



Mysłowice, 11.03.2016 r.

L. dz. 1938/2016

- wg rozdzielnika -

Dot. zapytanie ofertowe – Naprawy bieżące nawierzchni jezdni koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków.

## **1. Wprowadzenie**

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (**SAM S.A. - Zamawiający**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (**Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze inwestycyjnym, utrzymaniowym i zabezpieczającym, w tym robót z zakresu utrzymania nawierzchni, tj. bieżące naprawy nawierzchni jezdni.

## **2. Przedmiot zamówienia**

**2.1.** SAM S.A. zamierza w 2016 r. zlecić m. in. roboty utrzymaniowe w zakresie bieżących napraw bitumicznej nawierzchni jezdni w miejscach występowania uszkodzeń na odcinku objętym koncesją, w granicach pasa drogowego Autostrady :

1/ prawa jezdnia główna (kierunek Katowice - Kraków)

- km 347+460, pas awaryjny,
- km 368+390, pas prawy,
- km 368+420, pas prawy,
- km 377+870, pas prawy,
- km 383+360, pas prawy.

2/ lewa jezdnia główna (kierunek Kraków - Katowice)

- km 381+270, pas prawy,
- km 381+140, pas prawy,
- km 364+300, pas prawy,
- km 342+005, pas prawy ( w tym regulacja studzienki wod-kan),



### 3/ węzeł Brzęczkowice

- km 549+318, jezdnia główna S-1, oś pas prawy, pas lewy (kierunek Cieszyn),

w następujących niżej wymienionych ilościach :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm - **38,79 m<sup>2</sup>**,

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm - **29,23 m<sup>2</sup>**

**(Roboty).**

Szczegółowy zakres Robót znajduje się w Załączniku nr 1.

#### **2.2. Roboty obejmują (ale nie ograniczają się do) niżej wymieniony zakres :**

1/ Wykonanie napraw bieżących nawierzchni bitumicznych wraz z robotami towarzyszącymi (m. in. wywóz i utylizacja gruzu z rozbiórek poza pasem drogowym Autostrady zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, ustawienie i likwidacja oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w miejscu Robót, odtworzenie zniszczonego podczas napraw oznakowania poziomego),

2/ Zapewnienie podczas wykonywania Robót właściwej ich organizacji oraz organizacji ruchu na Autostradzie i bezpieczeństwa osób trzecich, zgodnie z zatwierdzonymi projektami (w tym w razie potrzeby również projektami tymczasowej organizacji ruchu) oraz przepisami prawa; dopuszcza się zastosowanie schematów tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z bieżącym utrzymaniem dróg krajowych i autostrad opracowanych i zatwierdzonych przez GDDKiA (zarządzenie nr 34 GDDKiA z dnia 30 lipca 2014 r.),

3/ Uzyskanie akceptacji przez Zamawiającego i nadzór Zamawiającego dla projektów organizacji i technologii robót wraz z organizacją ruchu (przed rozpoczęciem Robót) oraz obmiaru wykonanych Robót (po ich zakończeniu), a także kompletnej dokumentacji powykonawczej.

**2.3. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (Oferta).**

**2.4. Zakres oraz technologia wykonania Robót były przedmiotem oceny inżynierskiej i są objęte Wytycznymi (Załącznik nr 1), które stanowią podstawę do sporządzenia oraz wyceny Oferty.**

### **3. Ceny i termin wykonania zamówienia**

**3.1. W Ofercie należy podać ceny netto i brutto za wykonanie Robót (Cena) oraz ceny jednostkowe netto i brutto dla następujących rodzajów robót :**

1/ 1,00 m<sup>2</sup> remontu (wymiany) warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5 cm,

2/ 1,00 m<sup>2</sup> remontu (wymiany) warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego za każdy 1 cm,

3/ 1,00 m<sup>2</sup> remontu (wymiany) warstwy ścieralnej z SMA gr. 4 cm,

4/ 1,00 m<sup>2</sup> remontu (wymiany) warstwy ścieralnej z SMA za każdy 1 cm,

5/ 1,00 m<sup>2</sup> remontu (wymiany) warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 8 cm,

6/ 1,00 m<sup>2</sup> remontu (wymiany) warstwy wiążącej z betonu asfaltowego za każdy 1 cm,

**(Ceny jednostkowe)**

**3.2. Ceny jednostkowe dla poszczególnych rodzajów robót są mają charakter ryczałtowy i muszą uwzględniać wszystkie nakłady konieczne do ich prawidłowej realizacji, m. in. :**

1/ koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędną tymczasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsca ich wykonywania oraz utylizacją gruzu pochodzącego z rozbiórek,

2/ koszt odtworzenie oznakowania poziomego zniszczonego podczas napraw nawierzchni,

3/ opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem autostrady A4,

4/ wszelkie inne koszty związane z wykonaniem 1 m<sup>2</sup> danego rodzaju naprawy.



**3.3.** Roboty objęte niniejszym postępowaniem zostaną wykonane w oparciu o kontrakt ryczałtowo-ilościowy o ustalonych cenach jednostkowych, dla którego data rozpoczęcia będzie wyznaczona na dzień **24 marca 2016 r.**, a data zakończenia na dzień **8 kwietnia 2016 r.**

#### **4. Istotne warunki wykonania Robót**

**4.1.** Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznanymi warunków panujących na placu budowy i w jego otoczeniu.

**4.2.** Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

**4.3.** Termin płatności wynosi **30 dni** od daty złożenia faktury. Podstawa do wystawienia faktury jest wykonanie Robót i dokonanie ich odbioru przez Zamawiającego i nadzór Zamawiającego z wynikiem pozytywnym, co będzie potwierdzone podpisaniem protokołu odbioru Robót.

**4.4.** Podstawą do zapłaty będzie wykonanie przez Wykonawcę całości Robót i dokonanie protokolarnego ich odbioru przez Zamawiającego i nadzór Zamawiającego (nie przewiduje się płatności częściowych).

#### **5. Ubezpieczenia**

**5.1.** Po podpisaniu umowy, a przed przystąpieniem do wykonywania Robót, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu dowody, że zawarł następujące umowy ubezpieczeniowe, których okres ochronny musi pokrywać się z okresem wykonywania Robót i obowiązywania umowy :

1/ odpowiedzialności cywilnej za wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonywaniu Przeglądów na sumę nie niższą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: milion 00/100 złotych) na jedno zdarzenie, gdzie ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi minister właściwy do spraw transportu, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska SA. oraz VIA4 S.A. Polisa ubezpieczeniowa będzie rozszerzona o odpowiedzialność Wykonawcy za szkody wyrządzone współubezpieczonym,

2/ od następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.

#### **6. Zawartość i forma Oferty**

**6.1.** Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. ([Igacek@autostrada-a4.com.pl](mailto:Igacek@autostrada-a4.com.pl)), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do **5 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

**6.2.** Oferta musi zawierać co najmniej :

- 1/ dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, regon, NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),
- 2/ oferowana Cena (netto i brutto) oraz Ceny jednostkowe (netto i brutto) za wykonanie Robót,
- 3/ termin wykonania Robót (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 3.3 powyżej),
- 4/ informacje dot. doświadczenia zawodowego osób wyznaczonych przez Oferenta do wykonania Robót (np. Kierownik Robót, Koordynator BRD) wraz z kopiami dokumentów potwierdzających kwalifikacje zawodowe,
- 5/ jeżeli Oferent posiada referencje dot. wykonywanych w przeszłości podobnych robót prosimy o ich załączenie do oferty.



**6.3.** Ponadto przy sporządzaniu oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki :

- 1/ SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,
- 2/ Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia oferty,
- 3/ wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany,
- 4/ z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (Załącznik nr 2), która szczegółowo określa warunki realizacji Robót, w tym obowiązujące zasady w zakresie BRD.

## **7. Składanie Ofert**

**7.1.** Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz załączonych Wytycznych muszą być dostarczone pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. **12:00 w dniu 18 marca 2016 r.**

**7.2.** Oferty otrzymane po tym terminie będą odrzucone i zwrócone bez otwierania.

**7.3.** Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu do dnia 16 marca 2016 r. w godzinach 8:30 – 15:30.

**Osoba kontaktowa :**

**Łukasz Gacek**

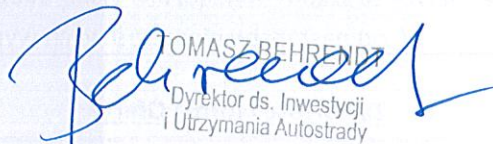
**Tel. 32/ 76 27 574, tel. kom. 691 221 791**

**Stalexport Autostrada Małopolska S.A.**

**ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice**

**Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556**

Z poważaniem

  
TOMASZ BEHRENDT  
Dyrektor ds. Inwestycji  
i Utrzymania Autostrady

## **Załączniki :**

Załącznik nr 1 - Wytyczne Zamawiającego.

Załącznik nr 2 - Wzór umowy o roboty budowlane.

Kopia a/a