



Mysłowice, dnia 4 kwietnia 2022 r.

L. dz. 517/2022

OFERENT

Dot. Remont dróg manewrowych, chodników, placów składowych oraz infrastruktury towarzyszącej na terenie Obwodu Utrzymania Autostrady „Brzęczkowice” w Mysłowicach

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej jako **SAM S.A. lub Zamawiający**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa km 341++640 – km 401 +100 (dalej jako **Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze remontowym, utrzymaniowym i zabezpieczającym, w tym nawierzchni komunikacyjnych na terenie Obwodu Utrzymania Autostrady „Brzęczkowice” (dalej jako **OUA**) w Mysłowicach. Przez OUA rozumie się teren wyposażony w urządzenia i obiekty umożliwiające konserwację i naprawę elementów Autostrady i zapewnienie przejezdności w ciągu całego roku, który jest użytkowany przez Operatora Autostrady – VIA 4 S.A. (dalej jako **Operator**). OUA znajduje się po południowej stronie Placu Poboru Opłat „Brzęczkowice”, km 351+730 Autostrady. Na terenie OUA zlokalizowane są m.in. miejsce składowania materiałów służących do usuwania śliskości zimowej (magazyn soli), budynki garaży i warsztatu przeznaczonych dla pojazdów Operatora, miejsca parkingowe, jezdnie manewrowe, chodniki, boksy do magazynowania materiałów budowlanych, wiaty, myjnia samochodowa, stacja paliw. Dojazd do OUA możliwy jest od strony Autostrady (jezdnie w kierunku Krakowa) oraz od drogi gminnej ul. Piaskowej w Mysłowicach. Z uwagi na ograniczenie tonażowe ul. Piaskowej, należy przyjąć, że transport sprzętu, maszyn i materiałów odbywać się będzie wyłącznie od strony Autostrady.

W związku z koniecznością zapewnienia właściwego funkcjonowania OUA, przez okres trwania remontu nawierzchni, Roboty muszą być wykonywane etapowo. Dla przedmiotowego zadania Zamawiający przewiduje 8 etapów zasadniczych, wyszczególnionych w dokumentacji projektowej.

2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2022 r. zlecić roboty (w tym roboty budowlane) obejmujące remont dróg manewrowych, chodników, placów składowych oraz infrastruktury towarzyszącej na terenie OUA w Mysłowicach (dalej jako Roboty).

2.2. Roboty obejmują, ale nie ograniczają się do:

- a) Wykonania szczegółowej inwentaryzacji miejsc Robót w terenie w celu wykonania dokładnych pomiarów,

- b) Opracowania oraz uzyskania akceptacji przez nadzór techniczny Zamawiającego projektów technologii i organizacji Robót oraz harmonogramu Robót,
- c) Uzyskania akceptacji przez nadzór techniczny Zamawiającego wszystkich planowanych do zabudowania materiałów,
- d) Demontażu i utylizacji materiałów z rozbiórki, które nie nadają się do ponownego wbudowania, w miejsce których zabudowane zostaną nowe materiały,
- e) Demontażu, oczyszczenia i impregnacji materiałów z rozbiórki, które nadają się do ponownego wbudowania,
- f) Remontu nawierzchni z betonu asfaltowego polegającego na częściowym wykonaniu nakładki gr. śr. 8 cm na istniejącej nawierzchni jezdni lub częściowym sfrezowaniu warstwy ścieralnej gr. śr. 5 cm i wykonaniu nowej warstwy asfaltowej – o łącznej powierzchni ok. 3 400 m² (jezdnie manewrowe),
- g) Remontu nawierzchni z betonu cementowego polegającego na wyczyszczeniu i impregnacji nawierzchni, uzupełnieniu ubytków krawędzi płyt betonowych oraz odtworzeniu i uszczelnieniu szczelin dylatacyjnych, o łącznej powierzchni ok. 1 458 m² (miejsca postojowe dla samochodów ciężarowych oraz nawierzchnia boksów),
- h) Wymiany nawierzchni z kostki betonowej na nawierzchnię z betonu cementowego, o łącznej powierzchni ok. 111 m² (stacja paliw),
- i) Wymiany nawierzchni z betonu asfaltowego na nawierzchnię z kostki betonowej, o powierzchni ok. 121 m² (obok magazynu soli),
- j) Remontu nawierzchni placu i stanowisk postojowych z betonowej kostki brukowej, polegającego na rozbiórce istniejącej kostki, wykonaniu warstwy wyrównawczej oraz ułożeniu, częściowo nowej kostki brukowej, a częściowo z wykorzystaniem materiału z rozbiórki, na podsypce cementowo-piaskowej, o łącznej powierzchni ok. 3 306 m² (w tym: plac: 1 976 m², stanowiska postojowe: 1 330 m²),
- k) Remontu chodników polegającego na rozbiórce istniejącej kostki, wykonaniu warstwy wyrównawczej oraz ułożeniu kostki brukowej, z wykorzystaniem materiału z rozbiórki, na podsypce cementowo-piaskowej, o łącznej powierzchni ok. 717 m²,
- l) Remontu żelbetowych boksów na materiały budowlane polegającego na wyczyszczeniu, uzupełnieniu ubytków i zaimpregnowaniu wraz z wymianą bram o konstrukcji stalowej,
- m) Konserwacji odwodnienia liniowego żelbetowego z przerywaną szczeliną polegająca na ich wyczyszczeniu (61,5 m),
- n) Wymiany krawężników, oporników i obrzeży betonowych na nowe (1 233 m),
- o) Wymiany krawężników najazdowych na oporniki betonowe (285 m),
- p) Regulacji wysokościowej wraz z wymianą uszkodzonych elementów studni kanalizacyjnych, studzienek ściekowych, skrzynek zasuw wodociągowych (51 szt.),
- q) Odtworzenia oznakowania poziomego (ok 25,5 m²),
- r) Zapewnienia podczas wykonywania Robót właściwej ich organizacji oraz organizacji ruchu na OUA dla utrzymania bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz osób trzecich a także dla zapewnienia właściwego funkcjonowania OUA, zgodnie z warunkami opisanymi w pkt. 2.7

poniżej. W tym celu obowiązkiem Wykonawcy będzie opracowanie sposobu zabezpieczenia i oznakowania każdego z etapu Robót (lub podetapu), który będzie podlegał uzgodnieniu z Zamawiającym,

- s) Uporządkowania terenu po wykonaniu Robót,
- t) Sporządzenia dokumentacji powykonawczej oraz uzyskania jej akceptacji przez nadzór techniczny Zamawiającego.

2.3. Szczegółowy zakres Robót opisuje dokumentacja projektowa, na którą składa się:

- a) Projekt wykonawczy – załącznik nr 1,
- b) Dokumentacja badań podłoża gruntowego – załącznik nr 2,
- c) Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych – załącznik nr 3,
- d) Przedmiar Robót – załącznik nr 4. Przedmiar Robót został opracowany w ujęciu całościowym (tj. dla całości Robót, bez podziału na poszczególne etapy).

(dalej łącznie jako **Projekt**).

2.4. Zamawiający informuje, że załączony Przedmiar Robót (załącznik nr 4) jest orientacyjny, a Oferent zobowiązany jest do szczegółowej jego weryfikacji na podstawie oględzin w terenie (jakiegokolwiek pominięcia lub błędy w Przedmiarze nie będą podstawą do podwyższenia wynagrodzenia ryczałtowego Wykonawcy). Zamawiający oczekuje należytego wykonania wszystkich Robót objętych Projektem. Ponadto, jeżeli zakres wykonywania Robót, zgodnie z obowiązującymi przepisami i sztuką budowlaną będzie wymagał robót dodatkowych, to wówczas Wykonawca przed przystąpieniem do ich realizacji będzie musiał uzyskać akceptację Zamawiającego na taki zwiększony zakres. Za roboty dodatkowe zostaną uznane tylko takie prace, które nie zostały przewidziane w projekcie oraz ich wykonania nie można było przewidzieć uwzględniając należyłą staranność Wykonawcy.

2.5. Zamawiający informuje o następujących zmianach do Projektu:

- a) Z zakresu Robót wyłącza się demontaż budki strażniczej z ogrodzeniem z elementów metalowych (l.p. 21.d.2 Przedmiaru Robót),

2.6. Sposób wykonania Robót winien być zgodny z:

- a) Projektem (załącznik nr 1, 2, 3, 4) – z uwzględnieniem pkt. 2.5 powyżej,
- b) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 12, poz. 116 z późn. zm.),
- c) Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.),
- d) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),
- e) Zasadami wiedzy inżynierskiej i sztuki budowlanej.

2.7. W Projekcie pokazany jest schematyczny podział na 8 etapów zasadniczych, dla których Zamawiający określił ramowe warunki wykonywania Robót:

- a) Etap E1 – dotyczy obszaru zlokalizowanego przy budynku garażu. Podczas prowadzenia Robót należy zapewnić swobodny dostęp Operatorowi do minimum 2 bram wjazdowych do przedmiotowego obiektu. W razie potrzeby należy zapewnić dostęp do stacji trafo oraz agregatu prądowórczego, które znajdują się w tym rejonie.
- b) Etap E2 – dotyczy obszaru zlokalizowanego przy magazynie soli. Podczas prowadzenia Robót należy zapewnić Operatorowi oraz dostawcom działającym na jego zlecenie swobodny dojazd do magazynu soli.
- c) Etap E3 – dotyczy obszaru stacji paliw oraz myjni. Roboty należy prowadzić w sposób gwarantujący nieprzerwaną możliwość korzystania ze stacji paliw przez Operatora (w tym pobór paliwa, realizacja dostaw) oraz zapewniający przejezdność na jezdni manewrowej. Wykonanie nawierzchni z betonu cementowego w rejonie stacji paliw należy przewidzieć w 2 częściach, w podziale na część wschodnią i zachodnią.
- d) Etap E4 – dotyczy obszaru zlokalizowanego przy budynku warsztatu. Roboty należy prowadzić w sposób zapewniający przejezdność na jezdni manewrowej, przy zapewnieniu swobodnego dostępu Operatorowi do minimum 2 bram wjazdowych do przedmiotowego obiektu.
- e) Etap E5 – dotyczy obszaru boksów do składowania materiałów oraz miejsc postojowych dla samochodów ciężarowych (strona południowa). Roboty będą wykonywane partiami, maksymalny zakres robót prowadzonych jednocześnie obejmie 3 boksy (przy założeniu, że następne boksy będą udostępnione Wykonawcy kolejno, tj. po zakończeniu robót dla danej partii boksów) oraz w sposób zapewniający przejezdność jezdni manewrowej.
- f) Etap E6 – dotyczy obszaru boksów do składowania materiałów oraz miejsc postojowych dla samochodów ciężarowych (strona północna). Warunki jak w pkt 2.7 lit. e powyżej.
- g) Etap E7 – dotyczy obszaru jezdni manewrowych (część południowa). Roboty należy prowadzić w sposób minimalizujący utrudnienia w funkcjonowaniu OUA. Konieczne będzie zapewnienie dojazdu do newralgicznych obiektów jak: magazyn soli, garaż (dostęp do minimum 2 bram). Zachodzi również konieczność utrzymania stałej przejezdności na odcinku wjazdowym na plac OUA od strony Autostrady.
- h) Etap E8 – dotyczy obszaru jezdni manewrowych (część północna). Roboty należy prowadzić w sposób minimalizujący utrudnienia w funkcjonowaniu OUA. Konieczne będzie zapewnienie dojazdu do newralgicznych obiektów jak: stacja paliw, warsztat (dostęp do minimum 2 bram). Zachodzi również konieczność utrzymania stałej przejezdności na odcinku wjazdowym na plac OUA od strony Autostrady.

W celu spełnienia powyższych warunków, konieczny będzie podział etapów zasadniczych na mniejsze podetapy robocze. Zaplanowanie Robót z uwzględnieniem wyżej opisanych warunków, będzie musiało mieć swoje odzwierciedlenie w projekcie sposobu zabezpieczenia i oznakowania Robót, o którym mowa w pkt. 2.2. lit. r powyżej.

2.8. Roboty objęte niniejszym postępowaniem wykonane zostaną w oparciu o kontrakt ryczałtowy, o ustalonej cenie, dla którego termin Robót określono w pkt 5.3 poniżej.

Pozostałe warunki prowadzenia Robót opisano w pkt 4. Kwestie formalne realizacji Robót opisuje wzór umowy o roboty budowlane, który stanowi Załącznik nr 5.

3. Cele do osiągnięcia

Od wybranego Oferenta oczekuje się wykonania Robót zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

4. Ogóle zasady wykonania Robót

4.1 Wykonawca Robót (wybrany w wyniku przedmiotowego postępowania kwalifikacyjnego i wg określonych w nim zasad) będzie brał pod uwagę zalecenia i sugestie Zamawiającego oraz działającego w jego imieniu podmiotu – JS Consult sp. z o.o., który będzie pełnił funkcję Niezależnego Inżyniera (*dalej jako Niezależny Inżynier*).

4.2 Roboty będą prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie BHP z uwzględnieniem specyfiki pracy w obrębie OUA, w pasie drogowym Autostrady. Konieczne będzie zapewnienie bezpieczeństwa ruchu podczas wykonywania Robót oraz prowadzenie Robót w sposób minimalizujący utrudnienia w normalnym funkcjonowaniu OUA. Na każdym z etapów prowadzenia Robót konieczne jest zapewnienie dojazdu do newralgicznych obiektów jak stacja paliw, warsztat, magazyn soli (w razie konieczności) oraz utrzymanie stałej przejezdności na jezdniach manewrowych, w szczególności na odcinku wjazdowym na plac OUA od strony Autostrady. Z uwagi na powyższe, w kwestiach bieżącej organizacji i sposobu zabezpieczenia Robót, Wykonawca będzie brał pod uwagę również zalecenia i sugestie Operatora.

4.3 W przypadku gdy zakres Robót zawiera prace mogące powodować ryzyko powstania szkód wynikających z wibracji, osunięcia lub osłabienia konstrukcji nośnych lub podpór, Wykonawca przed rozpoczęciem prac budowlanych sporządzi protokół stwierdzający stan techniczny mienia znajdującego się w bezpośredniej strefie oddziaływania prac powodujących ryzyko powstania takich szkód. Protokół powinien być sporządzony w sposób zgodny z wymaganiami prawa i sztuki budowlanej biorąc pod uwagę rodzaj występującego zagrożenia, rodzaj i stan zagrożonego mienia oraz sposób i zakres prowadzonych prac budowlanych i powinien m.in. zawierać szczegółowy opis uszkodzeń istniejących przed rozpoczęciem robót w budynkach, budowlach narażonych na negatywne oddziaływanie ww. prac.

4.4 Zamawiający sugeruje następującą kolejność wykonywania Robót:

- a) Część I - Etapy E1, E3, E4, E2 – których wykonanie będzie podstawą do spisania częściowego protokołu odbioru Robót i wypłaty płatności częściowej,
- b) Część II – Etapy E5, E6, E7, E8 – których wykonanie będzie podstawą do spisania końcowego protokołu odbioru Robót i wypłaty płatności końcowej.

4.5 Zamawiający dopuszcza drobne korekty w zakresie robót przewidzianych do wykonania w ramach poszczególnych etapów, które nie spowodują pomniejszenia zakresu Robót w ujęciu całościowym (np. przeniesienie remontu części chodnika z jednego etapu do etapów kolejnych). Ewentualne propozycje takich zmian winien określić Wykonawca w Ofercie.

4.6 Zamawiający dopuszcza również zmianę w kolejności realizacji poszczególnych etapów o ile zmiana ta będzie uzasadniona przez Wykonawcę i zaakceptowana przez Zamawiającego. Z uwagi na dostawy soli, jakie przewidywane są w terminie do 15 lipca 2022 r., wykonanie etapu 2 dot. obszaru położonego bezpośrednio przy magazynie soli, zalecane jest po tym terminie. Zamawiający nie wyklucza możliwości jednoczesnej realizacji kilku etapów (lub podetapów), po wcześniejszym uzgodnieniu. Kolejność poszczególnych etapów powinien uwzględnić Wykonawca w harmonogramie Robót, który będzie załącznikiem do Oferty i który będzie podlegał aktualizacji przed przystąpieniem do realizacji Robót oraz w trakcie ich trwania.

5. Cena i termin wykonania Robót

5.1 Cena za wykonanie Robót (*dalej jako Cena Robót*) musi uwzględniać wszystkie nakłady konieczne do prawidłowego wykonania Robót, to jest między innymi:

- a) Rozpoznanie oraz inwentaryzacja zakresu Robót w terenie,
- b) Koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędnym projektem oznakowania każdego z etapów (lub podetapów) i zabezpieczeniem miejsca ich wykonywania,
- c) Koszty wszelkich prac pomocniczych (np. roboty towarzyszące, uporządkowanie miejsca prowadzenia Robót po ich zakończeniu, transport sprzętu itp.),
- d) Dostawę i montaż materiałów przewidzianych do wykonania Robót, wraz z ich dostarczeniem na miejsce wbudowania,
- e) Koszt demontażu oraz wywozu stalowych elementów pozyskanych z rozbiórek do punktu skupu złomu (dochód uzyskany ze sprzedaży takich elementów podlega rozliczeniu z Zamawiającym przy czym wytwórcą złomu jest Wykonawca i na nim spoczywa obowiązek utylizacji odpadów, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami),
- f) Koszt demontażu i oczyszczenia materiałów z rozbiórek nadających się do ponownego wbudowania,
- g) Koszt demontażu, wywozu oraz utylizacji materiałów nie nadających się do ponownego wbudowania,
- h) Opłaty za przejazdy Autostradą (należy uwzględnić, że dojazd oraz wyjazd sprzętu, maszyn i ładunku możliwy jest jedynie od Autostrady, co wiąże się z koniecznością wniesienia opłat za przejazd),
- i) Koszty ubezpieczenia - zgodnie z zapisami § 11 Umowy o roboty budowlane (Załącznik nr 5 – Umowa o roboty budowlane - wzór),
- j) Wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją Robót.

5.2 W Ofercie należy podać Cenę Robót (wartość netto oraz brutto) za wykonanie całości Robót, zgodnie z warunkami podanymi w niniejszym zapytaniu ofertowym oraz w załącznikach oraz rozbić Cenę Robót na poszczególne etapy (E1-E8). Podstawą do wyliczenia Ceny Robót, która będzie ryczałtowa jest Projekt oraz oględziny w terenie.

5.3 Zamawiający przewiduje płatność za wykonanie Robót w dwóch częściach:

- część 1 – po ukończeniu etapów E1, E2, E3, E4 – w kwocie nie większej niż wynika to z sumy kwot zaoferowanych przez Wykonawcę za wykonanie poszczególnych etapów,

- część 2 – po ukończeniu pozostałego zakresu Robót, tj. etapów E5, E6, E7, E8 – pozostała część kwoty.

5.4 Zamawiający ustala następujące terminy dotyczące realizacji Robót:

- **Do 30 sierpnia 2022 r.** – zakończenie etapów E1, E2, E3, i E4
- **Do 20 października 2022 r.** – zakończenie pozostałego zakresu Robót (etapy E5, E6, E7, E8).

5.5 Zamawiający przyjmuje, że Oferent przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał koniecznych oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznanymi warunkami panującymi w pasie drogowym Autostrady i w jego otoczeniu.

5.6 Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Oferent w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie będzie musiał podjąć w związku z wykonaniem Robót.

5.7 W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (*dalej jako Oferta*).

6. Forma i zawartość Oferty

6.1 Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. (mglabek@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do 5 dni od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

6.2 Oferta musi zawierać co najmniej:

- Dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),
- Datę sporządzenia Oferty oraz datę jej ważności. Zamawiający oczekuje, że termin związania z Ofertą będzie wynosił co najmniej 30 dni,
- Cenę Robót (netto i brutto) za wykonanie całości Robót oraz w rozbiciu na etapy E1, E2, E3, E4, E5, E6, E7, E8.
- Terminy wykonania Robót (jednak nie dłuższe niż określone w pkt 5.3 powyżej),
- Wstępny harmonogram realizacji Robót. W przypadku propozycji ewentualnych zmian w kolejności realizacji poszczególnych etapów, należy je uzasadnić i uwzględnić w harmonogramie.
- Proponowaną gwarancję oraz rękojmię na wykonane Roboty (jednakże nie krótszą niż 36 miesięcy),
- Informacje dot. doświadczenia zawodowego kierownika Robót wraz z kopiami dokumentów potwierdzających jego kwalifikacje zawodowe,
- Podpisaną „Informację na temat przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną”, która stanowi **załącznik nr 6** do niniejszego zaproszenia do złożenia oferty (dotyczy sytuacji, gdy Oferent prowadzi jednoosobową działalność gospodarczą lub jest Spółką Cywilną);

- i) Uzupełnione i podpisane „Oświadczenie o przekazaniu”, którego wzór stanowi **załącznik nr 7** do niniejszego zaproszenia, potwierdzające fakt przekazania przez Oferenta „Informacji na temat przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Oferenta” stanowiącej **załącznik nr 8** do niniejszego zaproszenia wszystkim osobom fizycznym, które reprezentują go przy składaniu Oferty lub są uprawnione do działania w jego imieniu (np. członkom zarządu, pełnomocnikom, prokurentom, pracownikom, przedstawicielom podwykonawcy itp.).
- j) Informację czy Oferent zamierza wykonać Roboty wyłącznie siłami własnymi, czy będzie korzystał z podwykonawców. Jeśli Oferent ma zamiar korzystać z podwykonawców należy wskazać w odniesieniu do jakich części Robót.
- k) Referencje Oferenta dot. wykonania podobnych robót z ostatnich trzech lat (2019-2021), o ile Oferent jest w ich posiadaniu,

6.3 Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki:

- a) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,
- b) Ponadto Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia negocjacji warunków ofertowych, w tym również Ceny Robót oraz zakresu Robót,
- c) SAM S.A. zastrzega sobie prawo zmiany zakresu Robót, polegającej na pomniejszeniu zakresu Robót, tj. wyłączeniu z zakresu umowy któregoś z etapów, w przypadku gdy zaoferowana cena przekroczy założenia budżetowe Zamawiającego. Ewentualna zmiana zakresu Robót nastąpi po uzgodnieniu z Oferentem. W takim przypadku, wartość kontraktu zostanie wyliczona po cenach poszczególnych etapów, zgodnie z ofertą lub po cenach ustalonych w trakcie negocjacji, o których mowa w pkt 6.3. lit b) powyżej. W konsekwencji treść projektu umowy zostanie zmieniona w części dotyczącej zakresu Robót.
- d) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,
- e) Wybór Wykonawcy **nie będzie** odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowana,
- f) Z wybranym Oferentem zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (wg wzoru Umowy – Załącznik nr 5),
- g) Wybrany w wyniku postępowania kwalifikacyjnego Wykonawca będzie wykonywał Roboty siłami własnymi. Dopuszcza się tylko podwykonawców zatwierdzonych przez Zamawiającego,
- h) Podstawą do zapłaty będzie wykonanie przez Wykonawcę całości Robót i dokonanie protokolarnego ich odbioru przez Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera.
- i) Po rozstrzygnięciu postępowania kwalifikacyjnego i wyborze Wykonawcy zostaną sporządzone i przesłane Wykonawcy do podpisania dwa podpisane przez Zamawiającego oryginały Umowy (po jednym dla Zamawiającego i Wykonawcy).

7. Składanie Ofert

7.1 Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz załączników powinny być dostarczone pod wskazany niżej adres najpóźniej **w dniu 22 kwietnia 2022 r.**

7.2 Oferty otrzymane po tym terminie zostaną odrzucone i zwrócone bez otwierania.

7.3 Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu od dnia 5 kwietnia 2022 r.

Osoba do kontaktu z Oferentami: Marianna Głąbek

mglabek@autostrada-a4.com.pl

Tel. 721 342 428

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem

ANDRZEJ GŁOWACKI

Koordynator Pionu
Utrzymania Autostrady

Załączniki:

1. Projekt wykonawczy – Załącznik nr 1
2. Dokumentacja badań podłoża gruntowego – Załącznik nr 2
3. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych – Załącznik nr 3
4. Przedmiar robót – Załącznik nr 4
5. Umowa o roboty budowlane (wzór) – Załącznik nr 5
6. Załącznik nr 6 – Informacja na temat przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną
7. Załącznik nr 7 – Oświadczenie o przekazaniu – wzór
8. Załącznik nr 8 – Informacja na temat przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Oferenta