



Mysłowice, 01.08.2016 r.

L. dz. 5965/2016

- wg rozdzielnika -

Dot. zapytanie ofertowe - naprawy dylatacji bitumicznych obiektów mostowych w pasie drogowym koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków.

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej jako **SAM S.A. lub Zamawiający**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (dalej jako **Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze inwestycyjnym, remontowym oraz utrzymaniowym, w tym również robót w zakresie bieżących napraw dylatacji bitumicznych obiektów mostowych.

2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2016 r. zlecić roboty budowlane w zakresie bieżących napraw dylatacji bitumicznych niżej wymienionych obiektów mostowych zlokalizowanych w pasie drogowym Autostrady (dalej jako **PDA**) : M11P, M12L, M12P, M14, M18L, M18P, M21L, M21P, M30L, M30P, M40L, M40P, w zakresie zgodnym z załączonym wykazem robót - Załącznik nr 1 do niniejszego zapytania (dalej jako **Roboty**).

2.2. Zakres Robót dla poszczególnych obiektów mostowych przedstawiony powyżej jest zakresem orientacyjnym, a Oferent zobowiązany będzie do szczegółowej jego oceny na podstawie niniejszego zapytania oraz oględzin w terenie. Ponadto można wykorzystać materiały będące w posiadaniu Zamawiającego – raporty z przeglądów okresowych obiektów mostowych nr M11P, M12L, M12P, M14, M18, M21L, M21P, M30L, M30P, M40L, M40P. Zamawiający będzie oczekiwał skutecznego usunięcia wszystkich uszkodzeń opisanych w Załączniku nr 1. Ponadto jeżeli we wskazanych lokalizacjach zakres napraw dla skutecznego, zgodnego ze sztuką budowlaną wykonania Robót będzie wymagał robót dodatkowych, to wówczas Wykonawca przed przystąpieniem do ich realizacji będzie musiał uzyskać akceptację Zamawiającego na taki zwiększony zakres. Za roboty dodatkowe zostaną uznane tylko takie prace, które nie zostały objęte

niniejszym Zapytaniem ofertowym, a ich wykonania nie można było przewidzieć uwzględniając należytą staranność Wykonawcy.

2.3. Roboty obejmują, ale nie ograniczają się do :

a/ Wykonanie napraw dylatacji bitumicznych obiektów mostowych w ciągu PDA nr M11P, M12L, M12P, M14, M18L, M18P, M21L, M21P, M30L, M30P, M40L, M40P wraz z wszystkimi robotami towarzyszącymi (np. wywóz i utylizacja gruzu z rozbiórek poza PDA zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, ustawienie i likwidacja oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu w miejscu wykonywania Robót),

b/ Zapewnienie podczas wykonywania Robót właściwej ich organizacji oraz organizacji ruchu na Autostradzie i drogach krzyżujących się z Autostradą, zgodnie z zatwierdzonymi projektami (w tym również projekty zmiany organizacji ruchu zgodnie z zarządzeniem nr 34 GDDKiA z dnia 30.07.2014 r. lub opracowane indywidualnie),

c/ Uzyskanie akceptacji przez nadzór Zamawiającego dla projektów organizacji i technologii robót wraz z organizacją ruchu (przed rozpoczęciem Robót) oraz dokumentacji powykonawczej wykonanych Robót (po ich zakończeniu),

d/ Roboty w zakresie naprawy dylatacji bitumicznych na wskazanych obiektach mostowych wykonane zostaną zgodnie z wytycznymi SAM S.A. opisanymi w Załączniku nr 1.

2.4. Roboty objęte niniejszym postępowaniem będą kontraktem ryczałtowo-ilościowym o ustalonych cenach jednostkowych, dla którego data rozpoczęcia będzie wyznaczona na dzień **05 września 2016 r.**, a data zakończenia na dzień **16 września 2016 r.**

2.5. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (*dalej jako Oferta*).

3. Cena i termin wykonania Robót

3.1. W Ofercie należy podać cenę netto i brutto za wykonanie Robót w rozbiciu na poszczególne obiekty mostowe (*dalej jako Ceny Robót*) oraz ceny jednostkowe niżej wymienionych robót (*dalej jako Ceny Jednostkowe*) :

a/ wypełnienie rys w dylatacji masą zalewową – 1,0 m,

b/ uszczelnienie styku dylatacji z nawierzchnią jezdni – 1,0 m,

c/ frezowanie i wymiana górnej warstwy dylatacji o gr. 5 cm i szer. 500 mm – 1,0 m,

d/ naprawa nawierzchni jezdni w strefie przydylatacyjnej – 1,0 m²,

e) wymiana dylatacji na całej grubości o szer. 400 mm – 1,00 m,

f) wymiana dylatacji na całej grubości o szer. 550 mm – 1,00 m,

f) wymiana dylatacji na całej grubości o szer. 500 mm – 1,0 m,

g/ wymiana dylatacji na całej grubości o szer. 600 mm – 1,0 m.

3.2. Ceny Robót dla poszczególnych obiektów oraz Ceny Jednostkowe są cenami ryczałtowymi i muszą uwzględniać wszystkie nakłady konieczne do ich prawidłowej realizacji, tj. między innymi :

a/ koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędną tymczasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsca ich wykonywania,

b/ koszty wywozu i utylizacji poza PDA gruzu z rozbiórek zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

c/ opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem autostrady A4,

d/ koszty ubezpieczeń,

e/ wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją Robót.

3.3. Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznaną jakością warunków panujących w miejscach wykonywania Robót.

3.4. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

3.5. Zamawiający oczekuje wykonania Robót do dnia **16 września 2015 r.**

4. Zawartość i forma Oferty

4.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. (lqacek@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do **5 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

4.2. Oferta musi zawierać co najmniej :

1/ datę sporządzenia ofert,

2/ dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),

3/ oferowana Cena (netto i brutto) oraz Ceny jednostkowe (netto i brutto) za wykonanie Robót w odniesieniu do poszczególnych obiektów mostowych,

4/ termin wykonania Robót (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 3.5 powyżej),

5/ informacje dot. doświadczenia zawodowego osób wyznaczonych przez Oferenta do wykonania Robót wraz z kopiami dokumentów potwierdzających kwalifikacje zawodowe,

6/ jeżeli Oferent posiada referencje dot. wykonywanych w przeszłości podobnych robót prosimy o ich załączenie do Oferty.

4.3. Ponadto przy sporządzaniu oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki :

1/ SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,

2/ Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia oferty,

3/ wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany,

4/ z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o roboty budowlane zgodna z załączonym wzorem (Załącznik nr 2 do niniejszego zapytania),

5/ Roboty będą wykonywane przy normalnym obciążeniu ruchem koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków.

5. Składanie Ofert

5.1. Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz załączonych Wytycznych powinny być dostarczone pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. **13:00 w dniu 12 sierpnia 2016 r.**

5.2. Oferty otrzymane po tym terminie zostaną odrzucone i zwrócone bez otwierania.

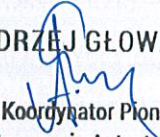
5.3. Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu do dnia 10 sierpnia 2016 r. w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoby kontaktowe :

Łukasz Gacek Tel. 32/ 76 27 569
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.
ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice
Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem,

ANDRZEJ GŁOWACKI


Koordynator Pionu
Utrzymania Autostrady

Kopia a/a.

