



Mysłowice, dnia 17 sierpnia 2021 r.

L. dz. 3416/2021

**OFERENT**

Dot. Zapytanie ofertowe na wymianę/naprawę wybranych elementów oznakowania pionowego w ciągu koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice-Kraków

**1. Wprowadzenie**

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej jako **SAM S.A. lub Zamawiający**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (dalej jako **Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze remontowym, utrzymaniowym i zabezpieczającym, w tym realizacja zadań w zakresie organizacji ruchu. Na koncesyjnym odcinku Autostrady (km 341+640 – km 401+100) zachodzi potrzeba wymiany niektórych elementów istniejącego oznakowania pionowego.

**2. Przedmiot zamówienia**

2.1. SAM S.A. zamierza w 2021 r. zlecić roboty obejmujące:

- Wymianę wskazanych uszkodzonych elementów oznakowania pionowego (tarcze/konstrukcje wsporcze),
- Wykonanie wklejek korekcyjnych na tablicach przed drogowskazowych zlokalizowanych w/c DK 79 w obrębie węzła „Chrzanów”.

(dalej jako **Roboty**). Zakres robót określono w załączniku nr 1.

2.2. Roboty obejmują, ale nie ograniczają się do:

- a) Wykonania koniecznych inwentaryzacji i pomiarów w terenie (w tym weryfikacja znaków przewidzianych do wymiany, zebranie informacji nt. miejsc montażu znaków pionowych oraz konstrukcjach wsporczych znaków, których tarcze będą wymieniane na nowe),
- b) Oceny stanu i przydatności istniejących konstrukcji wsporczych znaków, których tarcze podlegają wymianie,
- c) Opracowania oraz uzyskania akceptacji przez nadzór techniczny Zamawiającego projektów technologii i organizacji Robót,
- d) Uzyskania akceptacji przez nadzór techniczny Zamawiającego dla planowanych do użycia materiałów,
- e) Demontażu i utylizacji likwidowanych znaków i konstrukcji wsporczych,
- f) Dostawy nowych elementów oznakowania pionowego (znaki pionowe, konstrukcje wsporcze) w tym ich zabezpieczenie antykorozyjne,
- g) Montażu oznakowania pionowego w terenie,
- h) Zapewnienia podczas wykonywania Robót właściwej ich organizacji oraz organizacji ruchu na Autostradzie dla utrzymania bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz osób trzecich (Zamawiający dopuszcza oznakowanie zgodnie z zarządzeniem GDDKiA nr 52 z dnia 23 grudnia 2020 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym lub na podstawie zatwierdzonego projektu uproszczonego na czas prowadzenie robót, którym dysponuje),

ng

4.3. Roboty będą prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie BHP z uwzględnieniem specyfiki pracy w pasie drogowym Autostrady (dalej jako **PDA**). Konieczne będzie zapewnienie bezpieczeństwa ruchu podczas wykonywania Robót, w zakresie wynikającym z obowiązującego prawa.

4.2. Niezależnego Inżyniera (dalej jako **Niezależny Inżynier**) i który wyznaczony Inspektora Nadzoru. 4.1. Wykonawca Robót (wybrany w wyniku przedmiotowego postępowania kwalifikacyjnego i wg określonych w nim zasad) będzie brał pod uwagę zalecenia i sugestie Zamawiającego oraz dziaającego w jego imieniu podmiotu – JS Consult Sp. z o.o., który będzie pełnił funkcję

**4. Ogólne zasady wykonania Robót**

Od wybranego Oferenta oczekuje się wykonania Robót zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

**3. Cele do osiągnięcia**

Oferty. 2.7. Zakres oraz technologia wykonania Robót były przedmiotem oceny inżynierskiej i są objęte Wytycznymi (Załącznik nr 2), które stanowią podstawę do sporządzenia oraz wyceny oferty (dalej jako **Oferta**).

2.6. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie wyznaczona na **29 października 2021 r.** Wzór umowy stanowi Załącznik nr 3 – „Wzór umowy” o omiary, o ustalonych stąch cenach jednostkowych, dla którego data zakończenia została 2.5. Roboty objęte niniejszym postępowaniem wykonane zostaną w oparciu o kontrakt i doświadczenia oraz inwentaryzacji i oględzin w miejscach przyszłej realizacji.

2.4. Pomimo, że Zamawiający dołożył wszelkiej staranności na etapie przygotowania niniejszego Zapytania nie wyklucza się konieczności wykonania innych Robót, niż opisane powyżej lub Robót dodatkowych w sposób kompleksowy, zgodny z obowiązującymi przepisami i aktualną wiedzą inżynierską. Zakres Robót, opisany w Załączniku nr 1 należy zatem traktować jako zakres podstawowy, a Oferent powinien dokonać jego weryfikacji na podstawie posiadanej wiedzy 2.3. Sposób wykonania Robót winien być zgodny z:

- a) Wytycznymi Zamawiającego (Załącznik nr 2 – Wymagania Techniczne),
  - b) Załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
  - c) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 12, poz. 116 z późn. zm.),
  - d) Zasadami wiedzy inżynierskiej i sztuki budowlanej.
- 2.4. Pomimo, że Zamawiający dołożył wszelkiej staranności na etapie przygotowania niniejszego Zapytania nie wyklucza się konieczności wykonania innych Robót, niż opisane powyżej lub Robót dodatkowych w sposób kompleksowy, zgodny z obowiązującymi przepisami i aktualną wiedzą inżynierską. Zakres Robót, opisany w Załączniku nr 1 należy zatem traktować jako zakres podstawowy, a Oferent powinien dokonać jego weryfikacji na podstawie posiadanej wiedzy i doświadczenia oraz inwentaryzacji i oględzin w miejscach przyszłej realizacji.
- 2.5. Roboty objęte niniejszym postępowaniem wykonane zostaną w oparciu o kontrakt o omiary, o ustalonych stąch cenach jednostkowych, dla którego data zakończenia została wyznaczona na **29 października 2021 r.** Wzór umowy stanowi Załącznik nr 3 – „Wzór umowy”
- 2.6. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (dalej jako **Oferta**).
- 2.7. Zakres oraz technologia wykonania Robót były przedmiotem oceny inżynierskiej i są objęte Wytycznymi (Załącznik nr 2), które stanowią podstawę do sporządzenia oraz wyceny Oferty.
- 3. Cele do osiągnięcia**
- Od wybranego Oferenta oczekuje się wykonania Robót zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.
- 4. Ogólne zasady wykonania Robót**
- 4.1. Wykonawca Robót (wybrany w wyniku przedmiotowego postępowania kwalifikacyjnego i wg określonych w nim zasad) będzie brał pod uwagę zalecenia i sugestie Zamawiającego oraz dziaającego w jego imieniu podmiotu – JS Consult Sp. z o.o., który będzie pełnił funkcję Niezależnego Inżyniera (dalej jako **Niezależny Inżynier**) i który wyznaczony Inspektora Nadzoru.
- 4.2. Niezależnego Inżyniera (dalej jako **Niezależny Inżynier**) i który wyznaczony Inspektora Nadzoru.
- 4.3. Roboty będą prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie BHP z uwzględnieniem specyfiki pracy w pasie drogowym Autostrady (dalej jako **PDA**). Konieczne będzie zapewnienie bezpieczeństwa ruchu podczas wykonywania Robót, w zakresie wynikającym z obowiązującego prawa.

4.4. W przypadku gdy zakres Robót zawiera prace mogące powodować ryzyko powstania szkód wynikających z wibracji, osunięcia lub osłabienia konstrukcji nośnych lub podpór, Wykonawca przed rozpoczęciem prac budowlanych sporządzi protokół stwierdzający stan techniczny mienia znajdującego się w bezpośredniej strefie oddziaływania prac powodujących ryzyko powstania takich szkód. Protokół powinien być sporządzony w sposób zgodny z wymaganiami prawa i sztuki budowlanej biorąc pod uwagę rodzaj występującego zagrożenia, rodzaj i stan zagrożonego mienia oraz sposób i zakres prowadzonych prac budowlanych i powinien m.in. zawierać szczegółowy opis uszkodzeń istniejących przed rozpoczęciem robót w budynkach, budowlach narażonych na negatywne oddziaływanie ww. prac.

## 5. Cena i termin wykonania Robót

5.1 Cena za wykonanie Robót (*dalej jako **Cena Robót***) będzie sumą iloczynu stałych cen jednostkowych odnoszących się do poszczególnego rodzaju Robót oraz ilości wykonanych Robót, wynikającej z obmiaru zatwierdzonego przez nadzór techniczny Zamawiającego. Ceny jednostkowe muszą uwzględniać wszystkie nakłady konieczne do prawidłowego wykonania Robót, to jest między innymi:

- a) Rozpoznanie, inwentaryzację oraz niezbędne pomiary w terenie,
- b) Dostawę i montaż nowych elementów oznakowania pionowego wraz z ich dostarczeniem na miejsce wbudowania/montażu,
- c) Dostawę i wykonanie klejek korekcyjnych,
- d) Koszty bezpośrednio organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędną czasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsca ich wykonywania,
- e) Koszty wszelkich prac pomocniczych (np. roboty zabezpieczające, uporządkowanie miejsca prowadzenia Robót po ich zakończeniu, oznakowanie miejsc wykonywania Robót w PDA, transport sprzętu),
- f) Koszt demontażu istniejącego oznakowania oraz wywozu stalowych elementów z demontażu do punktu skupu złomu (dochód uzyskany ze sprzedaży podlega rozliczeniu z Zamawiającym przy czym wytwórcą złomu jest Wykonawca i na nim spoczywa obowiązek utylizacji odpadów, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami),
- g) Koszty wywozu oraz utylizacji pozostałych materiałów, pochodzących z rozbiórek,
- h) Opłaty za przejazdy Autostradą,
- i) Koszty ubezpieczenia - zgodnie z zapisami § 10 Umowy o dzieło (wzór Umowy – Załącznik nr 3),
- j) Wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją Robót.

5.2 W Ofercie należy podać ceny jednostkowe za dostawę/wymianę poszczególnych elementów znaków pionowych (*dalej jako **Ceny Jednostkowe***) oraz całkowitą Cenę Robót netto oraz brutto.

5.3 Kalkulację Ceny Robót należy przygotować na podstawie Cen Jednostkowych oraz szacowanego zakresu Robót, w oparciu o Załącznik nr 4 – Kalkulacja Ceny Robót.

5.4 Zamawiający przyjmuje, że Oferent przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał koniecznych oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem

12  
13

- informacji i nieznałomością warunków panujących w pasie drogowym Autostrady i w jego otoczeniu.
- 5.5 Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Oferent w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie będzie musiał podjąć w związku z wykonaniem Robót.
- 5.6 Zamawiający oczekuje wykonania Robót do dnia **29 października 2021 r.**
- ### 6. Forma i zawartość Oferty
- 6.1 Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. ([mglabek@autostrada-a4.com.pl](mailto:mglabek@autostrada-a4.com.pl)), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do 5 dni od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.
- 6.2 Oferta musi zawierać co najmniej:
- a) Dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),
  - b) Datę sporządzenia Oferty oraz datę jej ważności. Zamawiający oczekuje, że termin związania z Ofertą będzie wynosił najmniej 30 dni,
  - c) Oferowaną Cenę Robót zgodnie z pkt 5.2 powyżej,
  - d) Kalkulację Ceny Robót (wykonaną w oparciu o Załącznik nr 4),
  - e) Termin wykonania Robót (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 5.6 powyżej),
  - f) Proponowaną gwarancję na wykonane Roboty (jednakże nie krótszą niż 36 miesięcy),
  - g) Informację dot. doświadczenia zawodowego kierownika Robót wraz z kopiami dokumentów potwierdzających jego kwalifikacje zawodowe,
  - h) Podpisaną informację na temat przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną w rozumieniu przepisów RODO, przez Zamawiającego, której wzór stanowi **Załącznik nr 5** do niniejszego zaproszenia do złożenia Oferty,
  - i) Podpisane oświadczenie, którego wzór określa **Załącznik nr 6** do niniejszego zaproszenia o wypełnieniu przez Oferenta obowiązku informacyjnego,
  - j) Podpisaną informację na temat przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Oferenta, którego wzór określa **Załącznik nr 7** do niniejszego zaproszenia,
  - k) Informację czy Oferent zamierza wykonać Roboty wyjątkowo silnymi siłami, czy będzie korzystał z podwykonawców.
- Ponadto o ile Oferent posiada referencje dot. wykonania podobnych robót w ciągu ostatnich dwóch lat (prosimy o ich załączenie do Oferty.
- 6.3 Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki:
- a) SAM S.A. zastrzeżę sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert. Ponadto Zamawiający zastrzeżę sobie prawo do:
    - przeprowadzenia negocjacji warunków ofertowych (w tym również ceny),
    - zmiany zakresu Robót polegającej na wyłączeniu z zakresu Robót wybranych elementów lub powiększeniu zakresu Robót o wybrane elementy, po uzgodnieniu z Oferentem.
- W takim przypadku, wartość kontraktu realizowanego w roku 2021 zostanie wyliczona po cenach jednostkowych, zgodnie z Ofertą.

- b) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,
- c) Wybór Wykonawcy **nie będzie** odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowana,
- d) Z wybranym Oferentem zostanie zawarta umowa o dzieło (wg wzoru Umowy – Załącznik nr 3),
- e) Wybrany w wyniku postępowania kwalifikacyjnego Wykonawca będzie wykonywał Roboty siłami własnymi. Dopuszcza się tylko podwykonawców zatwierdzonych przez Zamawiającego,
- f) Cena Kontraktowa nie może ulec zmianie w związku ze wzrostem kosztów robocizny i/lub materiałów lub innych czynników wpływających na koszt wykonania Robót. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany ilości Robót oraz dostosowanie wartości Robót do tej zmienionej ilości,
- g) Po rozstrzygnięciu postępowania kwalifikacyjnego i wyborze Wykonawcy zostaną sporządzone i przesłane Wykonawcy dwa oryginały Umowy o dzieło (po jednym dla Zamawiającego i Wykonawcy).

## 7. Składanie Ofert

- 7.1 Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz Załączników powinny być dostarczone pod wskazany niżej adres najpóźniej **do dnia 30 sierpnia 2021 r.**
- 7.2 Oferty otrzymane po tym terminie zostaną odrzucone i zwrócone bez otwierania.
- 7.3 Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu od dnia 18 sierpnia 2021 r.

**Osoba do kontaktu z Oferentami : Marianna Głąbek**

[mglabek@autostrada-a4.com.pl](mailto:mglabek@autostrada-a4.com.pl)


**Tel. 721 342 428**

**Stalexport Autostrada Małopolska S.A.**

**ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice**

**Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556**

Z poważaniem

  
**ANDRZEJ GŁOWACKI**  
Koordynator Pionu  
Utrzymania Autostrady

### Załączniki:

- 1. Zakres robót – Załącznik nr 1
- 2. Wymagania techniczne – Załącznik nr 2
- 3. Umowa o dzieło (wzór) – Załącznik nr 3
- 4. Kalkulacja ceny robót – Załącznik nr 4
- 5. Załącznik nr 5 – Informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną,
- 6. Załącznik nr 6 – Oświadczenie o spełnieniu przez Oferenta obowiązków informacyjnych,
- 7. Załącznik nr 7 – Informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Oferenta.