



- Oferent -

Dot. zapytanie ofertowe – projekt remontu wyposażenia w strefach kap chodnikowych oraz napraw gzymsów obiektów M12P i M12L zlokalizowanych w pasie drogowym koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków w km 349+394

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej jako **SAM S.A.** lub **Zamawiający**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (dalej jako **Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również eksploatacja i utrzymanie obiektów inżynierskich Autostrady, w tym mostów, wiaduktów, przepustów i muru oporowego.

W związku z koniecznością realizacji robót wynikających z obowiązków Zamawiającego jako Koncesjonariusza Autostrady oraz stwierdzonymi usterek wyposażenia w strefie gzymsów i kap chodnikowych wiaduktów M12P i M12L w km 349+394 zachodzi konieczność opracowania dokumentacji projektowej obejmującej inwentaryzację uszkodzeń, opis przyjętych rozwiązań projektowych w zakresie remontu stref kap chodnikowych i gzymsów, rysunki obejmujące również szczegóły wykonawcze, przedmiar, szczegółowe specyfikacje techniczne robót oraz kosztorys inwestorski.

SAM S.A. planuje zlecić prace projektowe polegające na wykonaniu opracowania projektowego dotyczącego rozbiórki istniejącego wyposażenia wiaduktów w strefach kap chodnikowych, wykonania nowej izolacji płyty pomostu pod kapami chodnikowymi i krawężnikami, wykonania nowego wyposażenia stref kap chodnikowych oraz wykonania napraw skorodowanych gzymsów obu obiektów mostowych (dalej jako **Projekt**).

2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2019 r. zlecić wykonanie Projektu remontu wyposażenia w strefach kap chodnikowych oraz napraw gzymsów obiektów M12P i M12L w km 349+394 Autostrady w następującym opisanym poniżej zakresie:

a.) część opisowa: opis przedmiotu i zakresu opracowania, opis stanu istniejącego z uwzględnieniem stwierdzonych usterek elementów wyposażenia w strefach kap chodnikowych oraz usterek gzymsów, opis zakresu i technologii rozbiórki elementów wyposażenia, określenie zakresu projektowanych robót oraz opis rozwiązań projektowych ze szczegółowym uwzględnieniem przyjętych technologii wykonania robót,

b.) część rysunkowa: rysunki przedstawiające inwentaryzację stanu istniejącego z uwzględnieniem uszkodzeń elementów wyposażenia w strefie kap chodnikowych oraz gzymsów, rysunki przedstawiające zakres robót rozbiórkowych, rysunki przedstawiające zakres projektowanych robót, przyjęte rozwiązania projektowe w zakresie wskazanych robót w tym przekroje i szczegóły wykonawcze (w ilości oraz skali pozwalającej, łącznie z częścią opisową Projektu, na zrozumienie w sposób jednoznaczny przyjętych rozwiązań oraz prawidłowe wykonanie projektowanych robót),

c.) przedmiar robót dla wszystkich rodzajów robót,

d.) specyfikację ogólną wykonania i odbioru robót (SO),

e.) szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót (SST) dla wszystkich rodzajów robót objętych Projektem,

f.) kosztorys inwestorski,

g.) przygotowanie kompletnej dokumentacji niezbędnej do zgłoszenia remontu obiektu budowlanego oraz jego zgłoszenie wraz z uzyskaniem potwierdzenia przyjęcia tego zgłoszenia przez właściwy organ administracji architektoniczno – budowlanej.

Powyższy zakres dotyczy opracowania w formie tradycyjnej (papierowej) i elektronicznej, formaty edytowalne i nieedytowalne.

2.2. Projekt należy sporządzić w pięciu (5) egzemplarzach w formie papierowej oraz w postaci elektronicznej na płytach CD lub DVD w formacie edytowalnym i nieedytowalnym.

2.3. Projekt musi zostać pozytywnie zaopiniowany przez JPL Project Sp. z o.o. (dalej jako **Niezależny Inżynier**), który wyznaczy swojego przedstawiciela do konsultacji oraz zatwierdzony przez Zamawiającego. Z tego względu istotne będą bieżące konsultacje w zakresie przyjmowanych rozwiązań w trakcie trwania prac projektowych. Wybrany wykonawca Projektu (dalej jako **Projektant**) jest zobowiązany do odbycia potrzebnej liczby spotkań z Zamawiającym i/lub Niezależnym Inżynierem, w siedzibie Zamawiającego w Mysłowicach, w trakcie których przedstawi szczegóły proponowanych rozwiązań projektowych oraz uzyska dla nich akceptację.

2.4. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Projektu prosimy o złożenie oferty (dalej jako **Oferta**).

2.5. Ewentualne oględziny w terenie, przed złożeniem Oferty, można wykonywać tylko w obecności Zamawiającego po wcześniejszym uzgodnieniu terminu.

3. Cena i termin wykonania zamówienia

3.1. Cena za wykonanie Projektu musi zawierać wszystkie nakłady konieczne do jego prawidłowego sporządzenia i końcowego opracowania, w tym w szczególności:

a.) Koszt bezpośredni opracowania i sporządzenia Projektu w zakresie opisanym powyżej,

b.) Koszt edycji Projektu (druk, ksero, oprawa, nośniki elektroniczne itp.) - 5 egzemplarzy w wersji papierowej i elektronicznej (format edytowalny *.shp, *.dgn i *.dwg itd. oraz nieedytowalny PDF),

c.) Opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem autostrady A4 Katowice – Kraków (jeśli Oferent zamierza korzystać z takich przejazdów),

d.) Koszty ubezpieczenia Projektanta (polisy: OC, NNW dla osób wykonujących czynności w terenie oraz ubezpieczenia następstw błędów projektowych),

e.) Koszty przeniesienia praw autorskich majątkowych i umocowania w zakresie praw autorskich osobistych,

f.) Koszt przygotowania niezbędnych materiałów oraz zgłoszenie robót remontowych obiektu budowlanego w zakresie robót objętych Projektem, zgodnie z przepisami ustawy Prawo budowlane – tekst jednolity (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) i uzyskanie potwierdzenia przyjęcia tego zgłoszenia,

g.) Wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Oferent w związku z wykonaniem Projektu (w tym koszty spotkań z Zamawiającym w trakcie wykonywania prac projektowych).

3.2. SAM S.A. oczekuje wykonania Projektu w nieprzekraczalnym terminie – do dnia 17 maja 2019 r.

4. Zawartość i forma Oferty

4.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie Oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. (bremis@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do 5 dni od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

4.2. Oferta musi zawierać co najmniej :

- a.) datę i miejsce sporządzenia Oferty,
- b.) dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia aktualnego odpisu z KRS),
- c.) oferowaną cenę netto i brutto za wykonanie Projektu,
- d.) proponowany termin wykonania Projektu (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 3.2. powyżej),
- e.) informacje dot. doświadczenia i posiadanych kwalifikacji i uprawnień projektowych osób przeznaczonych przez Oferenta do wykonania Projektu,
- f.) jeśli Oferent posiada referencje dot. podobnych opracowań, wykonywanych w latach 2016-2018, powinien dołączyć je do oferty,
- g.) informację nt. terminu związania ofertą (minimum 30 dni).

4.3. Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę poniższe warunki:

- a.) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,
- b.) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty. W szczególności Zamawiający zastrzega sobie prawo niezawierania umowy, z którymkolwiek Oferentem z dowolnej przyczyny,
- c.) wybór Projektanta nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowana,

d.) z wybranym Oferentem zostanie zawarta umowa o dzieło wg załączonego wzoru stanowiącego Załącznik nr 2 do niniejszego zapytania,

e.) podstawą do wystawienia faktury i zapłaty będzie wykonanie przez Projektanta całości prac projektowych objętych niniejszym zapytaniem i dokonanie protokolarnego ich odbioru przez Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera.

5. Składanie Ofert

5.1. Ofertę sporządzoną na podstawie niniejszego zapytania powinna zostać dostarczona pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. **12:00 w dniu 8 marca 2019 r.**

5.2. Oferty otrzymane po tym terminie będą odrzucone i zwrócone bez otwierania.

5.3. Dalsze informacje można otrzymać do dnia **7 marca 2019 r.** w godzinach 8:30 – 15:30.

Bartosz Remiś

bremis@autostrada-a4.com.pl

Tel. kom. 691 430 137

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem,

ANDRZEJ GŁOWACKI

Koordinator Pionu
Utrzymania Autostrady

Załączniki :

1. Załącznik nr 1 - Wytyczne.
2. Załącznik nr 2 - Wzór umowy o dzieło.

Kopia a/a.