgodności,

- c) pozostałe dokumenty wymagane przepisami prawnymi.
- 2.1.3. W zakresie Robót będzie również wykonanie niezbędnych pomiarów w wytwórni przed dostawą kompletnej bramy. Oferent w celu prawidłowej dostawy zobowiązuje się do dokonania dokładnego sprawdzenia warunków w miejscu prowadzenia Robót.
- 2.2. Po wykonanych Robotach Oferent będzie zobowiązany wykonać i dostarczyć Dokumentację sporządzoną w trzech (3) egzemplarzach, uzgodnioną uprzednio przez Niezależnego Inżyniera i zatwierdzoną przez Zamawiającego.
- 2.3. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie Oferty.
- 2.4. Całość zadań powierzonych Wykonawcy w ramach niniejszego zapytania ofertowego obejmuje wykonanie wszelkich robót, czynności, prac, usług i dostaw niezbędnych dla należytej realizacji Robót i oddania wszystkich elementów składowych przewidzianych w Umowie do eksploatacji przez Zamawiającego, nawet jeżeli nie zostały one wyraźnie określone w Umowie, jeżeli ich wykonanie powinno być przewidziane przez działającego w obrocie profesjonalnym wykonawcą już na etapie złożenia Oferty, w oparciu o istniejące okoliczności, przekazane przez Zamawiającego dane oraz przeprowadzone przez Oferenta oględziny miejsca wykonania Robót, przy uwzględnieniu powszechnie obowiązujących przepisów prawa, regulacji techniczno-budowlanych i administracyjnych, jak również wiedzy technicznej i doświadczenia Oferenta.
- 2.5. Oględziny w terenie, przed złożeniem Oferty, można wykonywać tylko w obecności Zamawiającego po wcześniejszym uzgodnieniu terminu.
- 2.6. W przypadku gdy zakres Robót zawiera prace mogące powodować ryzyko powstania szkód wynikających z wibracji, osunięcia lub osłabienia konstrukcji nośnych lub podpór, Wykonawca przed rozpoczęciem prac budowlanych sporządzi protokół stwierdzający stan techniczny mienia znajdującego się w bezpośredniej strefie oddziaływania prac powodujących ryzyko powstania takich szkód. Protokół powinien być sporządzony w sposób zgodny z wymaganiami prawa i sztuki budowlanej biorąc pod uwagę rodzaj występującego zagrożenia, rodzaj i stan zagrożonego mienia oraz sposób i zakres prowadzonych prac budowlanych i powinien m.in. zawierać szczegółowy opis uszkodzeń istniejących przed rozpoczęciem robót w budynkach, budowlach narażonych na negatywne oddziaływanie ww. prac. Przegląd i spisanie protokołu winno się odbyć z udziałem przedstawicieli Zamawiającego oraz Niezależnego Inżyniera.
- 3. Wymagania minimalne dla oferowanych materiałów i możliwość ich dopuszczenia przez Zamawiającego**
- 3.1 Zasady mówiące o stosowaniu wyrobów budowlanych opisane są w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 roku o wyrobach budowlanych (Dz.U.2020.215 t.j.) oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 305/2011 (Dz.U.UE.L.2011.88.5 z dnia 04.04.2011). Niezależny Inżynier może dopuścić do użycia tylko te wyroby budowlane, które będą odpowiadać ich właściwościom użytkowym, tj. wyrobów zgodnych ze:
- znakiem budowlanym, po uprzednim sporządzeniu przez producenta, na jego wyłączną odpowiedzialność, krajowej deklaracji właściwości użytkowych wyrobu budowlanego (zwanej również krajową deklaracją). Właściwości użytkowe należy odnieść do zasadniczych charakterystyk zgodnie z właściwą Polską Normą, Aprobata Techniczną lub Krajową Oceną Techniczną,
 - znakiem CE, który oznacza, że wyrób budowlany objęty jest normą zharmonizowaną lub jest zgodny z wydaną dla niego europejską oceną techniczną.
- 3.2 Każda partia wyrobów budowlanych dostarczona na potrzeby prowadzonych Robót będzie posiadać dokumenty określające w sposób jednoznaczny jej cechy, np. kartę CE lub etykietę.
- 3.3 Jakikolwiek materiały, które nie będą spełniać wymagań opisanych w pkt 3.1 i 3.2 będą odrzucone.

4. Cena i termin wykonania zamówienia

- 4.1. W Ofercie należy podać cenę netto i brutto za wykonanie Robót [Cena] z uwzględnieniem poniższych wymagań Zamawiającego.
- 4.2. Roboty objęte niniejszym postępowaniem będą wykonane w oparciu o umowę o wykonanie robót budowlanych zgodnie z **Załącznikiem nr 1 [Umowa]**. Roboty powinny być realizowane w okresie pomiędzy dniem **14 kwietnia 2020 roku** a **22 maja 2020 roku**.
- 4.3. Cena za Roboty będzie ceną ryczałtową i musi uwzględniać wszystkie nakłady konieczne do prawidłowego wykonania Robót, to jest między innymi:
 - a) koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót w zakresie opisanym w pkt 2 powyżej,
 - b) koszty edycji i przygotowania Dokumentacji w formie papierowej i elektronicznej,
 - c) opłaty za ewentualne przejazdy płatnym odcinkiem Autostrady (jeśli Oferent będzie chciał korzystać z takich przejazdów),
 - d) koszty umów ubezpieczenia zgodnych z wymogami wynikającymi z zapisów §10 Umowy,
 - e) koszty utylizacji materiałów i elementów podlegających rozbiórce w związku z wymianą na nowe,
 - f) wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją Robót.
- 4.4. Zamawiający przyjmuje, że Oferent przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał koniecznych oględzin. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Oferenta i przyszłego Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznaną sytuacją warunków panujących w miejscu wykonywania robót i w jego otoczeniu.
- 4.5. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Oferent w sposób prawidłowy oszacuje swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

5. Zawartość i forma Oferty

- 5.1 Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. mjanicki@autostrada-a4.com.pl, jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie **do 5 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.
- 5.2 Oferta musi zawierać co najmniej:
 - a) datę sporządzenia Oferty oraz datę jej ważności; Zamawiający oczekuje, że termin związania z Ofertą będzie wynosił co najmniej **30 dni**,
 - b) dane Oferenta: pełna nazwa, adres siedziby, wpis do CEIDG ewidencji działalności gospodarczej Ministra Rozwoju lub odpis KRS Ministra Sprawiedliwości, NIP oraz Regon,
 - c) oferowaną Cenę (netto i brutto) za wykonanie Robót,
 - d) informację na temat kwalifikacji osób (personelu) przewidzianych przez Oferenta do wykonania Robót,
 - e) termin wykonania Robót, jednak nie dłuższy niż podany w pkt. 4.2,
 - f) oświadczenie Oferenta o zapoznaniu się z treścią zapytania ofertowego Zamawiającego wraz ze wszystkimi załącznikami (w szczególności warunki Umowy, wymagana polisa ubezpieczeniowa),
 - g) podpis osoby lub podpisy osób uprawnionych do reprezentowania Oferenta.
- 5.3 Przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki:
 - a) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,
 - b) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,
 - c) wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowana,
 - d) z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta Umowa (zgodna z **Załącznikiem nr 1**),

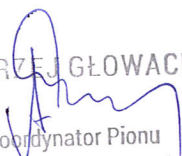
- e) podstawą do zapłaty będzie wykonanie przez Wykonawcę Robót w całości, o których mowa w Umowie i dokonanie ich protokolarnego odbioru przez Zamawiającego przy udziale Niezależnego Inżyniera oraz Kierownika Robót Wykonawcy,
 - f) Zamawiający zastrzega prawo do przeprowadzenia protokolarnego odbioru Robót przy udziale stron trzecich (np. przedstawiciele Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad lub Operatora – VIA4 S.A.).
- 5.4 Oferty sporządzone na podstawie zapytania muszą być dostarczone pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. **12:00 w dniu 20 marca 2020 roku**.
- 5.5 Oferty otrzymane po tym terminie będą odrzucone i zwrócone bez otwierania.
- 5.6 Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoby kontaktowe:

Marcin Janicki
Tel. 32/ 76 27 569, tel. kom. 721 233 869,
mjanicki@autostrada-a4.com.pl

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.
ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice
Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem,


ANDRZEJ GŁOWACKI
Koordynator Pionu
Utrzymania Autostrady

Załączniki:

1. Umowa

Kopia a/a