



Mysłowice, dnia 12 grudnia 2017 r.

L. dz. 10551/2017

## Oferent

Dot. zapytanie ofertowe na wykonanie oznakowania pasów dedykowanych elektronicznemu poborowi opłat na Placach Poboru Opłat w Brzęczkowicach i Balicach w ciągu koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice-Kraków.

### 1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (*dalej jako SAM S.A. lub Zamawiający*) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (*dalej jako Autostrada*) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W obowiązkach tych leży m.in. realizacja zadań w zakresie organizacji ruchu. Obecnie, na każdym z Placów Poboru Opłat (*dalej jako PPO*) w Brzęczkowicach i Balicach, w ramach linii nr 9, 10 funkcjonuje system elektronicznej płatności, działający w trybie „STOP & GO”, który dedykowany jest posiadaczom urządzeń pokładowych A4Go. System ten pozwala na skrócenie czasu przejazdu przez stanowisko poboru opłat, zwiększenie komfortu podróży, przepustowości i płynności ruchu. Pasy dedykowane są oznakowane niestandardowym oznakowaniem poziomym (w kolorze pomarańczowym) oraz oznakowaniem pionowym (tabliczki z piktogramami, zlokalizowane na bramownicach na dojeździe do PPO oraz na konstrukcji wiat PPO).

### 2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w styczniu 2018 r. zlecić roboty projektowe, budowlane i instalacyjno-montażowe, związane z wykonaniem elementów oznakowania pionowego pasów dedykowanych, przy wiatkach PPO w Brzęczkowicach i Balicach, w celu poprawy jego rozpoznawalności przez użytkowników Autostrady (*dalej jako Roboty*).

2.2. Zamówienie dotyczy zaprojektowania, dostawy i montażu 4 kompletów tablic wraz z konstrukcjami wsporczymi. Treści oraz układ nowych tablic zostały ustalone przez Zamawiającego. Schemat układu tablic pokazano w załączniku nr 1 „Wytyczne Zamawiającego”. Na 1 komplet tablic składa się:

- Tablica w kolorze pomarańczowo – białym, zawierająca logo „A4-Go” oraz piktogram samochodu osobowego,
- Tabliczka o treści „ONLY/TYLKO”,
- Tabliczka z przekreślonym piktogramem manualnego poboru opłat (istniejąca, do przełożenia),
- Sygnalizator S-4 (istniejący, do przełożenia).

2.3. Roboty obejmują, ale nie ograniczają się do:

- a) Wykonania szczegółowej inwentaryzacji w terenie, w celu ustalenia miejsca posadowienia konstrukcji wsporczych i sposobu ich montażu.
  - b) Wykonania projektu nowych tablic, zgodnie z punktem 2.2. powyżej. Zamawiający przewiduje tablicę minimum dwukrotnie większą w stosunku do tablicy zamontowanej na wiacie nad pasem dedykowanym. Dokładny wymiar tablic, wynikający z właściwych proporcji zaprojektowany zostanie przez Wykonawcę i uzgodniony z Zamawiającym.
  - c) Wykonania projektu oświetlenia tablic (w tym: ustalenie lokalizacji oświetlenia, niezbędnych przewodów oraz puszek elektrycznej itp.).
  - d) Wykonania projektów konstrukcji wsporczych pod tablice, w formie wsporników zlokalizowanych w bliskiej odległości od lica wiaty PPO, z uwzględnieniem stężenia nowoprojektowanej konstrukcji wsporczej do istniejącej konstrukcji wiaty PPO oraz sposobu montażu do betonowej wyspy. Zwracamy uwagę, że ze względu na istniejącą rurę spustową na wyspie przylegającej do pasa dedykowanego w kierunku Katowic na PPO Brzęczkowie (pas nr 10) zachodzi potrzeba niestandardowego rozwiązania stopy wspornika. Z uwagi na kanały kablowej rozmieszczone w betonowych wyspach, sposób mocowania konstrukcji wsporczej do betonowej wyspy winien to uwzględnić.
  - e) Wykonania projektu systemu mocowania tablic, tabliczek i sygnalizatora S-4 do projektowanej konstrukcji.
  - f) Uzyskania akceptacji Zamawiającego oraz Niezależnego Inżyniera do części projektowej Zamówienia.
  - g) Wyprodukowania elementów zabezpieczonych antykorozyjnie. —
  - h) Dostawy i montażu wszystkich zaprojektowanych elementów. Prace montażowe powinny być wykonane w porze nocnej.
  - i) Demontażu istniejących tablic z konstrukcji wiat PPO, znajdujących się nad pasami nr 9 i 10 tj:
    - tablic w kolorze pomarańczowo-białym, informujących o dedykacji pasa,
    - tabliczek o treści „TYLKO/ONLY”,
    - tabliczek z przekreślonym piktogramem manualnego poboru opłat,oraz ich złożenia w siedzibie Zamawiającego.
  - j) Przełożenia sygnalizatorów S-4 z wiat PPO na nowo projektowaną konstrukcję wsporczą, przy czym dolna krawędź sygnalizatora musi znajdować się na tym samym poziomie co w chwili obecnej.
  - k) Opracowania oraz uzyskania akceptacji przez nadzór techniczny Zamawiającego projektów technologii i organizacji Robót.
  - l) Uzyskania akceptacji przez nadzór techniczny Zamawiającego planowanych do użycia materiałów.
  - m) Zapewnienia podczas wykonywania Robót właściwej ich organizacji oraz organizacji ruchu na Autostradzie dla utrzymania bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz osób trzecich. Zamawiający dopuszcza możliwość wykorzystania schematów organizacji ruchu dla robót krótkotrwałych, zgodnie z projektami czasowej organizacji ruchu, którymi dysponuje.
  - n) Sporządzenia dokumentacji powykonawczej.
- 2.4. Sposób wykonania Robót winien być zgodny z:
- a) Wytycznymi Zamawiającego (Załącznik nr 1),
  - b) Załącznikami nr 1,3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),

c) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 12, poz. 116 z późn. zm.),

d) Zasadami wiedzy inżynierskiej i sztuki budowlanej.

2.5. Pomimo, że Zamawiający dołożył wszelkiej staranności na etapie przygotowania niniejszego zapytania nie wyklucza się konieczności wykonania innych Robót, niż opisane powyżej lub Robót dodatkowych w sposób kompleksowy, zgodny z obowiązującymi przepisami, aktualną wiedzą inżynierską. Zakres Robót, opisany w niniejszym zapytaniu należy zatem traktować jako zakres orientacyjny, a Oferent powinien dokonać jego weryfikacji na podstawie posiadanej wiedzy i doświadczenia oraz inwentaryzacji i oględzin w miejscach przyszłej realizacji.

2.6. Roboty objęte niniejszym postępowaniem wykonane zostaną w oparciu o kontrakt ryczałtowy o ustalonej cenie, dla którego data zakończenia została wyznaczona na **30 marca 2018 r.**

2.7. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (*dalej jako Oferta*).

2.8. Zakres oraz technologia wykonania Robót były przedmiotem oceny inżynierskiej i są objęte Wytycznymi Zamawiającego (Załącznik nr 1), które stanowią podstawę do sporządzenia oraz wyceny Oferty.

### **3. Cele do osiągnięcia**

Od wybranego Oferenta oczekuje się wykonania Robót zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

### **4. Ogólne zasady wykonania Robót**

4.1. Wykonawca Robót (wybrany w wyniku przedmiotowego postępowania kwalifikacyjnego i wg określonych w nim zasad) będzie brał pod uwagę zalecenia i sugestie Zamawiającego oraz działającego w jego imieniu podmiotu – JPL Project Sp. z o.o., który będzie pełnił funkcję Niezależnego Inżyniera (*dalej jako Niezależny Inżynier*).

4.2. Projekt będzie zgodny z obowiązującymi przepisami technicznymi dla autostrad płatnych oraz wszystkimi innymi przepisami prawa polskiego, które mają zastosowanie do zakresu jego opracowania. Projekt zostanie sporządzony oraz sprawdzony pod względem zgodności z obowiązującymi przepisami, w tym także techniczno-budowlanymi, przez osoby posiadające w Polsce pełne uprawnienia w zakresie objętym tym opracowaniem.

4.3. Roboty będą prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie BHP z uwzględnieniem specyfiki pracy w pasie drogowym Autostrady. Konieczne będzie zapewnienie bezpieczeństwa ruchu podczas wykonywania Robót, w zakresie wynikającym z obowiązującego prawa.

### **5. Cena i termin wykonania Robót**

5.1 Cena za wykonanie Robót (*dalej jako Cena Robót*) będzie ryczałtowa i musi uwzględniać wszystkie nakłady konieczne do prawidłowej i zgodnej obowiązującymi przepisami oraz aktualną wiedzą inżynierską i zasadami sztuki budowlanej ich realizacji, tj. m. in. :

a) Opracowanie projektu i uzyskanie akceptacji przez Zamawiającego oraz Niezależnego Inżyniera,

- b) Rozpoznanie oraz inwentaryzacja infrastruktury technicznej oraz instalacji oraz zebranie informacji nt. miejsc zamontowania konstrukcji wsporczych w podłożu (powierzchnia wyspy, przeszkody, uzbrojenie podziemne),
- c) Dostawę i montaż projektowanych elementów (wraz z ich dostarczeniem na miejsce wbudowania),
- d) Koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędną czasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsca ich wykonywania,
- e) Koszty wszelkich prac pomocniczych (np. roboty zabezpieczające, oczyszczenie miejsca prowadzenia robót po ich zakończeniu, oznakowanie robót, transport sprzętu),
- f) Opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem autostrady A4,
- g) Koszty ubezpieczenia -zgodnie z zapisami § 10 Umowy o roboty budowlane (wzór Umowy – Załącznik nr 2),
- h) Wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją Robót.

5.2 W Ofercie należy podać Cenę Robót (wartość netto oraz brutto) zgodnie z warunkami podanymi w niniejszym zapytaniu, która będzie ryczałtowa.

5.3 Zamawiający przyjmuje, że Oferent przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał koniecznych oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznanymi warunków panujących w pasie drogowym Autostrady i w jego otoczeniu.

5.4 Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Oferent w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie będzie musiał podjąć w związku z wykonaniem Robót.

5.5 Zamawiający oczekuje wykonania Robót do dnia **30 marca 2018 r.**

## **6. Forma i zawartość Oferty**

6.1 Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. ([aglowacki@autostrada-a4.com.pl](mailto:aglowacki@autostrada-a4.com.pl)), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do 5 dni od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

6.2 Oferta musi zawierać co najmniej:

- a) Dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),
- b) Datę sporządzenia Oferty oraz datę jej ważności. Zamawiający oczekuje, że termin związania z Ofertą będzie wynosił najmniej 30 dni,
- c) Oferowaną Cenę Robót (netto i brutto) za wykonanie całości Robót,
- d) Termin wykonania Robót (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 5.5 powyżej),
- e) Harmonogram realizacji Robót,
- f) Skład zespołu osobowego przewidzianego przez Oferenta do wykonania Robót.

6.3 Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki:

- a) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert. Ponadto Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia negocjacji warunków ofertowych, w tym również Ceny Robót.
- b) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,
- c) Wybór Wykonawcy **nie będzie** odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowana,

- d) Z wybranym Oferentem zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (wg wzoru Umowy – Załącznik nr 2),
- e) Wybrany w wyniku postępowania kwalifikacyjnego Wykonawca będzie wykonywał Roboty siłami własnymi. Dopuszcza się tylko podwykonawców zatwierdzonych przez Zamawiającego,
- f) Na wykonane Roboty Oferent proponuje gwarancję, nie krótszą niż 36 miesięcy,
- g) Cena Kontraktowa nie może ulec zmianie w związku ze wzrostem bądź spadkiem kosztów robocizny i/lub materiałów lub innych czynników wpływających na koszt wykonania Robót. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany ilości Robót oraz dostosowanie wartości Robót do tej zmienionej ilości,
- h) Po rozstrzygnięciu postępowania kwalifikacyjnego i wyborze Wykonawcy zostaną sporządzone i przesłane Wykonawcy dwa podpisane oryginały Umowy (po jednym dla Zamawiającego i Wykonawcy). Złożenie Oferty będzie równoznaczne z akceptacją przez Oferenta treści Umowy.

## **7. Złożenie Oferty**

- 7.1 Oferta sporządzona na podstawie niniejszego zapytania oraz Załączników powinna być dostarczona pod wskazany niżej adres najpóźniej **do godz. 12.00 w dniu 11 stycznia 2018 r.**
- 7.2 Oferta otrzymana po tym terminie zostanie odrzucona i zwrócona bez otwierania.
- 7.3 Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu od dnia 14 grudnia 2017 r. w godzinach 8.30-15.30.

Osoba do kontaktu z Oferentami :

**Andrzej Głowacki**

[aglowacki@autostrada-a4.com.pl](mailto:aglowacki@autostrada-a4.com.pl)

Tel. 32/ 76 27 572,

**Stalexport Autostrada Małopolska S.A.**

**ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice**

**Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556**

Z poważaniem

**ANDRZEJ GŁOWACKI**

Koordinator Pionu  
Utrzymania Autostrady

Załączniki:

- 1. Wytyczne Zamawiającego – Załącznik nr 1
- 2. Umowa o roboty budowlane (wzór) – Załącznik nr 2

Kopia a/a.

