



L. dz. 6150 /2016

Mysłowice, 5 sierpnia 2016 r.

(Oferent)

Dotyczy: zapytanie ofertowe – Wymiana oznakowania pionowego w pasie drogowym autostrady A4 Katowice – Kraków.

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej jako **SAM S.A., Zamawiający**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (dalej jako **Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze inwestycyjnym, utrzymaniowym i zabezpieczającym.

Mając na uwadze powyższe oraz w związku z pogarszającym się stanem części oznakowania pionowego, zachodzi potrzeba wymiany niektórych znaków i tablic drogowych.

2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2016 r. zlecić roboty (dalej jako Roboty), w zakresie wymiany na nowe elementów oznakowania pionowego, wymienionego w Załączniku nr 1 do niniejszego zapytania ofertowego-LISTA OZNAKOWANIA PIONOWEGO DO WYMIANY-2016 ROK (dalej jako Załącznik nr 1),.

2.2. Roboty obejmują, ale nie ograniczają się do niżej wymienionego zakresu, zgodnie z zestawieniem zawartym w Załączniku nr 1:

- 1/ zaprojektowanie, wytworzenie i dostarczenie oznakowania,
- 2/ wykonanie wszystkich Robót polegających na demontażu istniejącego oznakowania (przy czym demontaż może się odbyć dopiero bezpośrednio przed montażem) i montażu na istniejących słupkach nowego oznakowania dostarczonego przez Wykonawcę w ilościach wyspecyfikowanych w Załączniku nr 1 i o treści zgodnej z istniejącymi znakami/tablicami. Dla niektórych pozycji podanych w Załączniku nr 1 zachodzi potrzeba wymiany słupków (dostawa i montaż Wykonawcy). Nowe oznakowanie dostarczone przez Wykonawcę powinno być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181) oraz spełniać wymagania zawarte w Załączniku Nr 2 do niniejszego zapytania - WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW (dalej jako Załącznik nr 2).

Tarcza znaku lub tablicy powinna być wykonana z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo o grubości minimalnej:

- 1,25 mm – dla znaków o powierzchni do 2,0 m²,
- 1,5 mm – dla tablic o powierzchni powyżej 2,0 m².

Lica znaków/tablic wykonane będą z folii odblaskowej typu 3 pryzmatycznej.

Producent znaków drogowych jest obowiązany posiadać dla swojego wyrobu Certyfikat Zgodności WE nadany mu przez uprawnioną jednostkę certyfikującą i wystawioną przez siebie Deklarację Zgodności WE, zgodnie z normą PN EN 12899-1. Producent oznaczy wyroby symbolem CE zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. Folie odblaskowe stosowane na lica znaków drogowych powinny posiadać Certyfikat Zgodności WE lub ETA.

Materiały użyte na lico i tarczę znaku oraz połączenie lica znaku z tarczą znaku, a także sposób wykonania i wykończenia znaku, powinny odpowiadać materiałom użytym do badań certyfikujących CE. Szczegółowe wymagania dotyczące materiałów opisane są w Załączniku nr 2.

- 3/ wykonanie wszystkich Robót towarzyszących i pomocniczych niezbędnych dla prawidłowego wykonania Robót, w tym: organizacja robót, transport sprzętu i materiałów, oznakowanie i zabezpieczenie miejsca prowadzenia Robót w pasie drogowym autostrady A4 (opierając się na schematach organizacji ruchu dla robót krótko trwających, zgodnie z projektami zmiany organizacji ruchu zawartymi w Zarządzeniu nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2014 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym),
- 4/ sporządzenie i przekazanie Zamawiającemu 5 egz. dokumentacji powykonawczej. Dokumentacja powykonawcza będzie podlegać weryfikacji i zatwierdzeniu przez Niezależnego Inżyniera– JPL Project Sp. z o.o. (*dalej jako* Niezależny Inżynier) działającego w imieniu Zamawiającego jako Inspektor Nadzoru .

Uwaga : Załączone zestawienie - Załącznik nr 1 jest dokumentem wyłącznie informacyjnym, a oferent (*dalej jako* Oferent) zobowiązany będzie do dokonania szczegółowych oględzin w terenie i inwentaryzacji oznakowania podlegającego wymianie.

2.3. Roboty objęte niniejszym postępowaniem wykonane zostaną w oparciu o kontrakt ryczałtowy o ustalonej cenie jednostkowej,

2.4. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (*dalej jako* Oferta).

3. Cena i termin wykonania zamówienia

3.1 Cena za wykonanie Robót (Cena Robót) będzie iloczynem ilości wykonanych Robót (ilości znaków lub tablic drogowych) wymienionych z Załączniku nr 1 oraz ceny jednostkowej odnoszącej się do wykonania 1 szt. oznakowania pionowego (Cena jednostkowa), przyporządkowanej do rodzaju oznakowania. Jednostkami obmiarowymi są: szt. (sztuka) - dla znaków drogowych konwencjonalnych oraz niezależnie szt. (sztuka) dla tablic. Cena jednostkowa musi uwzględniać wszystkie nakłady konieczne do prawidłowego wykonania Robót, to jest między innymi:

- 1/ koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędną organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsca ich prowadzenia,
- 2/ opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem autostrady A4 (jeżeli są konieczne),
- 3/ koszty ubezpieczenia:

Oferent (po podpisaniu umowy: Wykonawca) musi przedłożyć Zamawiającemu dowody, że zawarł następujące umowy ubezpieczeniowe :

- a/ ubezpieczenie Wykonawcy od Odpowiedzialności Cywilnej na sumę nie niższą niż 1.000.000,00 zł na każde zdarzenie bez limitu zdarzeń (słownie: jeden milion złotych) za wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonaniu Robót objętych niniejszą Umową, gdzie ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi minister właściwy do spraw transportu, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska SA. oraz VIA4 SA,; polisa będzie obejmowała również szkody wyrządzone współubezpieczonym przez Wykonawcę,
- b/ polisa NNW dla osób wykonujących Roboty w terenie,
- 4/ wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją w/w Robót, których nie dało się przewidzieć na etapie sporządzania Oferty,
- 5/ cena zostanie pomniejszona o udokumentowaną kwotę uzyskaną przez Wykonawcę z tytułu sprzedaży elementów metalowych zdemontowanego oznakowania (odwóz do punktu utylizacji oraz sprzedaż złomu przez Wykonawcę).

3.2. W ofercie należy podać oddzielnie Ceny jednostkowe netto za wykonanie każdego elementu wskazanego w Załączniku nr 1. W tym celu należy wypełnić załączoną do niniejszego zapytania tabelę w Załączniku nr 1, zawierającą zestawienie oznakowania do wymiany w pozycjach do tego przeznaczonych i podać Ceny jednostkowe, za wykonanie każdego elementu składowego Robót, objętego zestawieniem zawartym w Załączniku nr 1.

3.3. Zamawiający przyjmuje, że Oferent przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznanymi warunkami panującymi w pasie drogowym Autostrady.

3.4. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

3.5. Zamawiający oczekuje wykonania Robót w terminie do dnia **16 września 2016 r.**

4. Zawartość i forma Oferty

4.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej w 1 egzemplarzu. Dopuszcza się złożenie Oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej, który został podany w punkcie 5. niniejszego zapytania ofertowego lub faksem, jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do 7 dni od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem bezskuteczności złożenia Oferty.

4.2. Oferta musi zawierać co najmniej :

- 1/ dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),
- 2/ oferowane Ceny Robót netto, z podziałem na elementy rozliczeniowe, zgodnie z opisem powyżej,

- 3/ zestawienie materiałów przewidzianych do wykonania Robót, wraz z ich parametrami technicznymi,
- 4/ propozycję gwarancji, nie krótszej niż 60 miesięcy.
- 5/ termin wykonania Robót (jednak nie dłuższy niż określony w punkcie 3.6. powyżej),
- 6/ harmonogram Robót zgodny z terminem ich wykonania. Kolejność wykonywania Robót, szczegółowy harmonogram Robót i terminy zmian organizacji ruchu zostaną uzgodnione z Zamawiającym i Niezależnym Inżynierem po podpisaniu umowy. Od Wykonawcy wymagane będzie koordynowanie swoich robót z robotami innych wykonawców pracujących na rzecz Zamawiającego oraz Operatora Autostrady (VIA4 S.A.) zawsze, gdy roboty te będą ze sobą kolidowały.
- 7/ jeżeli Oferent posiada referencje dot. wykonywanych w przeszłości podobnych Robót prosimy o ich załączenie do Oferty.

4.3. Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki :

- 1/ Zamawiający zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert.
- 2/ nadzór nad robotami w imieniu Zamawiającego będzie prowadził Niezależny Inżynier – JPL Project Sp. z o.o., Al. Niepodległości 58, 02-626 Warszawa (Niezależny Inżynier). Niezależny Inżynier mianuje osobę do pełnienia obowiązków Inspektora Nadzoru.
- 3/ Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty.
- 4/ wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania Zamawiający nie jest zobligowany.
- 5/ z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa (*dalej jako* Umowa), według wzoru w Załączniku nr 3 (*dalej jako* Załącznik nr 3).
- 6/ na wykonane Roboty Oferent proponuje gwarancję, nie krótszą niż 60 miesięcy.
- 7/ należność za wykonanie Robót będzie płatna w ciągu 30 dni od dnia dostarczenia Zamawiającemu faktury VAT.
- 8/ Zamawiający nie będzie wypłacał Wykonawcy zaliczki.
- 9/ Cena Kontraktowa nie może ulec zmianie w związku ze wzrostem bądź spadkiem kosztów robocizny i/lub materiałów lub innych spraw wpływających na zmiany kosztów wykonania Robót. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany ilości Robót oraz dostosowanie wartości robót do tej zmienionej ilości Robót.
- 10/ po rozstrzygnięciu konkursu Ofert z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta Umowa. Zostaną sporządzone i przesłane Wykonawcy dwa oryginały Umowy podpisanej przez Zamawiającego, zawierającej wszystkie uzgodnienia pomiędzy stronami. Umowa zostanie sporządzona w dwóch egzemplarzach po jednym dla Zamawiającego i Wykonawcy.
- 11/ po odbiorze Umowy, Wykonawca musi podpisać dwa egzemplarze i zwrócić jeden z nich Zamawiającemu.

5. Składanie Ofert

Z zachowaniem wymogów określonych w punkcie 4 powyżej, Ofertę można przesłać faksem (nr 32/76 27 556), za pośrednictwem poczty elektronicznej (bmucha@autostrada-a4.com.pl),



listownie lub składać osobiście w siedzibie Zamawiającego - STALEXPORT AUTOSTRADA MAŁOPOLSKA S.A., 41-404 Mysłowice, ul. Piaskowa 20 (II piętro, pokój nr 218).

Termin składania Ofert upływa w dniu 11 sierpnia 2016 r. o godz. 15.00. Decyduje data wpływu.

Z poważaniem,


ANDRZEJ GŁOWACKI

**Koordinator Pionu
Utrzymania Autostrady**



Kopia:

- a/a





KIERUNEK KRAKÓW - strona prawa (P)

L.p.	kilometraż	opis znaku lub tablicy	uszkodzenie - opis	zalecany zabieg	Wielkość znaku	ILOŚĆ	CENA [za 1 szt.]	WARTOŚĆ razem	UWAGI
1	2	3	4	5	7	8	9	10	12
1.	344+410 - strona prawa i lewa jezdni	T15	zniszczone lico	wymiana znaku	w	2			
2.	Węzeł Mysłówice (w km 346+859) - łączn. Mysłówice - Kraków	U4a	zniszczone lico	wymiana znaku	ś	1			
	Węzeł Mysłówice (w km 346+859) - początek łączn. Katowice Mysłówice (w km 346+690)	A6d	zniszczone lico	wymiana znaku	ś	1			
	km 347+180 - strona prawa jezdni	A6d	zniszczone lico	wymiana znaku	w	1			
	Węzeł Mysłówice (w km 346+859) - koniec łączn. Mysłówice- KRK (w km 347+520)	A7	zniszczone lico	wymiana znaku	ś	1			
	km 348+910 - str. prawa i lewa jezdni	D9 + tabliczka T 28 "Płatna"-T1b (1000 m)	zniszczone lico	wymiana znaku	w	2			
	km 349+517 - strona prawa i lewa jezdni	A6d	zniszczone lico	wymiana znaku	w	2			
3.	Węzeł Brzęczkowice (w km 349+728) - początek łączn. Cieszyn - Katowice	U4a	zniszczone lico	wymiana znaku	w	1			
4.	Węzeł Brzęczkowice (w km 349+728) - koniec łączn. Cieszyn - Kraków	A 7	zniszczone lico	wymiana znaku	ś	1			
	km 349+870 - str. prawa i lewa jezdni	D9 + tabliczka T 28 "Płatna"	zniszczone lico	wymiana znaku	w	2			
5.	km 351+999 - strona prawa jezdni	D18_1 (10 km)	zniszczone lico	wymiana znaku	w	1			
6.	km 356+950 - strona lewa jezdni	T15	zniszczone lico	wymiana znaku	w	1			
7.	km 359+620 - strona lewa jezdni	D18_1 (2 km)	zniszczone lico	wymiana znaku	w	1			
8.	359+880 Węzeł Jeleni, łącznica Katowice-Libiąż	D10	zniszczone lico	wymiana znaku	ś	1			
9.	359+880 Węzeł Jeleni, wlot na łącznicę Libiąż - KRAKÓW - zamknięta	B2	zniszczone lico	wymiana znaku	ś	1			
10.	km 361+131 - strona lewa jezdni	D18_1 (500 m)	zniszczone lico-brak odblaskowości	wymiana znaku	w	1			
11.	km 361+670 - strona lewa i prawa jezdni	D18_1 (strzałka)	zniszczone lico-brak odblaskowości	wymiana znaku	w	2			
12.	km 362+230 - strona prawa jezdni	A6d	zniszczone lico	wymiana znaku	w	1			
13.	km 362+400 - wyjazd z MOP Kępnica	380	zniszczone lico	wymiana znaku	ś	1			
14.	km 365+614 - strona lewa jezdni	A6d	zniszczone lico	wymiana znaku	w	1			



15.	km 368+793 - strona lewa jezdni PRZEJAZD AWARYJNY-początek przejazdu)	T0 (tabliczka o treści "PA 08" żółta)	zniszczone lico-brak części litery	wymiana znaku	wymiar : szer- 43 cm, wys- 61,5 cm	1				
16.	Węzeł Balin (w km 369+460) - koniec łączn. Chrzanów (Balin) -KRR	A7	zniszczone lico	wymiana znaku	ś	1				
17.	Węzeł Balin (w km 369+460) - środek łączn. Chrzanów (Balin) -KRR	D9 + tabliczka T 28 "Płatna"	zniszczone lico	wymiana znaku	ś	1				
18.	km 369+575 - strona lewa i prawa jezdni	A6d	zniszczone lico	wymiana znaku	w	2				
19.	km 371+750 - strona prawa jezdni (zjazd na łącznicę do Trzebinii)	U4a	zniszczone lico	wymiana znaku	w	1				
20.	Węzeł Chrzanów (w km 371+662) - koniec łączn. Katowice - Chrzanów	B2	zniszczone lico	wymiana znaku	ś	1				
21.	Węzeł Chrzanów (w km 371+662) - koniec łączn. Chrzanów-Kraków	A7	zniszczone lico	wymiana znaku	ś	1				
22.	Węzeł Chrzanów (w km 371+662) - środek łączn. Kraków Trzebinia	B33 40 km/h	zniszczone lico	wymiana znaku	ś	1				
23.	Węzeł Chrzanów (w km 371+662) - środek łączn. Kraków Trzebinia	D10	zniszczone lico	wymiana znaku	ś	1				
24.	Węzeł Rudno (w km 382+000) - początek łącznicy na Kraków (wjazd na A4)	D9 + tabliczka T 28 "Płatna"	zniszczone lico	wymiana znaku	ś	1				
25.	Węzeł Rudno (w km 382+000) - koniec łącznicy na Kraków (wjazd na A4)	A7 i C5								
26.	Węzeł Rudno (w km 382+000) - środek łącznicy na Kraków (wjazd na A4), wyspa segregacyjna	C 9	zniszczone lico	wymiana znaku	ś	1				
27.	Węzeł Rudno (w km 382+000) -początek łącznicy z Katowic (zjazd z A4), Dojazd do PPO „Balice” od strony Katowic (kierunek Kraków) km 399+910 - pobocze i pas rozdzielający	D 10	zniszczone lico	wymiana znaku	ś	1				
28.	Dojazd do PPO „Balice” od strony Katowic (kierunek Kraków) km 400+010 - pobocze i pas rozdzielający	B 33 70 km/h	zniszczone lico	wymiana znaku	w	2				
29.	Dojazd do PPO „Balice” od strony Katowic (kierunek Kraków) km 400+010 - pobocze i pas rozdzielający	B 33 40 km/h	zniszczone lico	wymiana znaku	w	2				



LISTA OZNAKOWANIA PIONOWEGO DO WYMIANY - 2016 ROK

AUTOSTRADA A4 KATOWICE - KRAKÓW

KIERUNEK KATOWICE - strona lewa (L)

Lp.	kilometraż	opis znaku lub tablicy	uszkodzenie - opis	zalecany zabieg	Wielkość znaku	ILOŚĆ	CENA [za 1 szt.]	WARTOŚĆ razem	UWAGI
1	2	3	4	5	7	8	9	10	12
30.	km 400+003 - pas rozdzielający	B34 40 km/h	zniszczone lico zniszczone lico, brak	wymiana znaku	w	1			
31.	km 399+910 - strona lewa	D18_1 (500 m)	brak odblaskowości	wymiana znaku	w	1			
32.	Węzeł Chrzanów (w km 371+662) - środek łączn. Kraków-Trzebinia	B33 40 km/h	zniszczone lico	wymiana znaku	ś	1			
33.	Węzeł Chrzanów (w km 371+662) - środek łączn. Kraków-Trzebinia	D10	zniszczone lico	wymiana znaku	ś	1			
34.	Węzeł Chrzanów (w km 371+662) - koniec łączn. Kraków - Trzebinia	B2	zniszczone lico	wymiana znaku	ś	1			
35.	Węzeł Chrzanów (w km 371+662) - pocz łączn. Kraków - Chrzanów	B33 - 40 km/h	zniszczone lico	wymiana znaku	ś	1			
36.	Węzeł Chrzanów (w km 371+662) - łączn. Chrzanów - Katowice	D9 + tabliczka T 28 "Płatnia"	zniszczone lico	wymiana znaku	ś	1			
37.	Węzeł Chrzanów (w km 371+662) - łączn. Chrzanów - Katowice	A7	zniszczone lico, brak zagiętych krawędzi	wymiana znaku	ś	1			
38.	Węzeł Chrzanów (w km 371+662) - łączn. Trzebinia - Katowice	D3	zniszczone lico	wymiana znaku	ś	1			
39.	Węzeł Chrzanów (w km 371+662) - łączn. Trzebinia - Katowice	A7	zniszczone lico	wymiana znaku	ś	1			
40.	Węzeł Balin (w km 369+460) - koniec łączn. KRK - Chrzanów (Balin)	A7	zniszczone lico	wymiana znaku	ś	1			
41.	km 362+830 - strona prawa jezdni	D18_1 (strzałka)	BRAK ZNAKU	USTAWIENIE NOWEGO ZNAKU ORAZ 2szt. słupków	w	1 znak i 2 słupki			
42.	Węzeł Brzęczkowice (w km 349+728) - początek łączn. Kraków - Cieszyn	B33 - 60 km/h	zniszczone lico	wymiana znaku	w	1			

UWAGA: CENY W KOLUMNACH 9 i 10 wyróżnione niebieskim kolorem- (POZYCJE DO WYPEŁNIENIA PRZEZ OFERENTA) BĘDĄ OBEJMOWAŁY WSZYSTKIE CZYNNOŚCI WYMIENIONE W ZAPYTANIU OFERTOWYM - demontaż starego oznakowania, dostawę i montaż nowego oznakowania oraz wszystkie koszty z tymi czynnościami związane

ZAŁĄCZNIK NR 2 do zapytania ofertowego.

WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW

1. Wymagania dotyczące wyrobów

1.1. Warunki wykonania dla tarczy znaku i tablicy

Tarcza znaku i tablicy powinna spełniać następujące wymagania:

- krawędzie tarczy znaku z blachy powinny być usztywnione na całym obwodzie,
- krawędzie tarczy znaku z płyty o konstrukcji warstwowej powinny być zabezpieczone na całym obwodzie profilem metalowym lub z tworzywa sztucznego,
- powierzchnia czołowa tarczy znaku powinna być równa – bez wgłęć, pofałdowań i otworów montażowych; dopuszczalna nierówność punktowa nie powinna przekraczać 1 mm,
- odpowiednia sztywność tarczy znaku z płyty warstwowej powinna być uzyskana dzięki właściwościom płyty warstwowej, a mocowanie jej do konstrukcji wsporczej należy zapewnić poprzez zamontowane profile montażowe,
- tylna powierzchnia tarczy z blachy powinna być zabezpieczona przed procesami korozji
- tylna powierzchnia tarczy o konstrukcji warstwowej powinna być zabezpieczona ochronną, powłoką lakierniczą,
- narożniki znaku i tablicy powinny być zaokrąglone, o promieniu zgodnym z wymaganiami określonymi w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. nie mniejszym jednak niż 30 mm, gdy wielkości tego promienia nie wskazano
- łączenie poszczególnych segmentów tarczy (dla znaków wielkogabarytowych) wzdłuż poziomej lub pionowej krawędzi powinno być wykonane w taki sposób, aby nie występowały przesunięcia i prześwity w miejscach ich łączenia,

1.2. Wymagania dotyczące powierzchni odbłaskowej lica znaku

Folia odbłaskowa (odbijająca powrotnie) użyta na lico znaku powinna spełniać wymagania określone w normie EN 12899-1 lub ETA i w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

2. Wymagania jakościowe

Powierzchnia lica znaku powinna być równa, gładka, bez rozwarstwień, pęcherzy i odklejeń na krawędziach. Na powierzchni mogą występować w obrębie jednego pola 40x40 mm średnio nie więcej niż 0,7 błędów na powierzchni (pęcherze) o wielkości najwyżej 1 mm. Rysy nie mają prawa wystąpić.

Sposób połączenia folii z powierzchnią tarczy znaku powinien uniemożliwiać jej odłączenie od tarczy bez jej zniszczenia.

Lica znaków wykonane drukiem sitowym lub cyfrowym powinny być wolne od smug i cieni. Sprawdzenie polega na ocenie wizualnej.

3. Tolerancje wymiarowe znaków drogowych

3.1. Tolerancje wymiarowe dla tarcz znaków

Sprawdzenie przymiarem liniowym:

- wymiary zewnętrzne tarcz znaków o powierzchni $< 1 \text{ m}^2$ powinny być powiększone w stosunku do wymiarów lic podanych w opisach szczegółowych załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. o tyle, aby lico było naklejone na części płaskiej znaku, ale nie więcej jak o 10 mm z tolerancją $\pm 5 \text{ mm}$.
- wymiary zewnętrzne tarcz znaków o powierzchni $> 1 \text{ m}^2$ powinny być powiększone w stosunku do wymiarów lic podanych w opisach szczegółowych załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. o tyle, aby lico było naklejone na części płaskiej znaku, ale nie więcej jak o 15 mm z tolerancją $\pm 10 \text{ mm}$.



3.2. Tolerancje wymiarowe dla lica znaku

Sprawdzone przy miaromierze liniowym:

- tolerancje wymiarowe rysunku lica wykonanego drukiem sitowym wynoszą $\pm 1,5$ mm,
- tolerancje wymiarowe rysunku lica wykonanego metodą wyklejania wynoszą ± 2 mm,

Na znakach w okresie gwarancji, na każdym z fragmentów powierzchni znaku o wymiarach 4 x 4 cm dopuszcza się do 2 usterek jak wyżej, o wymiarach nie większych niż 1 mm w każdym kierunku. Na powierzchni tej dopuszcza się do 3 zarysowań o szerokości nie większej niż 0,8 mm i całkowitej długości nie większej niż 10 cm. Na całkowitej długości znaku dopuszcza się nie więcej niż 5 rysów szerokości nie większej niż 0,8 mm i długości przekraczającej 10 cm - pod warunkiem, że zarysowania te nie zniekształcają treści znaku.

Na znakach w okresie gwarancji dopuszcza się również lokalne uszkodzenie folii o powierzchni nieprzekraczającej 6 mm² każde - w liczbie nie większej niż pięć na powierzchni znaku małego lub średniego, oraz o powierzchni nieprzekraczającej 8 mm² każde - w liczbie nie większej niż 8 na każdym z fragmentów powierzchni znaku dużego lub wielkiego (włączając znaki informacyjne) o wymiarach 1200 x 1200 mm. Uszkodzenia folii nie mogą zniekształcać treści znaku.

W znakach nowych niedopuszczalne jest występowanie jakichkolwiek rysów, sięgających przez warstwę folii do powierzchni tarczy znaku. W znakach eksploatowanych istnienie takich rysów jest dopuszczalne pod warunkiem, że występujące w ich otoczeniu ogniska korozyjne nie przekroczą wielkości określonych poniżej.

W znakach eksploatowanych dopuszczalne jest występowanie co najwyżej dwóch lokalnych ognisk korozji o wymiarach nie przekraczających 2,0 mm w każdym kierunku na powierzchni każdego z fragmentów znaku o wymiarach 4x4 cm. W znakach nowych żadna korozja tarczy znaku nie może występować.

4. Oznakowanie znaku

Każdy wykonany znak drogowy powinien mieć naklejoną na tylnej stronie znaku naklejkę zawierającą następujące informacje:

- siedzibę i adres producenta oraz adres zakładu produkującego wyrób budowlany,
- identyfikację wyrobu budowlanego zawierającą: nazwę techniczną, nazwę handlową, typ, odmianę, gatunek, według specyfikacji technicznej,
- numer i rok normy, z którą potwierdzono zgodność wyrobu budowlanego,
- numer certyfikatu zgodności WE,
- numer deklaracji zgodności WE z datą wystawienia,
- numer jednostki certyfikującej która brała udział w procesie certyfikacji,
- symbol „CE” (zgodny z rozporządzeniem),
- klasy istotnych właściwości wyrobu,
- datę produkcji,
- okres gwarancji

Oznakowania powinny być wykonane w sposób trwały i wyraźny, czytelny z normalnej odległości widzenia. Czytelność i trwałość cechy na tylnej stronie tarczy znaku nie powinna być niższa od wymaganej trwałości znaku. Naklejkę należy wykonać z folii nieodblaskowej lub folii odblaskowej typu 1 o powierzchni nie większej niż 30 cm².



Załącznik nr 3 do zapytania ofertowego.

Umowa
o wykonawstwo robót montażowych

na wykonanie robót polegających na wymianie niektórych znaków i tablic drogowych w obrębie
pasa drogowego koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków.

zawarta w Mysłowicach w dniu 2016 r. pomiędzy:

STALEXPORT AUTOSTRADA MAŁOPOLSKA S.A. z siedzibą w Mysłowicach (41-404), przy ul. Piaskowej 20,
NIP: 634 22 62 054, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru
Sądowego w Katowicach, pod numerem KRS 0000026895,

Zarząd: Emil Wąsacz - Prezes Zarządu,
Mariusz Serwa - Wiceprezes Zarządu,
Paweł Kocot – Członek Zarządu,

kapitał akcyjny: 66.753.000,00 PLN,

reprezentowaną przez:

- Mariusz Serwa - Wiceprezes Zarządu,
- Paweł Kocot – Członek Zarządu,

zwaną dalej „Zamawiającym”,

a

.....

Zarząd :

reprezentowaną przez :

–

zwaną dalej „Wykonawcą”,

zwanymi również dalej „Stronami”

zwaną dalej „Umową”

o następującej treści :

§ 1

1. Przedmiotem niniejszej Umowy, jest wykonanie robót (dalej jako „*Roboty*”), polegających na wymianie niektórych znaków i tablic drogowych w obrębie pasa drogowego koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków, (dalej jako „*Autostrada*”). Zakres Robót wykazany jest w załączonym dokumencie Zapytanie Ofertowe L.dz./2016 z dnia 2016 r. stanowiącym Załącznik nr 1 do Umowy (dalej jako „*Załącznik nr 1*”).
2. Cena Robót koniecznych do wykonania przedmiotu Umowy (dalej jako „*Cena*”) obejmuje wszelkie wydatki, które w związku z jej realizacją musi ponieść Wykonawca i jest zgodna z cenami jednostkowymi zawartymi w ofercie firmyL.dz. z dnia 2016 r. stanowiącym Załącznik nr 2 do Umowy (dalej jako „*Załącznik nr 2*”).

Cena w szczególności obejmuje:

- koszt bezpośredni wytworzenia, dostarczenia i montażu oznakowania wymienionego w Załączniku nr 1 do Umowy,
- koszt odwozu materiałów z demontażu do miejsca utylizacji,
- koszt wszelkich prac pomocniczych (np. roboty zabezpieczające, oznakowanie robót, transport sprzętu),
- ubezpieczenia, zgodne z wymaganiami zawartymi w § 8 Umowy,
- wszelkie opłaty za przejazdy autostradą płatną,
- ewentualne inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją w/w zadania,

Strony zgodnie postanawiają, iż – o ile co innego nie wynika z niniejszej Umowy - zakres Robót będzie zgodny z Załącznikami nr 1 i nr 2 do Umowy. Załączniki do Umowy stanowią jej integralną część. W przypadku rozbieżności pomiędzy Załącznikiem nr 1 i Załącznikiem nr 2 do Umowy, pierwszeństwo należy przypisywać postanowieniom Załącznika nr 1.

3. Warunki wykonywania Robót:

- Roboty będą wykonane przy użyciu nowych elementów oznakowania dostarczonych przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia elementów zgodnie z zestawieniem zawartym w Załączniku nr 1 oraz wszystkich łączników niezbędnych do montażu elementów na istniejących słupkach i cena tych elementów jest uwzględniona w cenie jednostkowej montażu,
- Materiały uzyskane z rozbiórki należy dostarczyć do utylizacji. Wykonawca Robót wliczył w cenę jednostkową koszty odwozu materiałów z rozbiórki z miejsca rozbiórki do punktu utylizacji,
- Roboty należy wykonywać z wykorzystaniem schematów organizacji ruchu dla robót krótkotrwałych, zgodnie z projektami zmiany organizacji ruchu, zawartymi w Zarządzeniu nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2014 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym lub innych projektów indywidualnych zatwierdzonych przez GDDKiA.

§ 2

1. Cena należna za wykonanie całości Robót wraz z dostawą niezbędnych materiałów, opisanych w § 1 powyżej wynosi:

..... **PLN netto + należny VAT** (słownie: 00/100 złotych + należny VAT).

Cena jest iloczynem ilości oznakowania pionowego wymienionego z Załączniku nr 1 oraz ceny jednostkowej odnoszącej się do wykonania 1 szt. oznakowania pionowego danego rodzaju (Cena jednostkowa). Jednostkami obmiarowymi są: szt. (sztuka) - dla znaków drogowych konwencjonalnych oraz niezależnie szt. (sztuka) dla tablic.

2. Cena zostanie pomniejszona o udokumentowaną kwotę uzyskaną przez Wykonawcę z tytułu sprzedaży elementów metalowych zdemontowanego oznakowania (odwóz do punktu utylizacji oraz sprzedaż złomu przez Wykonawcę).
3. Cena nie może ulec zmianie w związku ze wzrostem bądź spadkiem kosztów robocizny i/lub materiałów lub innych spraw wpływających na zmiany kosztów wykonania Robót. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany ilości Robót oraz dostosowanie wartości Robót do tej zmienionej ilości Robót.
4. Wykonawca naliczy podatek VAT w wysokości wynikającej z obowiązujących przepisów.
5. Żadne dodatkowe płatności nie będą należne w związku ze zmianami w kosztach Wykonawcy z tytułu zatrudnienia pracowników, kosztów materiałów lub innych wydatków.
6. Wykonawca oświadcza, że przed złożeniem oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do sporządzenia oferty. Nie będą brane pod uwagę jakiegokolwiek roszczenia ze strony Wykonawcy na podstawie twierdzenia, iż nie znał on warunków na placu budowy i w jego otoczeniu.
7. Ponadto Wykonawca oświadcza, że w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z realizacją niniejszej Umowy. Nie dopuszcza się żadnych dodatkowych płatności z tytułu występowania Robót nieprzewidzianych, których wykonanie będzie konieczne dla ukończenia całości Robót.

§ 3

1. Dla zabezpieczenia ewentualnych roszczeń gwarancyjnych, jakie mogą przysługiwać Zamawiającemu, Zamawiający potrąci z faktury Wykonawcy kwotę stanowiącą równowartość 5% wartości Robót netto wykonanych w ramach niniejszej Umowy.
2. Powyższa kwota będzie zwrócona Wykonawcy przez Zamawiającego w terminie 14 dni od daty zakończenia okresu gwarancyjnego, o którym mowa w § 7 ust. 1 Umowy (tj. po dokonaniu odbioru pogwarancyjnego), w wysokości nominalnej, tj. bez odsetek.
3. Zamawiający może wyrazić zgodę na zamianną zabezpieczenia gotówkowego, opisanego w ust. 1 i 2 powyżej, na nieodwołalną i płatną bezwarunkowo na pierwsze żądanie Zamawiającego gwarancję udzieloną Wykonawcy przez bank lub towarzystwo ubezpieczeniowe akceptowane przez Zamawiającego, na kwotę stanowiącą równowartość 5% netto wartości Robót wykonanych w ramach niniejszej Umowy pod warunkiem, że jej treść zostanie uprzednio zaakceptowana przez Zamawiającego.

§ 4

1. Termin wykonania Robót ustala się na dzień **16 września 2016 r.**
2. Termin określony w ust. 1 powyżej może ulec zmianie w przypadku występowania w okresie wykonywania Robót okoliczności nadzwyczajnych. Wykonawca zwolniony jest z odpowiedzialności za niedotrzymanie terminu wykonania Robót, jeżeli wystąpiły okoliczności siły wyższej. Siłą wyższą stanowi zdarzenie nagłe, nieprzewidywalne i niezależne od woli Wykonawcy, uniemożliwiające wykonanie Umowy w całości lub części, któremu nie można zapobiec, ani przeciwdziałać przy zachowaniu należytej staranności. O zaistnieniu okoliczności siły wyższej, czasie trwania i przewidywanych skutkach dla niniejszej Umowy Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie poinformować Zamawiającego na piśmie.

§ 5

1. Funkcję Kierownika Robót będzie pełnił Pan, który posiada właściwe uprawnienia budowlane.
2. Z ważnych powodów Wykonawca może dokonać zmiany Kierownika Robót jedynie na osobę, która uzyska pisemną akceptację Zamawiającego.
3. Wykonawca zobowiązuje się stosować do wszystkich zaleceń i uwag zgłaszanych przez Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera w toku wykonywania niniejszej Umowy.



4. Nadzór nad Robotami w imieniu Zamawiającego będzie prowadził Niezależny Inżynier – JPL Project Sp. z o.o., Al. Niepodległości 58, 02-626 Warszawa (dalej jako „Niezależny Inżynier”). Niezależny Inżynier mianuje osobą do pełnienia obowiązków Inspektora Nadzoru.

§ 6

1. Cena potwierdzona przez Niezależnego Inżyniera, będzie płatna w ciągu 30 dni od dnia dostarczenia Zamawiającemu przez Wykonawcę faktury VAT.
2. Podstawą do wystawienia faktury przez Wykonawcę będzie wykonanie całości Robót i dokonanie protokolarnego ich odbioru (Protokół Odbioru) przez Niezależnego Inżyniera i Zamawiającego.
3. Odbiór Robót zostanie dokonany w ciągu 7 dni od daty zgłoszenia przez Wykonawcę gotowości do odbioru potwierdzonej przez Niezależnego Inżyniera. Do zgłoszenia Wykonawca dołączy dokumentację powykonawczą zatwierdzoną przez Niezależnego Inżyniera.
4. Zamawiający oświadcza, że jest płatnikiem podatku od towarów i usług, uprawnionym do otrzymywania faktur VAT i posiada NIP : 634-22-62-054.

§ 7

1. Wykonawca udziela 60 miesięcznej gwarancji na przedmiot Umowy.
2. Okres gwarancji biegnie od dnia, w którym zostanie dokonany końcowy, bezusterkowy odbiór wszystkich Robót objętych Umową, potwierdzony protokołem odbioru, o którym mowa w § 6 ust. 2 powyżej.
3. W okresie gwarancyjnym Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia wad powstałych w wyniku wadliwego wykonania przedmiotu Umowy w okresie 30 dni od daty otrzymania od Zamawiającego pisemnego zawiadomienia w tej sprawie lub w innym uzgodnionym na piśmie terminie.
4. Odbiór pogwarancyjny nastąpi w terminie 14 dni od daty upływu okresu gwarancyjnego.
5. Wykonanie zamówienia nastąpi, gdy Wykonawca uzyska od Niezależnego Inżyniera poświadczenie o usunięciu usterek i zakończeniu okresu gwarancyjnego.

§ 8

1. Przed przystąpieniem do wykonywania Robót, lecz nie później niż w terminie 7 dni od daty zawarcia niniejszej Umowy, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu kopie polis ubezpieczeniowych potwierdzających, że zawarł z renomowanym towarzystwem ubezpieczeniowym następujące umowy ubezpieczeniowe:
 - a. Odpowiedzialności cywilnej na sumę nie mniejszą niż np. 1.000.000,00 PLN (słownie: jeden milion złotych 00/100) na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia-
Ubezpieczenie będzie pokrywać wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonaniu zadań (Robót, usług i innych czynności) objętych niniejszą Umową, w której ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi są: minister właściwy ds. transportu, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz VIA4 S.A.
Ww. umowa ubezpieczenia będzie zawarta i ważna w okresie realizacji Robót.
Ubezpieczenie powinno być tak zawarte, aby objęte nimi były również szkody wyrządzone przez Wykonawcę w stosunku do współubezpieczonych (klauzula OC wzajemnej).
W przypadku korzystania z podwykonawców ubezpieczenie powinno być stosownie rozszerzone o odpowiedzialność za szkody spowodowane przez podwykonawców (klauzula OC z tyt. szkód spowodowanych przez podwykonawców).
Ubezpieczenie będzie zawierać ochronę z tytułu szkód powstałych po zakończonych pracach (klauzula OC z tyt. szkód powstałych po przekazaniu wykonanej pracy lub usługi).
 - b. Następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.



2. W przypadku powstania szkody, która będzie pokryta kwotą odszkodowania i pomniejszy sumę ubezpieczenia, Wykonawca bezzwłocznie uzupełni w/w umowy do wymaganej początkowo sumy ubezpieczenia.
3. Wykonawca zobowiązuje się do zwolnienia z odpowiedzialności Zamawiającego w przypadku, gdy wskutek prac prowadzonych na podstawie Umowy, z przyczyn, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność jakakolwiek osoba trzecia poniesie szkodę i na tej podstawie osoba ta wystąpi z roszczeniami wobec Zamawiającego.
4. Zamawiający niezwłocznie powiadomi Wykonawcę o wystąpieniu zdarzenia, o którym mowa w ust. 3 powyżej.
5. Wykonawca zobowiązuje się do zaspokojenia roszczeń osób trzecich we własnym zakresie oraz zwrócenia Zamawiającemu wszystkich kosztów, które Zamawiający poniósł na skutek wystąpienia osoby trzeciej z roszczeniem, o którym mowa w ust. 3 powyżej.

§ 9

Strony ustalają następujące kary umowne za niedotrzymanie warunków Umowy:

1. Za opóźnienia wynikłe w wykonaniu przedmiotu Umowy lub usuwaniu wad w ramach udzielonej gwarancji, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,20 % Ceny brutto wyliczonej na podstawie Ceny netto ustalonej w § 2 ust. 2, za każdy dzień opóźnienia, jednak nie więcej niż 10 % Ceny Szacunkowej brutto.
2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy odsetki ustawowe za nieterminowe uregulowanie należności z tytułu wykonania przedmiotu Umowy.
3. W przypadku rozwiązania Umowy lub odstąpienia od niej z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi jedna ze stron – drugiej stronie przysługuje odszkodowanie w wysokości 10 % Ceny brutto wyliczonej na podstawie Ceny netto ustalonej w § 2 ust. 2 oraz zwrot poniesionych, udokumentowanych kosztów.
4. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego kary umowne, na zasadach ogólnych.

§ 10

1. Zamawiający ma prawo odstąpić od Umowy ze skutkiem natychmiastowym w przypadku, gdy Wykonawca:
 - a) opóźnia się z rozpoczęciem lub wykonaniem Robót w stosunku do terminów określonych w § 3 powyżej w ten sposób, że w opinii Zamawiającego istnieje prawdopodobieństwo ich nie zakończenia w tych umówionych terminach,
 - b) nie wykonuje lub wykonuje nienależycie, w opinii Zamawiającego, swoje zobowiązania wynikające z postanowień Umowy.
2. W takiej sytuacji rozliczenie za Roboty już wykonane nastąpi według wartości wykonanych Robót na podstawie inwentaryzacji sporządzonej wspólnie przez przedstawicieli Zamawiającego, Niezależnego Inżyniera i Wykonawcy.

§ 11

Wykonawca oświadcza, że wiadomo mu, iż spółka Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz inne podmioty powiązane z nią, jako członkowie grupy kapitałowej Atlantia, prowadzą działalność zgodnie z zasadami wynikającymi z Kodeksu Etyki oraz „Programu przestrzegania” („Procedur zapewniających przestrzeganie prawa”), które zostały mu udostępnione oraz są dostępne na stronie internetowej Spółki, pod adresem: http://sam.autostrada-a4.com.pl/o_firmie/kodeks_etyki. Wykonawca zobowiązuje się, że w związku z realizacją niniejszej Umowy będzie postępował z poszanowaniem zasad wynikających ze wskazanych powyżej Kodeksu Etyki oraz Programu przestrzegania.

§ 12



1. Sądem właściwym do rozstrzygnięcia sporów wynikłych pomiędzy Stronami w związku z Umową będzie sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
2. Wszelkie zmiany Umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Prawem właściwym dla Umowy, a także dla wszelkich kwestii pozaumownych, ale z Umową związanych, dla których możliwy jest skuteczny wybór prawa jest prawo polskie.
4. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
5. Cesja lub potrącenie wierzytelności wynikających z Umowy wymaga uprzedniej pisemnej zgody drugiej Strony.

ZAŁĄCZNIKI:

1. Załącznik nr 1 - Zapytanie Ofertowe L.dz./2016 z dnia 2016 r.,
2. Załącznik nr 2 - oferta firmy L.dz. z dnia 2015 r.

Zamawiający :

Wykonawca :

.....

.....

.....

.....

