



Mysłowice, 06.09.2018 r.

L. dz. 7243 / 2018

## Oferenci

Dot. wykonania robót związanych z wymianą oraz naprawą nawierzchni kap chodnikowych wraz z robotami towarzyszącymi na obiektach mostowych autostrady A4 na odcinku koncesyjnym Katowice - Kraków.

### 1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej jako **SAM S.A. lub Zamawiający**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (dalej jako **Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze inwestycyjnym, modernizacyjnym oraz utrzymaniowym, w tym również robót w zakresie napraw bieżących drogowych obiektów inżynierskich zlokalizowanych w pasie drogowym (dalej jako **PDA**).

### 2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2018 r. zlecić roboty budowlane w zakresie wykonania wymiany oraz napraw nawierzchni kap chodnikowych wraz z robotami towarzyszącymi na obiektach mostowych zlokalizowanych w ciągu Autostrady A4 wg poniższego zakresu:

#### a.) **Obiekt mostowy nr M18L i M18P w km 357+291 – wiadukt w ciągu Autostrady nad ul. Zachęty w Dzieńkowicach**

- rozbiórka istniejącej nawierzchni z asfaltu lanego na kapach chodnikowych na dojazdach jezdni w kierunku Krakowa i Katowic (kapy chodnikowe zewnętrzne, przy pasach awaryjnych – ok. 15 m<sup>2</sup>),
- uzupełnienie przestrzeni między kapą chodnikową a krawężnikiem (technologia wg propozycji Oferenta),
- wykonanie nowej nawierzchni z żywicy o grubości 5 mm (ok. 15 m<sup>2</sup>),
- konserwacja krawężników (spoinowanie, uszczelnienie styków między krawężnikami oraz między krawężnikami, a kapami chodnikowymi masą trwale plastyczną),
- wykonanie izolacji powierzchni bocznych kap chodnikowych na dojazdach do obiektu (ok. 10 m<sup>2</sup>),
- wymiana niepoprawnie zmontowanej bariery energochłonnej na kapie chodnikowej zlokalizowanej na dojeździe do obiektu na jezdni w kierunku Katowic (od strony wschodniej),

- konserwacja stopek barier energochłonnych wraz z ich kotwami (wymiana skorodowanych nakrętek, likwidacja ognisk korozji, zabezpieczenie antykorozyjne w miejscu prowadzonych napraw),
- uszczelnienie styku przeciwspadku z nawierzchnią jezdni w kierunku Katowic (ok. 56 mb),
- naprawa/konserwacja ścieków skarpowych w rejonie połączenia z korytkiem ściekowym (wymiana uszkodzonych elementów, spoinowanie itp.).

**b.) Obiekt mostowy nr M49L i M49P w km 390+532 – wiadukt w ciągu Autostrady nad drogą powiatową Frywałd – Krzeszowice w miejscowości Frywałd**

- usunięcie istniejącej nawierzchni z żywic (ok. 260 m<sup>2</sup>),
- wykonanie nawierzchni z żywic o grubości 5 mm (ok. 260 m<sup>2</sup>),
- konserwacja krawężników - wykonanie uszczelnienia styków między krawężnikami i między krawężnikami a kapami chodnikowymi,
- konserwacja stopek barier energochłonnych oraz balustrad (likwidacja ognisk korozji, lokalne zabezpieczenie antykorozyjne w miejscu prowadzonych napraw),
- wykonanie napraw gzymsów w pasie rozdziału (obiekty pod jezdnią w kierunku Krakowa oraz w kierunku Katowic (m. in. likwidacja rys, naprawa ubytków, wykonanie powłoki antykorozyjnej itp.),
- lokalnie uszczelnienie styku bitumicznych urządzeń dylatacyjnych z kapami chodnikowymi.

**c.) Obiekt mostowy nr M52L i M52P w km 394+638 – wiadukt w ciągu Autostrady nad drogą gminną Chrosna – Mników w miejscowości Chrosna**

- likwidacja istniejącej nawierzchni z żywic na kapach chodnikowych (ok. 180 m<sup>2</sup>),
- wykonanie nawierzchni z żywic o grubości 5mm na kapach chodnikowych (ok. 180 m<sup>2</sup>),
- konserwacja krawężników - wykonanie uszczelnienia styków między krawężnikami i między krawężnikami a kapami chodnikowymi,
- konserwacja stopek barier energochłonnych, balustrad oraz słupów ekranów akustycznych (likwidacja ognisk korozji, lokalne zabezpieczenie antykorozyjne w miejscu prowadzonych napraw),
- naprawa urządzenia dylatacyjnego bitumicznego kapy chodnikowej zewnętrznej przy jezdni w kierunku Krakowa od strony zachodniej,
- uszczelnienie styków przeciwspadków z nawierzchnią jezdni oraz z krawężnikiem, a także lokalnie styków dylatacji bitumicznych z kapami chodnikowymi (ok. 150 mb).

**d.) Obiekt mostowy nr M55L i M55P w km 398+339 – wiadukt w ciągu Autostrady nad drogą miejską Aleksandrowice – Morawica w miejscowości Aleksandrowice**

- lokalnie likwidacja uszkodzonej nawierzchni z żywic na kapach chodnikowych (ok. 20 m<sup>2</sup>),
- lokalnie wykonanie nawierzchni z żywic o grubości 5 mm (ok. 20 m<sup>2</sup>),
- lokalnie naprawa nawierzchni z żywic na podlewkach,
- konserwacja stopek barier energochłonnych, balustrad, słupów ekranów akustycznych oraz blach osłonowych urządzeń dylatacyjnych (likwidacja ognisk

korozji, lokalne zabezpieczenie antykorozyjne w miejscu prowadzonych napraw),

- wykonanie uszczelnienia styków między krawężnikami i między krawężnikami a kapami chodnikowymi,
- wykonanie uszczelnienia styków między przeciwspadkiem a krawężnikiem i nawierzchnią jezdni.

Wytyczne do w/w zakresu robót (*dalej jako Roboty*) zostały opisane w załączniku nr 1 do niniejszego zapytania ofertowego (*dalej jako Wytyczne*).

2.2. Pomimo, że Zamawiający dołożył należytej staranności na etapie przygotowania Załącznika nr 1 nie wyklucza się konieczności wykonania innych lub dodatkowych robót niż opisane, w celu wykonania zadania w sposób kompleksowy i zgodnie z zasadami sztuki budowlanej. Zakres Robót opisany w Załączniku nr 1 należy zatem traktować jako zakres orientacyjny, a Oferent powinien dokonać jego weryfikacji na podstawie oględzin w terenie. Roboty obejmują zatem wszelkie roboty konieczne do wykonania przedmiotu zamówienia, choćby nie były wyraźnie wskazane w niniejszym zapytaniu ofertowym (*dalej jako Zapytanie*), o ile były one przewidywalne w chwili składania oferty przez Oferenta działającego z należytą starannością. Ponadto jeżeli zakres zadania dla skutecznego, zgodnego ze sztuką budowlaną wykonania Robót będzie wymagał robót dodatkowych lub robót zamiennych, nie dających się przewidzieć w chwili składania oferty, to wówczas Wykonawca przed przystąpieniem do ich realizacji będzie musiał uzyskać akceptację Zamawiającego na taki zwiększony zakres.

2.3. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (*dalej jako Oferta*). Zapytanie wraz z Wytycznymi (Załącznik nr 1) stanowią podstawę do sporządzenia oraz wyceny Oferty.

### **3. Ceny i termin wykonania zamówienia**

**3.1.** Roboty objęte niniejszym postępowaniem będą kontraktem ryczałtowym o ustalonej cenie, dla którego terminy wykonania ustala się do dnia **30 listopada 2018 r.**

**3.2.** W Ofercie należy podać cenę ryczałtową netto i brutto za kompleksowe wykonanie wszystkich Robót (*dalej jako Cena*) – obowiązkowo z podziałem na pozycje opisane w pkt. 2.1 w postaci wyceny szczegółowej.

**3.3.** Z tytułu realizacji Robót Wykonawcy będzie należne ryczałtowe wynagrodzenie w wysokości podanej w Ofercie (Cena). Wskazana w Ofercie Cena uwzględniac będzie wszystkie nakłady konieczne do prawidłowej realizacji całości zamówienia, w tym m. in.:

- 1) koszty bezpośrednie organizacji (w tym czasowej organizacji ruchu) i wykonania Robót wraz z niezbędnym zabezpieczeniem i oznakowaniem miejsca ich wykonywania,
- 2) opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem Autostrady (jeżeli Wykonawca zamierza z takich przejazdów korzystać),
- 3) koszty ubezpieczenia, zgodnie z pkt. 4 poniżej,
- 4) koszty koniecznych badań, pomiarów, opracowania dokumentacji powykonawczej,



- 5) koszty dzierżawy gruntów przylegających do PDA, jeśli będzie taka potrzeba (np. dojazd do placu budowy),
- 6) wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją Robót.

**3.4.** Minimalna długość okresu gwarancyjnego dla Robót wynosi **36 miesięcy** licząc od daty bezusterkowego ich odbioru potwierdzonego protokołem odbioru podpisanym przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.

**3.5.** Termin płatności wynosi **30 dni** od daty złożenia prawidłowo wypełnionej i kompletnej faktury VAT. Podstawą do wystawienia faktury VAT jest podpisany przez Zamawiającego protokół odbioru.

**3.6.** Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał szczegółowych pomiarów oraz oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i niezajomością warunków panujących na placu budowy i w jego otoczeniu.

**3.7.** Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

**3.8.** Nadzór nad Robotami będzie pełnił Niezależny Inżynier – JPL Project Sp. z o.o., który wyznaczy Inspektora Nadzoru.

#### **4. Ubezpieczenia**

Po podpisaniu umowy, a przed przystąpieniem do wykonywania Robót, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu stosowne dokumenty, że zawarł następujące umowy ubezpieczeniowe, których okres ochronny musi pokrywać się z okresem wykonywania Robót i obowiązywania Umowy:

- 1) odpowiedzialności cywilnej za wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonywaniu Robót na sumę nie niższą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: milion 00/100 złotych) na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia, gdzie ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi minister właściwy do spraw transportu, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz VIA4 S.A. Polisa ubezpieczeniowa będzie rozszerzona o odpowiedzialność Wykonawcy za szkody wyrządzone współubezpieczonym,
- 2) od następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.

#### **5. Zawartość i forma Oferty**

**5.1.** Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej ([bremis@autostrada-a4.com.pl](mailto:bremis@autostrada-a4.com.pl)), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do **5 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności Oferty.

**5.2.** Oferta musi zawierać co najmniej :

- 1) datę sporządzenia oferty,

- 2) dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),
- 3) oferowaną Cenę (netto i brutto) za wykonanie Robót,
- 4) termin zakończenia Robót (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 3.1 powyżej),
- 5) informacje dot. doświadczenia zawodowego osób wyznaczonych przez Oferenta do wykonania Robót wraz z kopiami dokumentów potwierdzających ich kwalifikacje zawodowe,
- 6) jeżeli Oferent posiada referencje dot. wykonywanych w przeszłości (za lata 2015 - 2017) podobnych robót prosimy o ich załączenie do Oferty,

**5.3.** Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki:

- 1) okres związania z ofertą – minimum 30 dni,
- 2) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,
- 3) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,
- 4) wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany,
- 5) z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (*dalej jako Umowa*), a ramowy wzór Umowy stanowi załącznik nr 2 do niniejszego zapytania.

## **6. Składanie Ofert**

**6.1.** Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz załączonych Wytycznych muszą być dostarczone lub przesłane pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. 12:00 w dniu **17 września 2018 r.**

**6.2.** Dalsze informacje można otrzymać do dnia **14 września 2018 r.** w godzinach 8:30 – 15:30.

### **Osoby kontaktowe:**

**Bartosz Remiś**

**Tel. 32/ 76 27 544, Tel. kom. 691 430 137**

**e-mail: [bremis@autostrada-a4.com.pl](mailto:bremis@autostrada-a4.com.pl)**

**Stalexport Autostrada Małopolska S.A.**

**ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice**

**Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556**

Z poważaniem,

**ANDRZEJ GŁOWACKI**

Koordynator Pionu  
Utrzymania Autostrady

Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 – Wytyczne Zamawiającego,
- 2) Załącznik nr 2 – Wzór umowy o roboty budowlane.

Kopia a/a.

