



Mysłowice, 9 marca 2020 roku

Ldz.: 2136/2020

[Oferent]

**Dot. Modernizacji stacji paliw na terenie OUA Brzęczkowice w Mysłowicach.**

**1. Wprowadzenie**

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. [SAM S.A., Zamawiający] jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa [Autostrada] pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również modernizacja urządzeń usytuowanych w pasie drogowym Autostrady, a służących do jej obsługi, w tym urządzeń stacji paliw znajdujących się na terenie Obwodu Utrzymania Autostrady „Brzęczkowice” w Mysłowicach [OUA Brzęczkowice].

**2. Przedmiot zamówienia**

W związku z powyższym SAM S.A. zamierza zlecić wykonanie robót polegających na wymianie dystrybutora paliw ON oraz urządzenia do przyjmowania i wydawania paliw (wraz z niezbędnym oprogramowaniem). Wszystkie prace będą prowadzone na terenie OUA Brzęczkowice w Mysłowicach w pasie drogowym Autostrady [Roboty].

**2.1. Zakres Robót**

Zakres Robót będzie obejmował demontaż istniejących urządzeń wg pkt 2.1.1, dostawa i montaż nowych urządzeń wraz z oprogramowaniem wg pkt 2.1.2 oraz szkolenie z obsługi nowych urządzeń i oprogramowania, wg poniższych punktów:

**2.1.1. Urządzenia przeznaczone do demontażu i utylizacji:**

- a) dystrybutor (prod. Salzkotten),
- b) kolumna systemu K800 do wydawania paliwa,
- c) skrzynka iskrobezpieczna PetroVend wraz z sondami zbiornika,
- d) centrala zainstalowana w Centrum Zarządzania Autostrady [CZA] w Budyńku Zarządzania Autostrady [BZA] do systemu Site Sentinel służącego do przyjmowania paliwa,
- e) urządzenie do transmisji danych pomiędzy K800 a komputerem z zainstalowanym oprogramowaniem Tankman do wydawania paliwa w pok. 112 BZA.

**2.1.2. Urządzenia przeznaczone do montażu i instalacji:**

- a) dystrybutor ON z dwoma nalewakami o wydajności 2 x 40 litrów/min,
- b) automat wraz z instalacją oprogramowania do wydawania paliwa dla uprawnionych do tego osób (identyfikacja osób na podstawie kart Unique 125 kHz z możliwością zmiany na karty Mifare 13,56 MHz),
- c) skrzynka iskrobezpieczna (bądź rozwiązanie zamienne) z sondami zbiornika,
- d) nowa centrala do przyjmowania paliwa w pomieszczeniu CZA,

- e) Interface wraz z oprogramowaniem kontrolującym wydawanie paliwa.

W zakresie Robót mieści się również:

2.1.3. Dokumentacja powykonawcza dot. nowych urządzeń i oprogramowania [*Dokumentacja*], tj.:

- a) karty techniczne urządzeń (deklarowane właściwości użytkowe),
- b) certyfikaty i aprobaty techniczne urządzeń,
- c) oświadczenie Projektanta zgodne z wymogami ustawy Prawo budowlane (art. 20 ust. 4.),
- d) oświadczenie Kierownika Robót zgodne z wymogami ustawy Prawo budowlane (art. 57 ust. 1 pkt 2.),
- e) pozostałe dokumenty wymagane przepisami prawnymi.

2.2. Przy sporządzaniu oferty [*Oferta*] na planowane Roboty, należy uwzględnić poniższe wymagania Zamawiającego:

- a) dystrybutor zapewni możliwość tankowania równoległego z dwóch węży,
- b) odmierzacz dystrybutora powinien posiadać pompę rotacyjną (zębatą), przepływomierz tłokowy i filtry paliwowe siatkowe wielokrotnego użycia,
- c) urządzenie będzie wyposażone w klawiaturę piezoelektryczną,
- d) urządzenie będzie wyposażone w wyświetlacz graficzny o przekątnej min. 5 cali, wyświetlający komunikaty dla tankującego oraz wskazujący pomiary tankowania (ilość, wartość i cenę jednostkową),
- e) urządzenie będzie wyposażone w pamięć podręczną transakcji – min. 4.500 tankowań offline,
- f) urządzenie będzie obsługiwać do 10.000 identyfikatorów offline,
- g) urządzenie będzie wyposażone w moduł pamięci awaryjnej archiwizujący dane minimum z ostatniego roku działania dystrybutora,
- h) system musi umożliwiać eksport danych transakcji do systemu zarządzania (globalnego),
- i) urządzenie będzie posiadać certyfikat: MID moduł B+D, ATEX na zestaw dystrybutor z automatem,
- j) producent i dystrybutor systemu powinien posiadać certyfikat ISO9001 w zakresie rozwoju, produkcji i sprzedaży urządzeń dla stacji paliw,
- k) jako opcja urządzenie powinno posiadać możliwość druku paragonów,
- l) urządzenie będzie posiadać możliwość (opcjonalną) ręcznego przenoszenia danych do komputera z oprogramowaniem w przypadku problemów z łącznością,
- m) urządzenie będzie miało opcję wyposażenia w moduł od automatycznej identyfikacji tankowanego pojazdu,
- n) urządzenie będzie miało opcję identyfikacji pojazdu: chip na wlewie paliwa/żeton lub karta zbliżeniowa.

2.3. Po wykonanych Robotach Wykonawca będzie zobowiązany wykonać i dostarczyć Dokumentację sporządzoną w czterech (4) egzemplarzach, uzgodnioną uprzednio przez Niezależnego Inżyniera i zatwierdzoną przez Zamawiającego.

2.4. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie Oferty.

2.5. Całość zadań powierzonych Wykonawcy w ramach niniejszego zapytania ofertowego obejmuje wykonanie wszelkich robót, czynności, prac, usług i dostaw niezbędnych dla należytej realizacji Robót i oddania wszystkich elementów składowych przewidzianych w Umowie do eksploatacji przez Zamawiającego, nawet jeżeli nie zostały one wyraźnie określone w Umowie, jeżeli ich wykonanie powinno być przewidziane przez działającego w obrocie profesjonalnym wykonawcę już na etapie złożenia Oferty, w oparciu o istniejące okoliczności, przekazane przez Zamawiającego dane oraz przeprowadzone przez Oferenta oględziny miejsca wykonania Robót, przy uwzględnieniu powszechnie obowiązujących przepisów prawa, regulacji techniczno-budowlanych i administracyjnych, jak również wiedzy technicznej i doświadczenia Oferenta.

- 2.6. Oględziny w terenie, przed złożeniem Oferty, można wykonywać tylko w obecności Zamawiającego po wcześniejszym uzgodnieniu terminu.
- 2.7. Ponadto, w przypadku gdy zakres Robót zawiera prace mogące powodować ryzyko powstania szkód wynikających z wibracji, osunięcia lub osłabienia konstrukcji nośnych lub podpór, Wykonawca przed rozpoczęciem prac budowlanych sporządzi protokół stwierdzający stan techniczny mienia znajdującego się w bezpośredniej strefie oddziaływania prac powodujących ryzyko powstania takich szkód. Protokół powinien być sporządzony w sposób zgodny z wymaganiami prawa i sztuki budowlanej biorąc pod uwagę rodzaj występującego zagrożenia, rodzaj i stan zagrożonego mienia oraz sposób i zakres prowadzonych prac budowlanych i powinien m.in. zawierać szczegółowy opis uszkodzeń istniejących przed rozpoczęciem robót w budynkach, budowlach narażonych na negatywne oddziaływanie ww. prac. Przegląd i spisanie protokołu winno się odbyć z udziałem przedstawicieli Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera.

### 3. Wymagania minimalne dla oferowanych materiałów i możliwość ich dopuszczenia przez Zamawiającego

- 3.1 Przed przystąpieniem do wykonywania Robót, Oferent będzie zobowiązany do uzgodnienia z Niezależnym Inżynierem i zatwierdzenia z Zamawiającym przed rozpoczęciem Robót treści poniższych dokumentów, tj.:
- a) projekt technologii i organizacji robót (*PTiOR*),
  - b) program zapewnienia jakości (*PZJ*),
  - c) plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (*BIOZ*).
- 3.2 Ponadto, zasady mówiące o stosowaniu wyrobów budowlanych opisane są w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 roku o wyrobach budowlanych (Dz.U.2020.215 t.j.) oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 305/2011 (Dz.U.U.E.L.2011.88.5 z dnia 04.04.2011). Niezależny Inżynier może dopuścić do użycia tylko te wyroby budowlane, które będą odpowiadać ich właściwościom użytkowym, tj. wyrobów zgodnych ze:
- a) znakiem budowlanym, po uprzednim sporządzeniu przez producenta, na jego wyłączną odpowiedzialność, krajowej deklaracji właściwości użytkowych wyrobu budowlanego (zwanej również krajową deklaracją). Właściwości użytkowe należy odnieść do zasadniczych charakterystyk zgodnie z właściwą Polską Normą, Aprobata Techniczną lub Krajową Oceną Techniczną,
  - b) znakiem CE, który oznacza, że wyrób budowlany objęty jest normą zharmonizowaną lub jest zgodny z wydaną dla niego europejską oceną techniczną.
- 3.3 Każda partia wyrobów budowlanych dostarczona na potrzeby prowadzonych Robót będzie posiadać dokumenty określające w sposób jednoznaczny jej cechy, np. kartę CE lub etykietę.
- 3.4 Jakikolwiek materiały, które nie będą spełniać wymagań opisanych w pkt 3.2 i 3.3 będą odrzucone.

### 4. Cena i termin wykonania zamówienia

- 4.1. W Ofercie należy podać cenę netto i brutto za wykonanie Robót [Cena] z uwzględnieniem poniższych wymagań Zamawiającego. Cena powinna być podana z podziałem dla wszystkich składowych mających wpływ na jej wysokość (tj. na urządzenia, oprogramowanie i Dokumentację).
- 4.2. Roboty objęte niniejszym postępowaniem będą wykonane w oparciu o umowę o roboty budowlane zgodnie z **Załącznikiem nr 1 [Umowa]**. Roboty mogą być realizowane wyłącznie w okresie pomiędzy dniem **6 kwietnia 2020 roku** a **10 lipca 2020 roku** z tym, że wyłączenie stacji paliw z możliwości tankowania paliwa nie powinno trwać dłużej niż **24 godziny**, a wraz z wymianą systemu i

uruchomieniem oprogramowania do wydawania i przyjmowania paliw, przerwa nie może trwać dłużej niż **48 godzin** łącznie.

- 4.3. Cena będzie ceną ryczałtową i musi uwzględniać wszystkie nakłady konieczne do prawidłowego wykonania Robót, to jest między innymi:
- a) koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót w zakresie opisanym w pkt 2 powyżej,
  - b) koszty edycji Dokumentacji w formie papierowej i elektronicznej,
  - c) opłaty za ewentualne przejazdy płatnym odcinkiem Autostrady (jeśli Oferent będzie chciał korzystać z takich przejazdów),
  - d) koszty przeniesienia praw autorskich majątkowych i umocowania w zakresie praw autorskich osobistych,
  - e) koszty umów ubezpieczenia zgodnych z wymogami wynikającymi z zapisów §10 Umowy,
  - f) koszty gwarancji wykonania, o której mowa w §5 Umowy; przy czym gwaranta oraz treść gwarancji należy wcześniej uzgodnić z Zamawiającym,
  - g) koszty utylizacji materiałów i elementów podlegających rozbiórce w związku z wymianą na nowe,
  - h) wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją Robót.
- 4.4. Zamawiający przyjmuje, że Oferent przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał koniecznych oględzin. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Oferenta i przyszłego Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i niezajomością warunków panujących w miejscu wykonywania robót i w jego otoczeniu.
- 4.5. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Oferent w sposób prawidłowy oszacuje swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

## 5. Zawartość i forma Oferty

- 5.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. [mjanicki@autostrada-a4.com.pl](mailto:mjanicki@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie **do 5 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.
- 5.2. Oferta musi zawierać co najmniej:
- a) datę sporządzenia Oferty oraz datę jej ważności; Zamawiający oczekuje, że termin związania z Ofertą będzie wynosił co najmniej **30 dni**,
  - b) dane Oferenta: pełna nazwa, adres siedziby, wpis do CEIDG ewidencji działalności gospodarczej Ministra Rozwoju lub odpis KRS Ministra Sprawiedliwości, NIP oraz Regon,
  - c) oferowaną Cenę (netto i brutto) za wykonanie Robót, zgodnie z zakresem i warunkami opisanymi w pkt 4.1,
  - d) informację na temat kwalifikacji osób (personelu) przewidzianych przez Oferenta do wykonania Robót wraz z potwierdzonymi za zgodność z oryginałem kopiami dokumentów dotyczącymi ich kwalifikacji,
  - e) termin wykonania Robót,
  - f) oświadczenie Oferenta o zapoznaniu się z treścią zapytania ofertowego Zamawiającego wraz ze wszystkimi załącznikami (w szczególności warunki Umowy, wymagana polisa ubezpieczeniowa),
  - g) podpis osoby lub podpisy osób uprawnionych do reprezentowania Oferenta.
- 5.3. Przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki:
- a) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,
  - b) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,

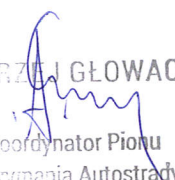
- c) wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowana,
  - d) z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta Umowa (zgodna z **Załącznikiem nr 1**),
  - e) podstawą do zapłaty będzie wykonanie przez Wykonawcę całości Robót, o których mowa w Umowie i dokonanie ich protokolarnego odbioru przez Zamawiającego przy udziale Niezależnego Inżyniera oraz Kierownika Robót Wykonawcy,
  - f) Zamawiający zastrzega prawo do przeprowadzenia protokolarnego odbioru Robót przy udziale stron trzecich (np. przedstawiciele Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad lub Operatora – VIA4 S.A.).
- 5.4 Oferty sporządzone na podstawie zapytania muszą być dostarczone pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. **12:00 w dniu 23 marca 2020 roku**.
- 5.5 Oferty otrzymane po tym terminie będą odrzucone i zwrócone bez otwierania.
- 5.6 Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu w godzinach 8:30 – 15:30.

**Osoby kontaktowe:**

**Marcin Janicki**  
Tel. 32/ 76 27 569, tel. kom. 721 233 869,  
mjanicki@autostrada-a4.com.pl

**Stalexport Autostrada Małopolska S.A.**  
ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice  
Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem,

  
**ANDRZEJ GŁOWACKI**  
Koordynator Pionu  
Umocnienia Autostrady

**Załączniki:**

1. Umowa

**Kopia a/a**