



OFERENT

Dot. zapytanie ofertowe na dostawę i montaż elementów stałego oznakowania pionowego w ciągu koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice-Kraków

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej jako **SAM S.A. lub Zamawiający**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (dalej jako **Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze remontowym, utrzymaniowym i zabezpieczającym, w tym realizacja zadań w zakresie organizacji ruchu. Na koncesyjnym odcinku autostrady A4 (km 341+640 – km 401+100) zachodzi potrzeba wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu pionowym, w związku z zatwierdzoną aktualizacją projektu stałej organizacji ruchu (dalej jako **Aktualizacja PSOR**).

2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2019 r. zlecić roboty obejmujące wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu, w zakresie oznakowania pionowego i urządzeń brd, zgodnie z zatwierdzonym projektem Aktualizacji PSOR (dalej jako **Roboty**). Zmiany polegają na:

- Demontażu nieaktualnych znaków pionowych (w tym niektórych, dużych tablic drogowaskazowych w obrębie węzła „Bręczkowice”),
- Montażu w ich miejsce znaków pionowych o zaktualizowanej treści,
- Montażu dodatkowych znaków pionowych,
- Wymianie uszkodzonych elementów oznakowania pionowego,
- Wykonaniu korekt w treści wybranych, istniejących tablic przeddrogowaskazowych oraz tablic szlaku drogowego, metodą „wklejek korekcyjnych”,
- Montażu elementów brd (słupki U-12c oraz U-5a, osłony U-15b, tablice U-9b).

Zakres przedmiotowego zapytania ofertowego nie obejmuje drogowych barier ochronnych. Szczegółowy wykaz Robót zawiera załącznik nr 1 „Zakres Robót”.

2.2. Roboty obejmują, ale nie ograniczają się do:

- a) Wykonania inwentaryzacji i pomiarów w terenie (w tym weryfikacja wymiarów istniejących tablic drogowaskazowych przewidzianych do wymiany, pomiary wielkości wklejek koniecznych do zastosowania na istniejących tablicach, których treść podlega korektom, dopasowanie odpowiedniego rodzaju folii, zebranie informacji nt. miejsc montażu znaków pionowych oraz konstrukcjach wsporczych znaków, których tarcze (tablice) będą wymieniane na nowe),
- b) Oceny przydatności istniejących konstrukcji wsporczych znaków i tablic, których tarcze podlegają wymianie. Według oceny Zamawiającego nie ma konieczności wymiany istniejących konstrukcji wsporczych.

- c) Opracowania oraz uzyskania akceptacji przez nadzór techniczny Zamawiającego projektów technologii i organizacji Robót, harmonogramu, rysunków warsztatowych nowych tablic i projektowanych wklejek oraz projektu czasowej organizacji ruchu,
- d) Uzyskania akceptacji przez nadzór techniczny Zamawiającego planowanych do użycia materiałów,
- e) Demontażu i utylizacji likwidowanych znaków i konstrukcji wsporczych,
- f) Dostawy nowych materiałów (znaki pionowe, konstrukcje wsporcze, wklejki dla wprowadzenia korekt w istniejącym oznakowaniu pionowym, urządzenia brd), w tym ich zabezpieczenie antykorozyjne,
- g) Wykonania korekt w istniejącym oznakowaniu pionowym (wklejki),
- h) Montażu oznakowania pionowego i urządzeń brd,
- i) Zapewnienia podczas wykonywania Robót właściwej ich organizacji oraz organizacji ruchu na Autostradzie dla utrzymania bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz osób trzecich (Zamawiający dopuszcza oznakowanie zgodnie z zarządzeniem GDDKiA nr 34 z dnia 30 lipca 2014 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym. Jednakże ze względu na zakres robót w obszarze węzła „Brzęczkowice” należy wziąć pod uwagę, że schematy mogą okazać się niemożliwe do zastosowania i zajdzie konieczność opracowania indywidualnego projektu czasowej organizacji ruchu łącznie z wymaganymi opiniami i zatwierdzeniami),
- j) Uporządkowania terenu po Robotach,
- k) Sporządzenia dokumentacji powykonawczej, zawierającej szczegółowe wymiary tablic, wklejek, wymiary zastosowanych czcionek.

2.3. Sposób wykonania Robót winien być zgodny z:

- a) Wytycznymi Zamawiającego (Załącznik nr 3 – Wymagania Techniczne),
- b) Aktualizacją PSOR,
- c) Załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- d) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 12, poz. 116 z późn. zm.),
- e) Zasadami wiedzy inżynierskiej i sztuki budowlanej.

Zamawiający udostępni Oferentowi wybranemu w trakcie postępowania kwalifikacyjnego (*dalej jako Wykonawca*) wersję papierową Aktualizacji PSOR.

2.4. Pomimo, że Zamawiający dołożył wszelkiej staranności na etapie przygotowania niniejszego zapytania nie wyklucza się konieczności wykonania innych Robót, niż opisane powyżej lub Robót dodatkowych w sposób kompleksowy, zgodny z obowiązującymi przepisami i aktualną wiedzą inżynierską. Zakres Robót, opisany w Załączniku nr 1 należy zatem traktować jako zakres podstawowy, a Oferent powinien dokonać jego weryfikacji na podstawie posiadanej wiedzy i doświadczenia oraz inwentaryzacji i oględzin w miejscach przyszłej realizacji.

2.5. Roboty objęte niniejszym postępowaniem wykonane zostaną w oparciu o kontrakt ryczałtowy o ustalonej cenie, dla którego data zakończenia została wyznaczona na **30 września 2019 r.**

2.6. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (*dalej jako Oferta*).

2.7. Zakres oraz technologia wykonania Robót były przedmiotem oceny inżynierskiej i są objęte Wytycznymi (Załącznik nr 3), które stanowią podstawę do sporządzenia oraz wyceny Oferty.

3. Cele do osiągnięcia

Od wybranego Oferenta oczekuje się wykonania Robót zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

4. Ogólne zasady wykonania Robót

4.1. Wykonawca Robót (wybrany w wyniku przedmiotowego postępowania kwalifikacyjnego i wg określonych w nim zasad) będzie brał pod uwagę zalecenia i sugestie Zamawiającego oraz działającego w jego imieniu podmiotu – JPL Project Sp. z o.o., który będzie pełnił funkcję Niezależnego Inżyniera (*dalej jako Niezależny Inżynier*).

4.2. Roboty będą prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie BHP z uwzględnieniem specyfiki pracy w pasie drogowym Autostrady. Konieczne będzie zapewnienie bezpieczeństwa ruchu podczas wykonywania Robót, w zakresie wynikającym z obowiązującego prawa.

5. Cena i termin wykonania Robót

5.1 Cena za wykonanie Robót (*dalej jako Cena Robót*) musi uwzględniać wszystkie nakłady konieczne do prawidłowego wykonania Robót, to jest między innymi:

- a) Rozpoznanie, inwentaryzację oraz niezbędne pomiary w terenie,
- b) Dostawę i montaż projektowanych elementów wraz z ich dostarczeniem na miejsce wbudowania/montażu,
- c) Koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędną czasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsca ich wykonywania,
- d) Koszty wszelkich prac pomocniczych (np. roboty zabezpieczające, uporządkowanie miejsca prowadzenia Robót po ich zakończeniu, oznakowanie Robót, transport sprzętu),
- e) Koszt wywozu stalowych elementów z demontażu do punktu skupu złomu (dochód uzyskany ze sprzedaży podlega rozliczeniu z Zamawiającym – złom stanowi własność Zamawiającego),
- f) Koszty wywozu oraz utylizacji pozostałych materiałów, pochodzących z rozbiórek,
- g) Opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem autostrady A4,
- h) Koszty ubezpieczenia - zgodnie z zapisami § 10 Umowy o roboty budowlane (wzór Umowy – załącznik nr 3),
- i) Wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją Robót.

5.2 W Ofercie należy podać łączną Cenę Robót (wartość netto oraz brutto) zgodnie z warunkami podanymi punkcie 2 niniejszego zapytania ofertowego oraz w Załącznikach nr 1,2,3, która będzie ryczałtowa. Kalkulację Ceny Robót należy przygotować na podstawie cen jednostkowych oraz szacowanego zakresu Robót, określonego w załączniku nr 1.

5.3 Zamawiający przyjmuje, że Oferent przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał koniecznych oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem

informacji

i nieznanymi warunków panujących w pasie drogowym Autostrady i w jego otoczeniu.

5.4 Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Oferent w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie będzie musiał podjąć w związku z wykonaniem Robót.

5.5 Zamawiający oczekuje wykonania Robót do dnia **30 września 2019 r.**

6. Forma i zawartość Oferty

6.1 Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. (mglabek@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do 5 dni od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

6.2 Oferta musi zawierać co najmniej:

- a) Dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),
- b) Datę sporządzenia Oferty oraz datę jej ważności. Zamawiający oczekuje, że termin związania z Ofertą będzie wynosił najmniej 30 dni,
- c) Oferowaną ryczałtową Cenę Robót zgodnie z pkt 5.2 powyżej,
- d) Kalkulację Ceny Robót (wykonaną w oparciu o załącznik nr 1, tab. 1-5),
- e) Termin wykonania Robót (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 5.5 powyżej),
- f) Wstępny harmonogram realizacji Robót,
- g) Informacje dot. doświadczenia zawodowego kierownika Robót wraz z kopiami dokumentów potwierdzających jego kwalifikacje zawodowe,
- h) Referencje Oferenta dot. wykonania podobnych robót z ostatnich dwóch lat (o ile Oferent jest w ich posiadaniu).

6.3 Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki:

- a) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert. Ponadto Zamawiający zastrzega sobie prawo do:
 - przeprowadzenia negocjacji warunków ofertowych (w tym również ceny),
 - zmiany zakresu Robót polegającej na:
 - podzieleniu zamówienia na części, realizowane w latach 2019-2020, po uzgodnieniu sposobu podziału z Oferentem. W takim przypadku, wartość kontraktów realizowanych odpowiednio w latach 2019 i 2020 zostanie wyliczona po cenach jednostkowych, zgodnie z ofertą. W konsekwencji treść projektu umowy zostanie zmieniona w części dotyczącej zakresu Robót, terminu ich wykonania oraz terminów płatności, lub
 - wyłączeniu z zakresu Robót wybranych elementów, po uzgodnieniu z Oferentem. W takim przypadku, wartość kontraktu realizowanego w roku 2019 zostanie wyliczona po cenach jednostkowych, zgodnie z ofertą. W konsekwencji treść projektu umowy zostanie zmieniona w części dotyczącej zakresu Robót.
- b) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,
- c) Wybór Wykonawcy **nie będzie** odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowana,

- d) Z wybranym Oferentem zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (wg wzoru Umowy – Załącznik nr 4),
- e) Wybrany w wyniku postępowania kwalifikacyjnego Wykonawca będzie wykonywał Roboty siłami własnymi. Dopuszcza się tylko podwykonawców zatwierdzonych przez Zamawiającego,
- f) Na wykonane Roboty Oferent proponuje gwarancję, nie krótszą niż 36 miesięcy, za wyjątkiem materiałów pochodzących z demontażu, wskazanych przez Zamawiającego,
- g) Cena Kontraktowa nie może ulec zmianie w związku ze wzrostem bądź spadkiem kosztów robocizny i/lub materiałów lub innych czynników wpływających na koszt wykonania Robót. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany ilości Robót oraz dostosowanie wartości Robót do tej zmienionej ilości,
- h) Po rozstrzygnięciu postępowania kwalifikacyjnego i wyborze Wykonawcy zostaną sporządzone i przesłane Wykonawcy dwa oryginały Umowy (po jednym dla Zamawiającego i Wykonawcy). Złożenie Oferty będzie równoznaczne z akceptacją przez Oferenta treści Umowy.

7. Składanie Ofert

- 7.1 Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz Załączników powinny być dostarczone pod wskazany niżej adres najpóźniej **do godz. 12.00 w dniu 22 maja 2019 r.**
- 7.2 Oferty otrzymane po tym terminie zostaną odrzucone i zwrócone bez otwierania.
- 7.3 Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu w godzinach 8.30-15.30

Oсоба do kontaktu z Oferentami : Marianna Głabek

mglabek@autostrada-a4.com.pl -

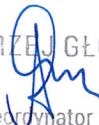
Tel. 32/ 76 27 567,

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem

ANDRZEJ GŁOWACKI

Koordynator Pionu
Utrzymania Autostrady

Załączniki:

- 1. Zakres robót – Załącznik nr 1 (tab. 1-5)
 - 2. Robocze rysunki warsztatowe tablic drogowskazowych – Załącznik nr 2
 - 3. Wymagania techniczne – Załącznik nr 3
 - 4. Umowa o roboty budowlane (wzór) – Załącznik nr 4
- Kopia a/a.