



Mysłowice, dnia 5 maja 2022 r.

L. dz. 723/2022

## OFERENT

Dot. Zapytanie ofertowe – Badania oznakowania poziomego na koncesyjnym odcinku autostrady A4 Katowice – Kraków (km 341+640 – km 401+100).

### 1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (*dalej jako SAM S.A. lub Zamawiający*) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa, tj. km 341+640 – km 401+100 o długości 59,460 km (*dalej jako Autostrada*) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze remontowym, utrzymaniowym i zabezpieczającym na tym odcinku drogi, w tym także w zakresie utrzymania oznakowania poziomego jezdni.

### 2. Przedmiot zamówienia

**2.1** SAM S.A. zamierza w maju 2022 r. zlecić wykonanie badań oznakowania poziomego nawierzchni jezdni Autostrady, w zakresie pomiaru parametrów widzialności w nocy metodą dynamiczną - pomiar ciągły (*dalej jako Badania*).

**2.2** Badania dotyczą linii krawędziowej zewnętrznej, wewnętrznej i segregacyjnej na całej długości Autostrady, zgodnie z załączonym zestawieniem (*Zakres badań i oceny oznakowania poziomego – zał. nr 1 do niniejszego zapytania*), w tym również placów poboru opłat (PPO „Brzęczkowice” i PPO „Balice”), pasów włączeń/wyłączeń z MOP oraz węzłów autostradowych (pasy wyłączania/włączania, łącznice, drogi krzyżujące się z Autostradą w granicach pasa drogowego Autostrady). Zamawiający udostępni Oferentowi wybranemu w trakcie postępowania kwalifikacyjnego (*dalej jako Wykonawca*) mapy, przedstawiające przebieg granic pasa drogowego Autostrady na węzłach, wraz z oznaczeniem kierunków ruchu, jakie łącznice węzłów obsługują.

Wyłączeniu z Badań w 2022 r. podlegają w. „Brzęczkowice”, w. „Chrzanów” oraz te odcinki jezdni głównej Autostrady, które w dniach wykonywania Badań objęte będą czasową organizacją ruchu związaną z robotami drogowymi oraz mostowymi.

**2.3** Ocena wyników Badań dotyczyć będzie wszystkich odcinków jezdni głównej Autostrady oraz węzłów, objętych pomiarami.

**2.4** Badania obejmują, ale nie ograniczają się do niżej wymienionego zakresu:

- 1) Wykonanie pomiarów powierzchniowego współczynnika odbłasku w stanie suchym  $R_L$  metodą dynamiczną przy użyciu reflektometru mobilnego, dla wszystkich odcinków Autostrady oraz węzłów określonych w zał. nr 1,
- 2) Przedstawienie wyników pomiarów dla wskazanych przez Zamawiającego odcinków Autostrady oraz węzłów, określonych w zał. nr 2, w formie sprawozdania końcowego (*dalej*

*jako Raport*). Raport należy opracować w formie papierowej (4 egz.) oraz elektronicznej (wersja edytowalna oraz pdf o zawartości identycznej z wersją papierową).

Raport z badań oznakowania poziomego powinien zawierać w szczególności:

- a) Część opisową obejmującą przedmiot i zakres opracowania, metodę pomiarów, użyte oznaczenia, skróty itp.,
  - b) Wyniki Badań zestawione dla poszczególnych elementów Autostrady (pasy ruchu zasadniczego w podziale na odcinki, łącznice węzłów, drogi krzyżujące się), z podziałem na rodzaje linii: krawędziowa wewnętrzna /segregacyjna/ krawędziowa zewnętrzna (wg Załącznika nr 1). W przypadku gdy na danym odcinku obowiązywała w dniu wykonywania Badań czasowa organizacja ruchu, konieczne jest umieszczenie stosownego komentarza. Łącznice węzłowe należy opisać posługując się kierunkami dla poszczególnych relacji jakie obsługują np. ł. „Kraków-Łódź”, ł. „Kraków-Cieszyn” na w. „Brzęczkowice”. Sugerowane jest opracowanie 2-tomowe, osobno dla jezdni głównej a osobno dla węzłów,
  - c) Ocena wyników oraz wnioski i zalecenia. Ocenę wyników należy wykonać przyjmując za kryterium wartość oczekiwaną  $R_L = 200 \text{ mcd m}^{-2} \text{ lx}^{-1}$ ,
  - d) Inne wymagane dokumenty (np. kopie certyfikatów urządzeń pomiarowych),
  - e) Niezależnie od powyższego, Zamawiający oczekuje również przedstawienia wyników w formie graficznej zagregowanej (np. mapa stanu oznakowania poziomego, w wersji elektronicznej) oraz nagrań z kamer pojazdu. Sposób prezentacji wyników należy uzgodnić z Zamawiającym.
- 3) Zapewnienie podczas wykonywania Badań właściwej ich organizacji oraz organizacji ruchu na Autostradzie i bezpieczeństwa osób trzecich, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa (Zamawiający dopuszcza oznakowanie zgodnie z zarządzeniem GDDKiA nr 52 z dnia 23 grudnia 2020 r. dot. pomiarów diagnostycznych lub na podstawie opracowanego indywidualnie projektu czasowej organizacji ruchu łącznie z wymaganymi opiniami i zatwierdzeniami). Sposób oznakowania Badań należy uzgodnić z Zamawiającym. Przed rozpoczęciem Badań konieczne jest uzyskanie pisemnej zgody Zamawiającego na wejście w pas drogowy Autostrady,
- 4) Uzyskanie zatwierdzenia przez nadzór techniczny Zamawiającego dla Raportu z Badań.
- 2.5** W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Badań prosimy o złożenie oferty (*dalej jako Oferta*).

### **3. Cena i termin wykonania zamówienia**

- 3.1.** Badania objęte niniejszym postępowaniem wykonane zostaną w oparciu o kontrakt ryczałtowy o ustalonej cenie (*Wzór umowy o dzieło, dalej jako Umowa - zał. nr 2 do niniejszego zapytania*).
- 3.2.** W ofercie należy podać cenę netto i brutto za wykonanie Badań (*dalej jako Cena*).
- 3.3.** Zamawiający nie przewiduje dzielenia zamówienia na części.
- 3.4.** Cena za wykonanie Badań musi zawierać wszystkie nakłady konieczne do ich prawidłowego wykonania i końcowego opracowania, w tym w szczególności:

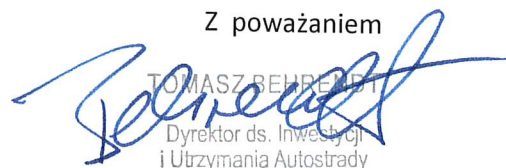


- uprawnione do działania w jego imieniu (np. członkom zarządu, pełnomocnikom, prokurentom, pracownikom, przedstawicielom podwykonawcy itp.),
- 7) Informację czy Oferent zamierza wykonać Roboty wyłącznie siłami własnymi, czy będzie korzystał z podwykonawców. Jeżeli Oferent zamierza korzystać z usług podwykonawców prosimy o określenie zakresu robót, które ma zamiar zlecić podwykonawcom,
  - 8) Informacje dot. doświadczenia i posiadanych uprawnień osób przewidzianych przez Oferenta do wykonania Badań
- oraz dodatkowo referencje Oferenta dot. realizacji podobnych opracowań z ostatnich 3 lat (o ile Oferent jest w ich posiadaniu).
- 4.3.** Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę poniższe warunki:
- 1) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert.
  - 2) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty. W szczególności Zamawiający zastrzega sobie prawo niezawierania umowy z którymkolwiek Oferentem z dowolnej przyczyny.
  - 3) Wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowana.
  - 4) Z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta Umowa (wg wzoru, który stanowi **Zał. nr 2**).
  - 5) Po rozstrzygnięciu postępowania kwalifikacyjnego i wyborze Wykonawcy zostaną sporządzone i przekazane Wykonawcy do podpisu dwa oryginały Umowy (po jednym dla Zamawiającego i Wykonawcy). Złożenie Oferty będzie równoznaczne z akceptacją przez Oferenta treści Umowy.

## 5. Składanie Ofert

- 5.1.** Ofertę sporządzoną na podstawie niniejszego zapytania oraz załączników należy przesłać listownie lub składać osobiście w siedzibie Zamawiającego – Stalexport Autostrada Małopolska S.A., 41-404 Mysłowice, ul. Piaskowa 20 (II piętro, pokój nr 300 - sekretariat) **w terminie do 18 maja 2022 r.** Dopuszcza się oferty złożone faksem (nr 32/ 76 27 556) lub pocztą elektroniczną (na adres: [mglabek@autostrada-a4.com.pl](mailto:mglabek@autostrada-a4.com.pl)), jednak w ich przypadku wymagane jest dostarczenia do siedziby Zamawiającego oryginalnie podpisanych i opieczętowanych dokumentów wchodzących w jej skład nie później niż w ciągu **5 dni** od daty upływu terminu składania Ofert, pod rygorem nieważności.
- 5.2.** Oferty otrzymane po terminie określonym powyżej, zostaną odrzucone i zwrócone Oferentowi bez otwierania.
- 5.3.** Osobą upoważnioną do udzielania wszelkich informacji dotyczących przedmiotowego postępowania jest Pani Marianna Głabek (tel. 721 342 428 , faks 32/ 76 27 556) w godz. 8.30 - 15.30.

Z poważaniem

  
TOMASZ BEHREŃ  
Dyrektor ds. Inwestycji  
i Utrzymania Autostrady

- 1) Koszt bezpośredni organizacji i wykonania pomiarów w terenie wraz z niezbędną organizacją ruchu i zabezpieczeniami w trakcie ich prowadzenia,
  - 2) Koszt opracowania Raportu wraz z kosztami edycji (druk, ksero, oprawa, nośniki elektroniczne itp.) - **4 egzemplarze** w wersji papierowej oraz elektronicznej na płytach CD, DVD lub nośnikach typu „pendrive” (formaty edytowalne i pdf),
  - 3) Opłaty za przejazdy Autostradą (Wykonawca nie będzie zwolniony z opłat),
  - 4) Koszty ubezpieczenia zgodnie z §9 ust. 2 Umowy (wg wzoru, który stanowi **Zał. nr 2**),
  - 5) Wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z wykonaniem Badań i opracowaniem Raportu.
- 3.5** Zamawiający przyjmuje, że Oferent przed złożeniem Oferty zgromadził wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i w razie wątpliwości dokonał niezbędnych oględzin w terenie. Ponadto Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Oferenta uzasadnionych brakiem informacji lub nieznanymi warunków panujących w pasie drogowym Autostrady i w jej otoczeniu.
- 3.6** Zamawiający przyjmuje również, że Oferent w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie będzie musiał podjąć w związku z wykonaniem Badań.
- 3.7** SAM S.A. oczekuje wykonania Badań i uzyskania akceptacji Zamawiającego do Raportu oraz przekazania ich w ilościach i formie określonych w pkt. 2 i 3 powyżej, w terminie **do dnia 30 czerwca 2022 r.**

#### **4. Zawartość i forma Oferty**

**4.1.** Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej.

**4.2.** Oferta musi zawierać co najmniej:

- 1) Datę sporządzenia Oferty oraz datę jej ważności. Zamawiający oczekuje, że termin związania z ofertą będzie wynosił najmniej 30 dni,
- 2) Dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia aktualnego KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),
- 3) Oferowaną łączną Cenę (netto i brutto) za wykonanie Badań i opracowanie Raportu,
- 4) Termin wykonania Badań, w tym opracowania Raportu (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 3.7. powyżej),
- 5) Podpisaną „Informację na temat przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną”, która stanowi **załącznik nr 3** do niniejszego zaproszenia do złożenia oferty (dotyczy sytuacji, gdy Oferent prowadzi jednoosobową działalność gospodarczą lub jest Spółką Cywilną),
- 6) Uzupełnione i podpisane „Oświadczenie o przekazaniu”, którego wzór stanowi **załącznik nr 4** do niniejszego zaproszenia, potwierdzające fakt przekazania przez Oferenta „Informacji na temat przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Oferenta” stanowiącej **załącznik nr 5** do niniejszego zaproszenia wszystkim osobom fizycznym, które reprezentują go przy składaniu Oferty lub są

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 – Zakres badań i oceny oznakowania poziomego
2. Załącznik nr 2 – Wzór umowy o dzieło
3. Załącznik nr 3 – Informacja na temat przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną
4. Załącznik nr 4 – Oświadczenie o przekazaniu – wzór
5. Załącznik nr 5 – Informacja na temat przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Oferenta

Kopia a/a.