



Mysłowice, dnia 5 sierpnia 2021 r.

L. dz. 3313/2021

OFERENT

Dot. Zapytanie ofertowe na wymianę drogowych barier ochronnych w ciągu koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice-Kraków

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej jako **SAM S.A. lub Zamawiający**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa km 341++640 – km 401 +100 (dalej jako **Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze remontowym, utrzymaniowym i zabezpieczającym, w tym utrzymanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2021 r. zlecić roboty obejmujące odcinkową wymianę istniejących, stalowych drogowych barier ochronnych na nowe, zlokalizowane w pasie dzielącym i poboczu Autostrady (4 odcinki o łącznej orientacyjnej długości 3 708 m) wraz z montażem nowych elementów odblaskowych U-1c oraz słupków prowadzących U-1b (wyposażonych w symbole U-1d, U-1e, U-1f) - (dalej jako **Roboty**), zgodnie z załącznikiem nr 1 – „Wykaz Robót”.

2.2. Wymagania techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zostały określone w załączniku nr 2 - „Wymagania techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego”. Niezależnie od powyższego warunkiem koniecznym jest zastosowanie wyłącznie drogowych barier ochronnych, których producent zapewni Operatorowi (VIA4 S.A.) działającemu na zlecenie Zamawiającego swobodny i nieograniczony dostęp do zakupu wszystkich części i elementów barier, koniecznych dla wykonania napraw uszkodzeń mechanicznych tych barier m.in. w skutek zdarzeń drogowych.

2.3. Roboty obejmują, ale nie ograniczają się do:

- a) Wykonania szczegółowej inwentaryzacji miejsc Robót w terenie w celu wykonania dokładnych pomiarów, rozpoznania typu barier przewidzianych do wymiany oraz barier z nimi sąsiadujących, ustalenia sposobu montażu barier i pozostałych urządzeń brd,
- b) Opracowania oraz uzyskania akceptacji przez nadzór techniczny Zamawiającego projektów technologii i organizacji Robót oraz harmonogramu,
- c) Uzyskania akceptacji przez nadzór techniczny Zamawiającego wszystkich planowanych do zabudowania materiałów oraz sposobu ich montażu,
- d) Demontażu i utylizacji istniejących, stalowych, drogowych barier ochronnych, w miejsce których zamontowane zostaną nowe drogowe bariery ochronne,
- e) Demontażu słupków prowadzących U-1b (bariery w poboczu) oraz znaków kilometrowych U-7 (bariery w pasie dzielącym) w miejsce których zamontowane zostaną nowe słupki U-1b i znaki kilometrowe U-7,

- f) Dostawy i montażu nowych drogowych barier ochronnych, określonych w Załączniku nr 1, o łącznej orientacyjnej długości 3 708 m,
- g) Zapewnienia podczas wykonywania Robót właściwej ich organizacji oraz organizacji ruchu na Autostradzie dla utrzymania bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz osób trzecich (Zamawiający dopuszcza oznakowanie zgodnie z zarządzeniem GDDKiA nr 52 z dnia 23 grudnia 2020 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym lub na podstawie zatwierdzonego projektu uproszczonego na czas prowadzenia robót, którym dysponuje). W przypadku robót prowadzonych w pasie dzielącym, wymagana jest czasowa organizacja ruchu na obu jezdniach Autostrady.
- h) Uporządkowania terenu po wykonaniu Robót,
- i) Sporządzenia dokumentacji powykonawczej oraz uzyskanie akceptacji przez nadzór techniczny Zamawiającego.

2.4. Sposób wykonania Robót winien być zgodny z:

- a) Wytycznymi Zamawiającego (Załącznik nr 2 – Wymagania techniczne dla urządzeń brd),
- b) Załącznikiem nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
- c) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 12, poz. 116 z późn. zm.),
- d) Wytycznymi stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych – załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 kwietnia 2010 r.,
- e) Zasadami wiedzy inżynierskiej i sztuki budowlanej.

2.5. Pomimo, że Zamawiający dołożył wszelkiej staranności na etapie przygotowania niniejszego zapytania nie wyklucza się konieczności wykonania innych Robót, niż opisane powyżej lub Robót dodatkowych w sposób kompleksowy, zgodny z obowiązującymi przepisami, aktualną wiedzą inżynierską. Zakres Robót, opisany w Załączniku nr 1 należy zatem traktować jako zakres orientacyjny, a Oferent powinien dokonać jego weryfikacji na podstawie posiadanej wiedzy i doświadczenia oraz inwentaryzacji i oględzin w miejscach przyszłej realizacji.

2.6. Roboty objęte niniejszym postępowaniem wykonane zostaną w oparciu o kontrakt obmiarowy, o ustalonych stałych cenach jednostkowych, dla którego data zakończenia została wyznaczona na **15 listopada 2021 r.** Wzór umowy stanowi Załącznik nr 3 – „Wzór umowy”.

2.7. Zamawiający wymaga, aby w pierwszej kolejności zostały wymienione bariery w pasie dzielącym na odcinku km 393+000 – km 396+000. Wymiana pozostałych odcinków barier może być realizowana w dowolnej kolejności.

2.8. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (*dalej jako Oferta*).

2.9. Zakres oraz technologia wykonania Robót były przedmiotem oceny inżynierskiej i są objęte Wykazem (Załącznik nr 1) oraz Wytycznymi (Załącznik nr 2), które stanowią podstawę do sporządzenia oraz wyceny Oferty.

3. Cele do osiągnięcia

Od wybranego Oferenta oczekuje się wykonania Robót zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

4. Ogóle zasady wykonania Robót

4.1 Wykonawca Robót (wybrany w wyniku przedmiotowego postępowania kwalifikacyjnego i wg określonych w nim zasad) będzie brał pod uwagę zalecenia i sugestie Zamawiającego oraz działającego w jego imieniu podmiotu – JS Consult sp. z o.o., który będzie pełnił funkcję Niezależnego Inżyniera (*dalej jako Niezależny Inżynier*).

4.2 Roboty będą prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie BHP z uwzględnieniem specyfiki pracy w pasie drogowym Autostrady. Konieczne będzie zapewnienie bezpieczeństwa ruchu podczas wykonywania Robót, w zakresie wynikającym z obowiązującego prawa.

4.3 W przypadku gdy zakres Robót zawiera prace mogące powodować ryzyko powstania szkód wynikających z wibracji, osunięcia lub osłabienia konstrukcji nośnych lub podpór, Wykonawca przed rozpoczęciem prac budowlanych sporządzi protokół stwierdzający stan techniczny mienia znajdującego się w bezpośredniej strefie oddziaływania prac powodujących ryzyko powstania takich szkód. Protokół powinien być sporządzony w sposób zgodny z wymaganiami prawa i sztuki budowlanej biorąc pod uwagę rodzaj występującego zagrożenia, rodzaj i stan zagrożonego mienia oraz sposób i zakres prowadzonych prac budowlanych i powinien m.in. zawierać szczegółowy opis uszkodzeń istniejących przed rozpoczęciem robót w budynkach, budowlach narażonych na negatywne oddziaływanie ww. prac.

5. Cena i termin wykonania Robót

5.1 Cena za wykonanie Robót (*dalej jako Cena Robót*) będzie sumą iloczynu stałych cen jednostkowych odnoszących się do demontażu oraz dostawy i montażu 1mb poszczególnego rodzaju drogowych barier ochronnych oraz ilości wykonanych Robót, wynikającej z obmiaru zatwierdzonego przez nadzór techniczny Zamawiającego.

Ceny jednostkowe muszą uwzględniać wszystkie nakłady konieczne do prawidłowego wykonania Robót, to jest między innymi:

- a) Rozpoznanie oraz inwentaryzacja miejsc Robót w terenie,
- b) Koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędną czasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsca ich wykonywania,
- c) Koszty wszelkich prac pomocniczych (np. roboty towarzyszące, uporządkowanie miejsca prowadzenia Robót po ich zakończeniu, transport sprzętu itp.),
- d) Dostawę i montaż materiałów przewidzianych do wykonania Robót, wraz z ich dostarczeniem na miejsce wbudowania (bariery, elementy optycznego prowadzenia ruchu),

- e) Koszt demontażu istniejących drogowych barier ochronnych oraz wywozu stalowych elementów z demontażu do punktu skupu złomu (dochód uzyskany ze sprzedaży elementów zużytych barier podlega rozliczeniu z Zamawiającym przy czym wytwórcą złomu jest Wykonawca i na nim spoczywa obowiązek utylizacji odpadów, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami),
- f) Ewentualny koszt wywozu oraz utylizacji pozostałych materiałów,
- g) Opłaty za przejazdy Autostradą,
- h) Koszty ubezpieczenia - zgodnie z zapisami § 10 Umowy o roboty budowlane (Załącznik nr 3 – Umowa o roboty budowlane - wzór),
- i) Wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją Robót.

5.2 W Ofercie należy podać ceny jednostkowe za demontaż i wykonanie poszczególnych rodzajów drogowych barier ochronnych (*dalej jako Ceny Jednostkowe*) oraz Cenę Robót (netto oraz brutto).

5.3 Kalkulację Ceny Robót należy przygotować na podstawie Cen Jednostkowych oraz szacowanego zakresu Robót, w oparciu o Załącznik nr 4 – Kalkulacja Ceny Robót.

5.4 Zamawiający przyjmuje, że Oferent przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał koniecznych oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznanymi warunkami panującymi w pasie drogowym Autostrady i w jego otoczeniu.

5.5 Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Oferent w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie będzie musiał podjąć w związku z wykonaniem Robót.

5.6 Zamawiający oczekuje wykonania Robót do dnia **15 listopada 2021 r.**

6. Forma i zawartość Oferty

6.1 Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. (mglabek@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do 5 dni od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

6.2 Oferta musi zawierać co najmniej:

- a) Dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),
- b) Datę sporządzenia Oferty oraz datę jej ważności. Zamawiający oczekuje, że termin związania z Ofertą będzie wynosił najmniej 30 dni,
- c) Informacje dot. planowanych do użycia barier (producent, dane techniczne, charakterystyka systemu, schemat montażu),
- d) Potwierdzenie od producenta, że zapewni Operatorowi swobodny i nieograniczony dostęp do zakupu wszystkich części i elementów barier,
- e) Oferowane Ceny Jednostkowe za poszczególne rodzaje robót,
- f) Kalkulację Ceny Robót, według załączonego wzoru (Załącznik nr 4),
- g) Termin wykonania Robót (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 5.6 powyżej),

- h) Wstępny harmonogram realizacji Robót, z zastrzeżeniem, że wymiana barier w pasie dzielącym na docinku km 393+000- km 396+000 będzie realizowana w pierwszej kolejności.
- i) Proponowaną gwarancję na wykonane Roboty (jednakże nie krótszą niż 36 miesięcy),
- j) Informacje dot. doświadczenia zawodowego kierownika Robót wraz z kopiami dokumentów potwierdzających jego kwalifikacje zawodowe,
- k) Podpisaną informację na temat przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną w rozumieniu przepisów RODO, przez Zamawiającego, której wzór stanowi **Załącznik nr 5** do niniejszego zaproszenia do złożenia Oferty,
- l) Podpisane oświadczenie, którego wzór określa **Załącznik nr 6** do niniejszego zaproszenia o wypełnieniu przez Oferenta obowiązku informacyjnego,
- m) Podpisaną informację na temat przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Oferenta, którego wzór określa **Załącznik nr 7** do niniejszego zaproszenia,
- n) Informację czy Oferent zamierza wykonać Roboty wyłącznie siłami własnymi, czy będzie korzystał z podwykonawców.
- o) Referencje Oferenta dot. wykonania podobnych robót z ostatnich trzech lat (2018-2020), o ile Oferent jest w ich posiadaniu,

6.3 Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki:

- a) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,
- b) SAM S.A. zastrzega sobie prawo zmiany zakresu zamówienia, polegającego na:
 - Pomniejszeniu zakresu Robót, tj. wyłączeniu z zakresu umowy któregoś z odcinków lub skrócenia ich długości, w przypadku gdy zaoferowana cena przekroczy założenia budżetowe Zamawiającego. Ewentualna zmiana zakresu Robót nastąpi po uzgodnieniu z Oferentem. W takim przypadku, wartość kontraktu zostanie wyliczona po Cenach Jednostkowych, zgodnie z ofertą lub cenami jednostkowymi ustalonymi w trakcie negocjacji, o których mowa w pkt 6.3 .lit c) poniżej. W konsekwencji treść projektu umowy zostanie zmieniona w części dotyczącej zakresu Robót.
 - Powiększeniu zakresu Robót o dodatkowe odcinki barier, przewidziane do wymiany, po uzgodnieniu z Oferentem. W takim przypadku, wartość kontraktu zostanie wyliczona po Cenach Jednostkowych, zgodnie z ofertą lub cenami jednostkowymi ustalonymi w trakcie negocjacji, o których mowa w pkt 6.3 lit c) poniżej. W konsekwencji treść projektu umowy zostanie zmieniona w części dotyczącej zakresu Robót i terminu.
- c) Ponadto Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia negocjacji warunków ofertowych, w tym również Ceny Jednostkowych oraz ilości Robót,
- d) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,
- e) Wybór Wykonawcy **nie będzie** odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowana,
- f) Z wybranym Oferentem zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (wg wzoru Umowy – Załącznik nr 3),

- g) Wybrany w wyniku postępowania kwalifikacyjnego Wykonawca będzie wykonywał Roboty siłami własnymi. Dopuszcza się tylko podwykonawców zatwierdzonych przez Zamawiającego,
- h) Podstawą do zapłaty będzie wykonanie przez Wykonawcę całości Robót i dokonanie protokolarnego ich odbioru przez Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera.
- i) Po rozstrzygnięciu postępowania kwalifikacyjnego i wyborze Wykonawcy zostaną sporządzone i przesłane Wykonawcy do podpisania dwa podpisane przez Zamawiającego oryginały Umowy (po jednym dla Zamawiającego i Wykonawcy).

7. Składanie Ofert

7.1 Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz załączników powinny być dostarczone pod wskazany niżej adres najpóźniej **w dniu 16 sierpnia 2021 r.**

7.2 Oferty otrzymane po tym terminie zostaną odrzucone i zwrócone bez otwierania.

7.3 Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu od dnia 6 sierpnia 2021 r.

Osoba do kontaktu z Oferentami: Marianna Głąbek

mglabek@autostrada-a4.com.pl

Tel. 721 342 428

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem


ANDRZEJ GŁOWACKI
Koordynator Pionu
Utrzymania Autostrady

Załączniki:

1. Wykaz Robót – Załącznik nr 1
2. Wymagania techniczne urządzeń brd – Załącznik nr 2
3. Umowa o roboty budowlane (wzór) – Załącznik nr 3
4. Wzór Kalkulacji Ceny – Załącznik nr 4
5. Załącznik nr 5 – Informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną,
6. Załącznik nr 6 – Oświadczenie o spełnieniu przez Oferenta obowiązków informacyjnych,
7. Załącznik nr 7 – Informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Oferenta.