



- Oferent -

Dot. zapytanie ofertowe – ekspertyza obiektu mostowego M26 zlokalizowanego w pasie drogowym koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków w km 365+551 w zakresie niezbędnym do dokonania doboru nowych urządzeń dylatacyjnych

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej jako **SAM S.A.** lub **Zamawiający**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (dalej jako **Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również eksploatacja i utrzymanie obiektów inżynierskich Autostrady, w tym mostów, wiaduktów, przepustów i muru oporowego.

W związku z koniecznością realizacji robót wynikających z obowiązków Zamawiającego jako Koncesjonariusza Autostrady oraz stwierdzonymi usterkami urządzeń dylatacyjnych wiaduktu M26 w km 365+551 Autostrady (w ciągu drogi DK79) zachodzi konieczność wykonania ekspertyzy obiektu mostowego w celu stwierdzenia przyczyn powstawania w/w uszkodzeń, doboru właściwych urządzeń dylatacyjnych i wskazania ewentualnych innych robót utrzymaniowych mających na celu umożliwienie poprawnej pracy konstrukcji.

2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2019 r. zlecić wykonanie opracowania pn. „Ekspertyza obiektu mostowego M26 zlokalizowanego w pasie drogowym koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków w km 365+551 w zakresie niezbędnym do dokonania doboru nowych urządzeń dylatacyjnych” (dalej jako **Ekspertyza**) zawierającego m. in. takie elementy jak:

a.) weryfikacja stanu technicznego urządzeń dylatacyjnych i łożysk mostowych z podaniem przyczyn powstawania uszkodzeń;

b.) analiza pracy konstrukcji obiektu mostowego z wykorzystaniem m. in. dostępnych metod komputerowych (modelowanie konstrukcji, MES itp.) wraz z uwzględnieniem ewentualnych wpływów górniczych w rejonie obiektu mostowego M26 (sąsiedztwo terenu górniczego „Byczyna” w Jaworznie);

c.) wyznaczenie przemieszczeń przęseł wiaduktu względem podpór w zakresie niezbędnym do dokonania doboru nowych urządzeń dylatacyjnych;

d.) przegląd dostępnych na rynku urządzeń dylatacyjnych pod kątem możliwości i przydatności do wbudowania w przedmiotowy obiekt mostowy M26;

e.) wskazanie ewentualnych pozostałych robót utrzymaniowych niezbędnych dla zapewnienia poprawnej pracy konstrukcji i realizacji zakładanych przemieszczeń liniowych i kątowych elementów wiaduktu.

Powyższy zakres dotyczy opracowania w formie tradycyjnej (papierowej) i elektronicznej, formaty edytowalne i nieedytowalne.

2.2. Wykonawcą Ekspertyzy będzie osoba posiadająca odpowiednie kwalifikacje zawodowe, tj. uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej lub równoważne oraz będąca czynnym członkiem właściwej, Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa. Osoba ta powinna również posiadać odpowiednią wiedzę oraz doświadczenie w zakresie wykonywania tego typu opracowań, potwierdzone odpowiednimi zaświadczeniami oraz referencjami.

2.3. Ekspertyzę należy sporządzić w czterech (4) egzemplarzach w formie papierowej oraz w dwóch (2) egzemplarzach w wersji elektronicznej na płytach CD lub DVD w formacie edytowalnym i nieedytowalnym.

2.4. Ekspertyza musi zostać pozytywnie zaopiniowana przez JPL Project Sp. z o.o. (dalej jako **Niezależny Inżynier**), który wyznaczy swojego przedstawiciela do konsultacji oraz zatwierdzona przez Zamawiającego. Z tego względu możliwe będą bieżące konsultacje w zakresie formy jak i technicznej zawartości opracowania. Wybrany wykonawca Ekspertyzy (dalej jako **Wykonawca**) jest zobowiązany do odbycia potrzebnej liczby spotkań z Zamawiającym i/lub Niezależnym Inżynierem, w siedzibie Zamawiającego w Mysłowicach, w trakcie których przedstawi szczegóły opracowania oraz uzyska dla niego akceptację.

2.5. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Ekspertyzy prosimy o złożenie oferty (dalej jako **Oferta**).

2.6. Ewentualne oględziny w terenie, przed złożeniem Oferty, można wykonywać tylko w obecności Zamawiającego po wcześniejszym uzgodnieniu terminu.

3. Cena i termin wykonania zamówienia

3.1. Cena za wykonanie Ekspertyzy musi zawierać wszystkie nakłady konieczne do jej prawidłowego sporządzenia i końcowego opracowania, w tym w szczególności:

- a.) Koszt bezpośredni opracowania i sporządzenia Ekspertyzy w zakresie opisanym powyżej;
- b.) Koszt edycji Ekspertyzy (druk, ksero, oprawa, nośniki elektroniczne itp.) - 4 egzemplarze w wersji papierowej i 2 egzemplarze w wersji elektronicznej (format edytowalny *.shp, *.dgn *.dwg *.doc itd. oraz nieedytowalny *.pdf);
- c.) Opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem autostrady A4 Katowice – Kraków (jeśli Oferent zamierza korzystać z takich przejazdów);
- d.) Koszty ubezpieczenia Wykonawcy:
 - polisa OC na sumę nie mniejszą niż **200.000,00 PLN** (słownie: dwieście tysięcy złotych 00/100) na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia; ubezpieczenie będzie pokrywać wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy

wykonaniu Ekspertyzy, w której ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi są Minister właściwy ds. infrastruktury, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz VIA4 S.A., a polisa będzie rozszerzona o odpowiedzialność Wykonawcy za szkody wyrządzone Współubezpieczonym;

– polisa NNW dla osób wykonujących czynności w terenie;

e.) Koszty przeniesienia praw autorskich majątkowych i umocowania w zakresie praw autorskich osobistych;

f.) Koszty uzyskania informacji od właściwego zakładu górniczego w zakresie ewentualnych wpływów górniczych w rejonie przedmiotowego obiektu mostowego;

g.) Wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Oferent w związku z wykonaniem Ekspertyzy (w tym koszty spotkań konsultacyjnych z Zamawiającym w trakcie wykonywania prac).

3.2. SAM S.A. oczekuje wykonania Ekspertyzy w nieprzekraczalnym terminie – do dnia **19 lipca 2019 r.**

4. Zawartość i forma Oferty

4.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie Oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. (bremis@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do 5 dni roboczych od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

4.2. Oferta musi zawierać co najmniej :

a.) datę i miejsce sporządzenia Oferty;

b.) dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia aktualnego odpisu z KRS);

c.) oferowaną cenę netto i brutto za wykonanie Ekspertyzy;

d.) proponowany termin wykonania Ekspertyzy (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 3.2. powyżej);

e.) informacje dotyczące doświadczenia i posiadanych kwalifikacji oraz uprawnień budowlanych osób wskazanych przez Oferenta do wykonania Ekspertyzy;

f.) referencje dot. podobnych opracowań, wykonywanych w latach 2016-2018;

g.) informację nt. terminu związania ofertą (minimum 30 dni).

4.3. Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę poniższe warunki:

a.) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert;

b.) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty. W szczególności Zamawiający zastrzega sobie prawo niezawierania umowy, z którymkolwiek Oferentem z dowolnej przyczyny;

c.) wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowana;

d.) z wybranym Oferentem zostanie zawarta umowa o dzieło wg załączonego wzoru stanowiącego Załącznik nr 2 do niniejszego zapytania;

e.) podstawą do wystawienia faktury i zapłaty będzie wykonanie przez Wykonawcę całości prac objętych niniejszym zapytaniem i dokonanie protokolarnego ich odbioru przez Zamawiającego po uzyskaniu pozytywnej opinii Niezależnego Inżyniera.

5. Składanie Ofert

5.1. Oferta sporządzona na podstawie niniejszego zapytania powinna zostać dostarczona pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. **12:00 w dniu 24 maja 2019 r.**

5.2. Oferty otrzymane po tym terminie będą odrzucone i zwrócone bez otwierania.

5.3. Dalsze informacje można otrzymać do dnia **23 maja 2019 r.** w godzinach 8:30 – 15:30.

Bartosz Remiś

bremis@autostrada-a4.com.pl

Tel. kom. 691 430 137

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem.

ANDRZEJ GŁOWACKI

Koordinator Pionu
Utrzymania Autostrady

Załączniki :

1. Załącznik nr 1 - Informacje o obiekcie mostowym M26.
2. Załącznik nr 2 - Wzór umowy o dzieło.

Kopia a/a.