



– OFERENT –

Dot. zapytanie ofertowe – wykonanie w latach 2024 i 2025 bieżących napraw ekranów akustycznych nr 20, 23, 29, 30 i 31 zlokalizowanych w ciągu koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice-Kraków.

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej jako *SAM S.A.*) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (dalej jako *Autostrada*) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze remontowym, utrzymaniowym i zabezpieczającym na tym odcinku drogi, w tym także robót w zakresie bieżących napraw ekranów akustycznych zlokalizowanych w pasie drogowym Autostrady (dalej jako *PDA*).

2. Przedmiot zamówienia

2.1 SAM S.A. zamierza w latach 2024 i 2025 zlecić roboty w zakresie wykonania bieżących napraw:

- a) **ekranu akustycznego nr 23** o łącznej długości **319,0 m** i wys. 4,30 m, zlokalizowanego po stronie północnej Autostrady od km 399+730 do km 400+049 (jezdnia w kier. Katowice),
- b) **ekranu akustycznego nr 29 (etap II)** o łącznej długości **297,0 m** zlokalizowanego po stronie południowej Autostrady od km 350+325 do 350+640 w tym, 177,0 m o wys. 5,80 m oraz 120,0 m o wys. 2,00 m, w tym również wymiana **1 szt.** drzwi ewakuacyjnych,
- c) **ekranu akustycznego nr 30** o łącznej długości **553,5 m** zlokalizowanego po stronie południowej Autostrady od km 357+052 do km 357+591 w tym, 55,0 m i wys. 1,85 m; 96,0 m i wys. 2,00 m; 140 m i wys. 2,10 m; 118,5 m i wys. 2,70 m; 96,0 m i wys. 3,20 m oraz 48 m i wys. 3,70 m, w tym również wymiana **2 szt.** drzwi ewakuacyjnych,
- d) **ekranu akustycznego nr 20 (etap I)** o łącznej długości **929,6 m** zlokalizowanego po stronie północnej Autostrady od km 397+040 do km 398+798 w tym, 232,0 m i wys. 2,00 m; 238,4 m i wys. 2,05 m; 1,7 m i wys. 2,34 m; 14,7 m i wys. 3,25 m; 181,4 m i wys. 3,7 m; 1,46 m i wys. 3,8 m; 40,5 m i wys. 4,00 m; 219,55 m i wys. 4,20 m, w tym również wymiana **6 szt.** drzwi ewakuacyjnych oraz naprawa **6 szt.** podestów oraz trzech (3) biegów schodów ewakuacyjnych wraz z balustradami,
- e) **ekranu akustycznego nr 20 (etap II)** o łącznej długości **838,7 m** zlokalizowanego po stronie północnej Autostrady od km 397+040 do km 398+798 w tym, 158,0 m i wys. 4,00 m; 680,65 m i wys. 4,20 m,
- f) **ekranu akustycznego nr 31 (IV etap)** o łącznej długości **523,5 m** zlokalizowanego po stronie północnej Autostrady od km 356+800 do km 357+318 w tym, 55,5 m i wys. 1,90 m; 348,0 m i wys. 2,20 m; 120,0 m i wys. 3,10 m, w tym również wymiana **2 szt.** drzwi ewakuacyjnych,

dalej jako *Roboty*.

- 2.2 Powyżej wskazane Roboty należy wykonać zgodnie z Wytycznymi, które dla ekranów nr 20, 23, 29, 30 i 31 stanowią odpowiednio załączniki: **Załącznik nr 1, nr 2, nr 3, nr 4 i nr 5** (dalej łącznie jako *Wytyczne*).
- 2.3 Pomimo, że Zamawiający dołożył należytej staranności na etapie przygotowania Wytycznych, nie wyklucza się konieczności wykonania innych lub dodatkowych robót niż opisane, w celu wykonania zadania w sposób kompleksowy i zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz oczekiwaniami Zamawiającego. Zakres Robót opisany w Wytycznych należy zatem traktować jako zakres orientacyjny, a Oferent powinien dokonać jego weryfikacji na podstawie oględzin w terenie. Roboty obejmują zatem wszelkie prace konieczne do wykonania zadania, choćby nie były wyraźnie wskazane w niniejszym Zapytaniu ofertowym, o ile były one przewidywalne w chwili składania oferty przez Oferenta działającego z należyłą starannością. Ponadto jeżeli zakres zadania dla skutecznego, zgodnego ze sztuką budowlaną wykonania Robót będzie wymagał robót dodatkowych lub robót zamiennych, nie dających się przewidzieć w chwili składania oferty, to wówczas Wykonawca przed przystąpieniem do ich realizacji będzie musiał uzyskać akceptację Zamawiającego na taki zwiększony lub zmieniony zakres.
- 2.4 W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (dalej jako *Oferta*). Niniejsze zapytanie wraz z Wytycznymi (Załącznik od nr 1 od 5) stanowią podstawę do sporządzenia oraz wyceny Oferty.

3. Ceny i termin wykonania zamówienia

- 3.1. Roboty objęte niniejszym postępowaniem będą kontraktem ryczałtowym o ustalonej cenie, dla którego terminy wykonania ustala się następująco:
- a) do dnia **13 grudnia 2024 r.** – Roboty w zakresie wykonania remontu ekranu akustycznego nr 23 o łącznej długości **319,0 m**.
 - b) do dnia **13 grudnia 2024 r.** – Roboty w zakresie wykonania remontu ekranu akustycznego nr 29 (etap II) o łącznej długości **297,0 m**.
 - c) do dnia **13 grudnia 2024 r.** – Roboty w zakresie wykonania remontu ekranu akustycznego nr 30 o łącznej długości **553,5 m**.
 - d) do dnia **17 października 2025 r.** – Roboty w zakresie bieżących napraw ekranu akustycznego nr 20 o łącznej długości **929,6 m** (odcinki E1, E2, E3, E5, E6 zgodnie ze zestawieniem opisanym w Wytycznych).
 - e) do dnia **17 października 2025 r.** – Roboty w zakresie bieżących napraw ekranu akustycznego nr 20 o łącznej długości **838,6 m** (odcinek E4 zgodnie ze zestawieniem opisanym w Wytycznych).
 - f) do dnia **17 października 2025 r.** – Roboty w zakresie bieżących napraw ekranu akustycznego nr 31 o łącznej długości **523,5 m**.
- 3.2. Wykonawca, jeżeli to będzie konieczne, zapewni podczas wykonywania Robót czasową organizację ruchu na Autostradzie dla utrzymania bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz bezpieczeństwa osób trzecich, w tym należycie sporządzi projekt czasowej organizacji ruchu i uzyska zatwierdzenie takiego projektu do realizacji przez Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza oznakowanie zgodnie z zarządzeniem GDDKiA nr 18 z dnia 26 lipca 2022 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym autostrady. Zamawiający informuje, iż Roboty należy wykonać z wykorzystaniem poduszki zderzeniowej montowanej do pojazdu ciężarowego o rzeczywistej masie całkowitej RMC \geq 8 t.

- 3.3. W Ofercie należy podać ceny ryczałtowe netto i brutto za kompleksowe wykonanie wszystkich Robót zgodnie z podziałem wg pkt. 3.1 lit. a) do f) powyżej oraz cenę za wykonanie całości Robót (dalej jako *Ceny*).
- 3.4. Z tytułu realizacji Robót Wykonawcy należne będzie ryczałtowe wynagrodzenie w wysokości podanej w Ofercie. Wskazane w Ofercie Ceny uwzględniać będą wszystkie nakłady konieczne do prawidłowej realizacji całości zamówienia, w tym m. in.:
- a) koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędną tymczasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsc ich wykonywania, o której mowa w pkt 3.2 powyżej,
 - b) wywóz i utylizacja odpadów pochodzących z rozbiórek,
 - c) ewentualne opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem Autostrady,
 - d) koszty ubezpieczenia, zgodnie z pkt. 5 poniżej,
 - e) koszty koniecznych materiałów, rusztowań, sprzętu oraz pomiarów i dokumentacji powykonawczej,
 - f) ewentualne koszty dzierżawy gruntów przylegających do PDA jeśli będzie taka potrzeba np. z uwagi dojazd,
 - g) wszelkie inne koszty jakie będzie musiał Wykonawca w związku z realizacją Robót.
- 3.5. Minimalna długość okresu gwarancyjnego dla Robót wynosi **36 miesięcy** licząc od daty bezusterkowego ich odbioru, zgodnie z zakresem opisanym w pkt 3.1 lit. a) do f), potwierdzonego odpowiednim protokołem częściowym i protokołem końcowym, podpisanym przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.
- 3.6. Zamawiający dopuszcza możliwość pięciu (5) płatności przejściowych, dla których zostaną sporządzone protokoły częściowe odbioru robót podpisane przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru oraz jeden (1) końcowy protokół odbioru robót podpisany przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.
- 3.7. Termin płatności wynosi **30 dni** od daty złożenia prawidłowo wypełnionych i kompletnych faktur VAT. Podstawą do wystawienia faktury VAT są protokoły odbioru robót.
- 3.8. Nadzór nad Robotami będzie pełnił Niezależny Inżynier – JS Consult Sp. z o.o., który wyznaczy Inspektora Nadzoru.

4. Istotne warunki wykonania Robót.

- 4.1 Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznanymi warunkami panującymi w miejscu wykonywania robót.
- 4.2 Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.
- 4.3 W przypadku gdy zakres robót zawiera prace mogące powodować ryzyko powstania szkód wynikających z wibracji, osunięcia lub osłabienia konstrukcji nośnych lub podpór, Wykonawca przed rozpoczęciem prac budowlanych sporządzi protokół stwierdzający stan techniczny mienia znajdującego się w bezpośredniej strefie oddziaływania prac powodujących ryzyko powstania takich szkód. Protokół powinien być sporządzony w sposób zgodny z wymaganiami prawa i sztuki budowlanej biorąc pod uwagę rodzaj występującego zagrożenia, rodzaj i stan zagrożonego mienia oraz sposób i zakres prowadzonych prac budowlanych i powinien m.in. zawierać szczegółowy opis

uszkodzeń istniejących przed rozpoczęciem robót w budynkach, budowlach narażonych na negatywne oddziaływanie ww. prac. Przegląd i spisanie protokołu winno się odbyć z udziałem przedstawicieli Zamawiającego oraz Niezależnego Inżyniera.

5. Ubezpieczenia

5.1 Po podpisaniu umowy, a przed przystąpieniem do wykonywania Robót, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu stosowne dokumenty, że zawarł następujące umowy ubezpieczeniowe, których okres ochronny musi pokrywać się z okresem wykonywania Robót i obowiązywania Umowy:

- a) odpowiedzialności cywilnej za wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonywaniu Robót na sumę nie niższą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: *jeden milion 00/100 złotych*) na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia, gdzie ubezpieczonym jest Wykonawca,
- b) od następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.

6. Zawartość i forma Oferty

6.1 Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. mjanicki@autostradaa4.com.pl, jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie **do 5 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności Oferty.

6.2 Oferta musi zawierać co najmniej:

- a) datę sporządzenia oferty,
- b) dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),
- c) oferowane Ceny (netto i brutto) za wykonanie Robót z zachowaniem podziału wynikającego z pkt 3.3 powyżej.
- d) terminy wykonania Robót (jednak nie dłuższe niż określone w pkt 3.1 lit a)-f) powyżej,
- e) do oferty należy dołączyć zestawienie z tytułem robót oraz referencje dot. wykonywanych w przeszłości podobnych robót na drogach klasy „A” lub „S” (za lata 2019 – 2023),
- f) deklarację dot. okresu związania z ofertą – minimum 30 dni.
- g) z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (dalej jako *Umowa*), a ramowy wzór Umowy stanowi **Załącznik nr 6** do niniejszego zapytania,
- h) podpisaną informację na temat przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną w rozumieniu przepisów RODO, przez Zamawiającego, której wzór stanowi **Załącznik nr 7** do niniejszego zaproszenia do złożenia Oferty,
- i) podpisane oświadczenie, którego wzór określa **Załącznik nr 8** do niniejszego zaproszenia o wypełnieniu przez Oferenta obowiązku informacyjnego, którego wzór określa **Załącznik nr 9** do niniejszego zaproszenia, względem osób fizycznych, które reprezentują go przy składaniu oferty lub są uprawnione do działania w jego imieniu.

6.3 Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki:

- a) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,
- b) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,
- c) wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany.



7. Składanie Ofert

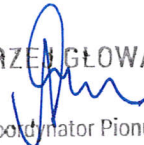
- 7.1 Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz załączonych Wytycznych muszą być dostarczone lub przesłane pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. 12:00 w dniu **9 maja 2024 r.**
- 7.2 Dalsze informacje można otrzymać do dnia 8 maja 2024 roku w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoby kontaktowe:
Marcin Janicki
Tel. 32 7627 569, Tel. kom. 721-233-869

Osoby kontaktowe:
Tomasz Biskupski
Tel. 32 7627 574, Tel. kom. 691-481-758

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.
ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice
Tel. 32 76 27 555, Faks 32 76 27 556

Z poważaniem,


ANDRZEJ GŁOWACKI
Koordynator Pionu
Utrzymania Autostrady

Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1-5 – Wytyczne Zamawiającego,
- 2) Załącznik nr 6 – ramowy wzór Umowy.
- 3) Załącznik nr 7 – informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną,
- 4) Załącznik nr 8 – oświadczenie o spełnieniu przez Oferenta obowiązków informacyjnych,
- 5) Załącznik nr 9 – informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Oferenta.

Kopia a/a