



Mysłowice, 14.08.2018 r.

L. dz. 6658 / 2018

Oferent

Dot. wykonania robót związanych z wymianą oraz naprawą nawierzchni kap chodnikowych wraz z robotami towarzyszącymi na obiektach mostowych autostrady A4 na odcinku koncesyjnym Katowice - Kraków.

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej jako **SAM S.A.** lub **Zamawiający**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (dalej jako **Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze inwestycyjnym, modernizacyjnym oraz utrzymaniowym, w tym również robót w zakresie napraw bieżących drogowych obiektów inżynierskich zlokalizowanych w pasie drogowym (dalej jako **PDA**).

2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2018 r. zlecić roboty budowlane w zakresie wykonania wymiany oraz napraw nawierzchni kap chodnikowych wraz z robotami towarzyszącymi na obiektach mostowych zlokalizowanych w ciągu Autostrady A4 wg poniższego zakresu:

a.) Obiekt mostowy nr M12L w km 349+394 – wiadukt w ciągu Autostrady nad torami PMP – PW w Mysłowicach

- rozbiórka istniejącej nawierzchni kap chodnikowych z asfaltu lanego (ok. 160 m²),
- wykonanie nawierzchni z żywic o gr. 5 mm (ok. 160 m²),
- konserwacja krawężnika mostowego (spoinowanie, uszczelnienie styków między krawężnikami oraz między krawężnikami a kapami chodnikowymi i między kapami chodnikowymi a gzymsami).

b.) Obiekt mostowy nr M18L i M18P w km 357+291 – wiadukt w ciągu Autostrady nad ul. Zachęty w Dzieńkowicach

- rozbiórka istniejącej nawierzchni z asfaltu lanego na kapach chodnikowych na dojazdach jezdni w kierunku Krakowa i Katowic (kapy chodnikowe zewnętrzne, przy pasach awaryjnych – ok. 15 m²),
- uzupełnienie przestrzeni między kapą chodnikową a krawężnikiem (technologia wg propozycji Oferenta),
- wykonanie nowej nawierzchni z żywic o grubości 5 mm (ok. 15 m²),

- konserwacja krawężników (spoinowanie, uszczelnienie styków między krawężnikami oraz między krawężnikami, a kapami chodnikowymi masą trwale plastyczną),
- wykonanie izolacji powierzchni bocznych kap chodnikowych na dojazdach do obiektu (ok. 10 m²),
- wymiana niepoprawnie zmontowanej bariery energochłonnej na kapie chodnikowej zlokalizowanej na dojeździe do obiektu na jezdni w kierunku Katowic (od strony wschodniej),
- konserwacja stopek barier energochłonnych wraz z ich kotwami (wymiana skorodowanych nakrętek, likwidacja ognisk korozji, zabezpieczenie antykorozyjne w miejscu prowadzonych napraw),
- uszczelnienie styku przeciwspadku z nawierzchnią jezdni w kierunku Katowic (ok. 56 mb),
- naprawa/konserwacja ścieków skarpowych w rejonie połączenia z korytkiem ściekowym (wymiana uszkodzonych elementów, spoinowanie itp.).

c.) Obiekt mostowy nr M49L i M49P w km 390+532 – wiadukt w ciągu Autostrady nad drogą powiatową Frywałd – Krzeszowice w miejscowości Frywałd

- usunięcie istniejącej nawierzchni z żywic (ok. 260 m²),
- wykonanie nawierzchni z żywic o grubości 5 mm (ok. 260 m²),
- konserwacja krawężników - wykonanie uszczelnienia styków między krawężnikami i między krawężnikami a kapami chodnikowymi,
- konserwacja stopek barier energochłonnych oraz balustrad (likwidacja ognisk korozji, lokalne zabezpieczenie antykorozyjne w miejscu prowadzonych napraw),
- wykonanie napraw gzymsów w pasie rozdziału (obiekty pod jezdnią w kierunku Krakowa oraz w kierunku Katowic (m. in. likwidacja rys, naprawa ubytków, wykonanie powłoki antykorozyjnej itp.),
- lokalnie uszczelnienie styku bitumicznych urządzeń dylatacyjnych z kapami chodnikowymi.

d.) Obiekt mostowy nr M52L i M52P w km 394+638 – wiadukt w ciągu Autostrady nad drogą gminną Chrosna – Mników w miejscowości Chrosna

- likwidacja istniejącej nawierzchni z żywic na kapach chodnikowych (ok. 180 m²),
- wykonanie nawierzchni z żywic o grubości 5mm na kapach chodnikowych (ok. 180 m²),
- konserwacja krawężników - wykonanie uszczelnienia styków między krawężnikami i między krawężnikami a kapami chodnikowymi,
- konserwacja stopek barier energochłonnych, balustrad oraz słupów ekranów akustycznych (likwidacja ognisk korozji, lokalne zabezpieczenie antykorozyjne w miejscu prowadzonych napraw),
- naprawa urządzenia dylatacyjnego bitumicznego kapy chodnikowej zewnętrznej przy jezdni w kierunku Krakowa od strony zachodniej,
- uszczelnienie styków przeciwspadków z nawierzchnią jezdni oraz z krawężnikiem, a także lokalnie styków dylatacji bitumicznych z kapami chodnikowymi (ok. 150 mb).

e.) Obiekt mostowy nr M55L i M55P w km 398+339 – wiadukt w ciągu Autostrady nad drogą miejską Aleksandrowice – Morawica w miejscowości Aleksandrowice

- lokalnie likwidacja uszkodzonej nawierzchni z żywic na kapach chodnikowych (ok. 20 m²),
- lokalnie wykonanie nawierzchni z żywic o grubości 5 mm (ok. 20 m²),
- lokalnie naprawa nawierzchni z żywic na podlewkach,
- konserwacja stopek barier energochłonnych, balustrad, słupów ekranów akustycznych oraz blach osłonowych urządzeń dylatacyjnych (likwidacja ognisk korozji, lokalne zabezpieczenie antykorozyjne w miejscu prowadzonych napraw),
- wykonanie uszczelnienia styków między krawężnikami i między krawężnikami a kapami chodnikowymi,
- wykonanie uszczelnienia styków między przeciwspadkiem a krawężnikiem i nawierzchnią jezdni.

Wytyczne do w/w zakresu robót (*dalej jako Roboty*) zostały opisane w załączniku nr 1 do niniejszego zapytania ofertowego (*dalej jako Wytyczne*).

2.2. Pomimo, że Zamawiający dołożył należytej staranności na etapie przygotowania Załącznika nr 1 nie wyklucza się konieczności wykonania innych lub dodatkowych robót niż opisane, w celu wykonania zadania w sposób kompleksowy i zgodnie z zasadami sztuki budowlanej. Zakres Robót opisany w Załączniku nr 1 należy zatem traktować jako zakres orientacyjny, a Oferent powinien dokonać jego weryfikacji na podstawie oględzin w terenie. Roboty obejmują zatem wszelkie roboty konieczne do wykonania przedmiotu zamówienia, choćby nie były wyraźnie wskazane w niniejszym zapytaniu ofertowym (*dalej jako Zapytanie*), o ile były one przewidywalne w chwili składania oferty przez Oferenta działającego z należytą starannością. Ponadto jeżeli zakres zadania dla skutecznego, zgodnego ze sztuką budowlaną wykonania Robót będzie wymagał robót dodatkowych lub robót zamiennych, nie dających się przewidzieć w chwili składania oferty, to wówczas Wykonawca przed przystąpieniem do ich realizacji będzie musiał uzyskać akceptację Zamawiającego na taki zwiększony zakres.

2.3. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (*dalej jako Oferta*). Zapytanie wraz z Wytycznymi (Załącznik nr 1) stanowią podstawę do sporządzenia oraz wyceny Oferty.

3. Ceny i termin wykonania zamówienia

3.1. Roboty objęte niniejszym postępowaniem będą kontraktem ryczałtowym o ustalonej cenie, dla którego terminy wykonania ustala się do dnia **30 listopada 2018 r.**

3.2. W Ofercie należy podać cenę ryczałtową netto i brutto za kompleksowe wykonanie wszystkich Robót (*dalej jako Cena*) – obowiązkowo z podziałem na pozycje opisane w pkt. 2.1 w postaci wyceny szczegółowej.

3.3. Z tytułu realizacji Robót Wykonawcy będzie należne ryczałtowe wynagrodzenie w wysokości podanej w Ofercie (Cena). Wskazana w Ofercie Cena uwzględniać będzie wszystkie nakłady konieczne do prawidłowej realizacji całości zamówienia, w tym m. in.:

- 1) koszty bezpośrednie organizacji (w tym czasowej organizacji ruchu) i wykonania Robót wraz z niezbędnym zabezpieczeniem i oznakowaniem miejsca ich wykonywania,
- 2) opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem Autostrady (jeżeli Wykonawca zamierza z takich przejazdów korzystać),
- 3) koszty ubezpieczenia, zgodnie z pkt. 4 poniżej,
- 4) koszty koniecznych badań, pomiarów, opracowania dokumentacji powykonawczej,
- 5) koszty dzierżawy gruntów przylegających do PDA, jeśli będzie taka potrzeba (np. dojazd do placu budowy),
- 6) wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją Robót.

3.4. Minimalna długość okresu gwarancyjnego dla Robót wynosi **36 miesięcy** licząc od daty bezusterkowego ich odbioru potwierdzonego protokołem odbioru podpisanym przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.

3.5. Termin płatności wynosi **30 dni** od daty złożenia prawidłowo wypełnionej i kompletnej faktury VAT. Podstawą do wystawienia faktury VAT jest podpisany przez Zamawiającego protokół odbioru.

3.6. Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał szczegółowych pomiarów oraz oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznanymi warunkami panującymi na placu budowy i w jego otoczeniu.

3.7. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

3.8. Nadzór nad Robotami będzie pełnił Niezależny Inżynier – JPL Project Sp. z o.o., który wyznaczy Inspektora Nadzoru.

4. Ubezpieczenia

Po podpisaniu umowy, a przed przystąpieniem do wykonywania Robót, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu stosowne dokumenty, że zawarł następujące umowy ubezpieczeniowe, których okres ochronny musi pokrywać się z okresem wykonywania Robót i obowiązywania Umowy:

- 1) odpowiedzialności cywilnej za wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonywaniu Robót na sumę nie niższą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: milion 00/100 złotych) na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia, gdzie ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi minister właściwy do spraw transportu, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz VIA4 S.A. Polisa ubezpieczeniowa będzie rozszerzona o odpowiedzialność Wykonawcy za szkody wyrządzone współubezpieczonym,
- 2) od następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.

5. Zawartość i forma Oferty

5.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej (bremis@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do **5 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności Oferty.

5.2. Oferta musi zawierać co najmniej :

- 1) datę sporządzenia oferty,
- 2) dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),
- 3) oferowaną Cenę (netto i brutto) za wykonanie Robót,
- 4) termin zakończenia Robót (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 3.1 powyżej),
- 5) informacje dot. doświadczenia zawodowego osób wyznaczonych przez Oferenta do wykonania Robót wraz z kopiami dokumentów potwierdzających ich kwalifikacje zawodowe,
- 6) jeżeli Oferent posiada referencje dot. wykonywanych w przeszłości (za lata 2015 - 2017) podobnych robót prosimy o ich załączenie do Oferty,

5.3. Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki:

- 1) okres związania z ofertą – minimum 30 dni,
- 2) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,
- 3) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,
- 4) wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany,
- 5) z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (*dalej jako Umowa*), a ramowy wzór Umowy stanowi załącznik nr 2 do niniejszego zapytania.

6. Składanie Ofert

6.1. Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz załączonych Wytycznych muszą być dostarczone lub przesłane pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. 12:00 w dniu **31 sierpnia 2018 r.**



6.2. Dalsze informacje można otrzymać do dnia 30 sierpnia 2018 r. w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoby kontaktowe:

Bartosz Remiś

Tel. 32/ 76 27 544, Tel. kom. 691 430 137

e-mail: bremis@autostrada-a4.com.pl

Andrzej Głowacki

Tel. 32/76 27 572, tel. Kom. 785 009 687

e-mail: aglowacki@autostrada-a4.com.pl

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem,

ANDRZEJ GŁOWACKI

Koordynator Pionu
Utrzymania Autostrady

Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 – Wytyczne Zamawiającego,
- 2) Załącznik nr 2 – Wzór umowy o roboty budowlane.

Kopia a/a.