

[Ofertant]

Dot. zapytanie ofertowe – wykonanie robót montażowo-instalacyjnych polegających na dostawie i montażu bram garażowych wraz z napędami w budynkach na terenie PPO „Brzęczkowice” w Mysłowicach i PPO Balice w „Balicach”.

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. [dalej jako *SAM S.A., Zamawiający*] jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa [dalej jako *Autostrada*] pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wymiana bram segmentowych w budynkach usytuowanych w pasie drogowym Autostrady [dalej jako *PDA*], a służących do jej obsługi, w tym w Budynkach Nadzoru zlokalizowanych na terenie Placu Poboru Opłat „Brzęczkowice” w Mysłowicach [dalej jako *PPO Brzęczkowice*] oraz na terenie Punktu Poboru Opłat „Balice” w Balicach [dalej jako *PPO Balice*] a także w Komisariacie Policji Autostradowej [dalej jako *KAP*] wraz z przyległymi garażami na terenie PPO Balice

2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza zlecić wykonanie robót montażowo-instalacyjnych polegających na wymianie bram segmentowych (3 szt. na terenie PPO Brzęczkowice i 11 szt. na terenie PPO Balice) oraz 10 szt. napędów, które powinny odpowiadać parametrom technicznym opisanym poniżej. Pozostałe szczegóły techniczne oraz zakres dostawy wraz przybliżonymi wymiarami bram przedstawia **Załącznik nr 1**:

2.1.1. W zakresie bram segmentowych, powinny one spełnić minimalne wymagania takie jak:

- a) bramy segmentowe, wykonane z paneli izolowanych, wypełnionych bezfreonową pianką poliuretanową; kolory bram wg **Załącznika nr 1**,
- b) grubość paneli minimum 40 mm,
- c) powierzchnia bramy winna być wykonana ze stali ocynkowanej powlekannej (struktura stucco lub podobna) lub opcjonalnie blachy aluminiowej,
- d) elementy prowadzące (prowadnice, zawiasy, okucia) wykonane ze stali ocynkowanej,
- e) minimalna trwałość bramy minimum 50 000 cykli pracy lub co najmniej 10 lat eksploatacji, sprężyny przystosowane do minimum 20 000 cykli pracy,
- f) w zakresie bezpieczeństwa eksploatacji brama musi być wyposażona w zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem palców, na wypadek pęknięcia sprężyny, przed opadnięciem skrzydła, uszczelnienia górne, dolne, boczne oraz pomiędzy panelami,
- g) w zakresie odporności na uderzenia panele bramy powinny charakteryzować się:
 - odpornością na uderzenia mechaniczne zgodnie z EN 12600 lub równoważną,
 - minimalna klasa odporności na uderzenia tj. klasa 2 wg EN 12604 lub równoważna,
- h) brama musi spełniać wymagania norm europejskich, w tym:
 - odporność na obciążenie wiatrem zgodnie z EN 12424 – minimum klasa 2 (dla większych szerokości dopuszcza się klasę 3),
 - współczynnik przenikania ciepła $U \leq 1,3 \text{ W}/(\text{m}^2\cdot\text{K})$ dla bramy z pełnymi panelami, zgodnie z EN 12428,
 - przepuszczalność powietrza – minimum klasa 2 zgodnie z EN 12426,
 - wodoszczelność – minimum klasa 2 zgodnie z EN 12425.

2.1.2. W zakresie napędów bram, powinny one spełniać minimalne wymagania takie jak:

- a) zasilania napięciem 220-240V AC, 50/60Hz,
- b) zastosowanie silnika elektrycznego 24V DC,
- c) pobór mocy i siła ciągu dostosowana do wielkości i masy bram (wg **Załącznika nr 1**),
- d) częstotliwość użytkowania: umiarkowane (do ok. 10–20 cykli/dobę),
- e) maksymalna prędkość otwierania 15-20 cm/sek,
- f) funkcja spowolnienia przed zatrzymaniem (soft-stop) oraz płynnego startu,
- g) funkcja elektronicznego wykrywania przeszkód (zabezpieczenie przeciążeniowe),
- h) funkcja automatycznego cofania w przypadku napotkania przeszkody,
- i) funkcja ręcznego odblokowania napędu w przypadku zaniku zasilania,
- j) możliwość programowania pilotów i urządzeń sterujących,

[dalej łącznie jako *Roboty*].

2.2. Wykonanie wyżej opisanych Robót, powinno obejmować, ale nie ograniczać się do niżej wymienionych czynności:

- a) przygotowanie miejsca prowadzenia prac w celu demontażu bram, przewodnic i innych elementów oraz ich bezpieczne składowanie (docelowo z przeznaczeniem do utylizacji),
- b) montaż bram, w tym elementów wsporczych, mocujących zgodnie z wytycznymi producenta urządzeń oraz z zachowaniem zasad BHP i tzw. sztuki budowlanej,
- c) konfiguracja bram i napędów oraz przeprowadzenie szkolenia dla wyznaczonych pracowników Operatora (VIA4 S.A.) oraz pracowników Komisariatu Autostradowego Policji z zakresu obsługi bram i napędów oraz bieżącego utrzymania,
- d) utylizacja zdemontowanych urządzeń (bramy, napędy prowadnice i inne) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa

2.3. Przed przystąpieniem do wykonywania Robót, Wykonawca uzyska akceptację na ich wykonanie (pozytywną opinię) ze strony AYESA POLSKA Sp. z o.o. pełniącej funkcję Niezależnego Inżyniera [dalej jako *NI*], która w imieniu Zamawiającego będzie nadzorowała wykonywanie Robót. Wykonawca będzie zobowiązany do zatwierdzenia dokumentów, które należy wcześniej opracować i złożyć do NI, a także będzie zobowiązany do opracowania dokumentacji powykonawczej [dalej jako *Dokumentacja Powykonawcza*] zaakceptowanej przez NI i zatwierdzonej przez Zamawiającego po zakończeniu Robót.

2.4. Roboty mogą być prowadzone tylko przez osoby posiadające kwalifikacje zawodowe oraz pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia.

2.5. Wykonanie Dokumentacji Powykonawczej należy zrealizować w następującym niżej opisanych zakresie: informację o lokalizacji urządzeń; informację na temat zastosowanych materiałów i urządzeń; karty katalogowe, atesty, certyfikaty, deklaracje właściwości użytkowych, niezbędne schematy zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami prawa.

2.6. Dokumentację Powykonawczą należy sporządzić w formie papierowej w czterech (4 egz.) egzemplarzach oraz w postaci elektronicznej (do pobrania online) w formacie edytowalnym i nieedytowalnym.

2.7. Dokumentacja Powykonawcza musi zostać pozytywnie zaopiniowana przez NI, który wyznaczy swojego przedstawiciela do konsultacji oraz zatwierdzona przez Zamawiającego.

2.8. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty [dalej jako *Oferta*]. Niniejsze zapytanie stanowi podstawę do sporządzenia oraz wyceny Oferty.

3. Cena i termin wykonania zamówienia

- 3.1. W Ofercie należy podać cenę netto i brutto za wykonanie Robót [Cena] z podziałem na PPO Brzęczkowice i PPO Balice zgodnie z zakresem opisanym w pkt 2.1., z uwzględnieniem poniższych wymagań Zamawiającego.
- 3.2. Roboty objęte niniejszym postępowaniem będą wykonane w oparciu o Umowę o roboty budowlane. Roboty powinny być zrealizowane do **12 października 2026 roku**, z zastrzeżeniem, że realizacja Robót w każdym budynku nie będzie trwała dłużej niż **7 dni** roboczych.
- 3.3. Oferent może w swojej Ofercie wskazać termin krótszy niż wskazany powyżej w pkt 3.2. W przypadku stwierdzenia niemożności dotrzymania wskazanych powyżej w pkt 3.2 terminów, dopuszcza się także podanie innego terminu niż wskazany. Należy się jednak liczyć z faktem, iż oferty z krótszymi terminami wykonania będą preferowane.
- 3.4. Cena za Roboty będzie ceną ryczałtową i musi uwzględniać wszystkie nakłady konieczne do prawidłowego ich wykonania, to jest między innymi:
 - a) koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót w zakresie opisanym w pkt 2.1 i 2.2 powyżej,
 - b) koszty ubezpieczenia Wykonawcy (polisy: OC, NNW dla osób wykonujących czynności w terenie),
 - c) koszty przeniesienia praw autorskich majątkowych i umocowania w zakresie praw autorskich osobistych,
 - d) koszty wykonania niezbędnej inwentaryzacji i odkrywek w terenie celem dokładnego określenia zakresu prac i wyboru rozwiązań technicznych niezbędnych do wykonania Robót, a także do prawidłowego opracowania Dokumentacji Powykonawczej,
 - e) koszty utylizacji odpadów pochodzących z demontażu zgodnie z przepisami opisanymi we wzorze umowy o roboty budowlane [dalej jako *Umowa*] wg **Załącznika nr 2**,
 - f) opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem Autostrady (jeśli takie przejazdy będą realizowane),
 - g) koszty koniecznych badań, pomiarów i sprawdzeń,
 - h) koszt opracowania Dokumentacji Powykonawczej,
 - i) wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Oferent w związku z wykonaniem Robót (w tym koszty spotkań z Zamawiającym w trakcie ich wykonywania).
- 3.5. Minimalna długość okresu gwarancji jakości dla Robót wynosi **24 miesiące** licząc od daty odbioru Robót potwierdzonego protokołem odbioru podpisanym przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.
- 3.6. Termin płatności za wykonanie Robót wynosi **30 dni** licząc od daty złożenia prawidłowo wypełnionej i kompletnej faktury VAT. Podstawą do wystawienia faktury VAT jest podpisane przez Zamawiającego protokołu odbioru, o którym mowa w pkt 3.5.
- 3.7. Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznanymi warunkami panującymi na placu budowy i w jego otoczeniu.
- 3.8. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

4. Zawartość i forma Oferty

- 4.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. mjanicki@autostrada-a4.com.pl, jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie **do 5 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.
- 4.2. Oferta musi zawierać co najmniej:
 - a) datę sporządzenia Oferty oraz datę jej ważności, przy czym Zamawiający oczekuje, że termin związania z Ofertą będzie wynosił co najmniej **30 dni**,
 - b) dane Oferenta: pełna nazwa, adres siedziby, wpis do CEIDG ewidencji działalności gospodarczej Ministra Rozwoju i Technologii lub odpis KRS Ministra Sprawiedliwości, NIP oraz Regon, aktualny adres poczty elektronicznej oraz nr telefonu kontaktowego,

- c) oferowaną Cenę (netto i brutto) zgodnie z wymogami wg pkt 3.1,
- d) informację na temat kwalifikacji osób (personelu) przewidzianych przez Oferenta do wykonania Robót,
- e) termin wykonania wszystkich Robót i Dokumentacji Powykonawczej, jednak nie dłuższy niż podany w pkt. 3.2, oraz wstępny harmonogram robót,
- f) oświadczenie Oferenta o zapoznaniu się z treścią zapytania ofertowego Zamawiającego wraz ze wszystkimi załącznikami (w szczególności warunki Umowy),
- g) podpisaną informację na temat przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną w rozumieniu przepisów RODO, przez Zamawiającego, której wzór stanowi **Załącznik nr 3** do niniejszego zaproszenia do złożenia Oferty,
- h) podpisane oświadczenie, którego wzór określa **Załącznik nr 4** do niniejszego zaproszenia o wypełnieniu przez Oferenta obowiązku informacyjnego, którego wzór określa **Załącznik nr 5** do niniejszego zaproszenia, względem osób fizycznych, które reprezentują go przy składaniu Oferty lub podwykonawców, z którymi zamierza zgodnie z Ofertą wykonać zlecenie.
- i) podpis osoby lub podpisy osób uprawnionych do reprezentowania Oferenta.

4.3 Przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki:

- a) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,
- b) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,
- c) wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowana,
- d) z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta Umowa (zgodna z **Załącznikiem nr 2**),
- e) podstawą do zapłaty będzie wykonanie przez Wykonawcę Robót i Dokumentacji Powykonawczej, o których mowa w Umowie w całości i dokonanie ich protokolarnego odbioru przez Zamawiającego przy udziale Niezależnego Inżyniera oraz uprawnionego przedstawiciela Wykonawcy,

4.4 Oferty sporządzone na podstawie zapytania muszą być dostarczone pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. **12:00 w dniu 2 lipca 2026 roku**.

4.5 Oferty otrzymane po tym terminie nie będą rozpatrywane.

4.6 Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoby kontaktowe:

Marcin Janicki
Tel. 32/ 76 27 569, tel. kom. 721 233 869,
mjanicki@autostrada-a4.com.pl
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.
ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice
Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem,

ANDRZEJ GŁOWACKI

Koordinator Projektu
Utrzymania Autostrady

Załączniki:

- 1. Załącznik nr 1 – szczegóły techniczne w zakresie zamówienia,
- 2. Załącznik nr 2 – wzór Umowy o roboty budowlane,
- 3. Załącznik nr 3 – informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną,
- 4. Załącznik nr 4 – oświadczenie o spełnieniu przez Oferenta obowiązków informacyjnych,
- 5. Załącznik nr 5 – informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Oferenta.

Kopia a/a

