



## OFERENT

Dot. Zapytanie ofertowe – Badania oznakowania poziomego na koncesyjnym odcinku autostrady A4 Katowice – Kraków (km 341+640 – km 401+100).

### 1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej jako **SAM S.A. lub Zamawiający**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa, tj. km 341+640 – km 401+100 o długości 59,460 km (dalej jako **Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze remontowym, utrzymaniowym i zabezpieczającym na tym odcinku drogi, w tym także w zakresie utrzymania oznakowania poziomego jezdni.

### 2. Przedmiot zamówienia

**2.1** SAM S.A. zamierza w 2019 r. zlecić wykonanie badań oznakowania poziomego nawierzchni jezdni Autostrady, w zakresie pomiaru parametru widzialności w nocy, metodą dynamiczną - pomiar ciągły (dalej jako **Badania**).

**2.2** Badania dotyczą linii krawędziowej zewnętrznej, wewnętrznej i segregacyjnej na całej długości Autostrady, zgodnie z załączonym zestawieniem (*Zakres Badań – zał. nr 1* do niniejszego zapytania), w tym również placów poboru opłat (PPO „Brzęczkowice” i PPO „Balice”) oraz węzłów autostradowych (pasy wyłączenia/włączenia, łącznice, drogi krzyżujące się z Autostradą w granicach pasa drogowego Autostrady). Zamawiający udostępni Oferentowi wybranemu w trakcie postępowania kwalifikacyjnego (dalej jako **Wykonawca**) mapy, przedstawiające przebieg granic pasa drogowego Autostrady na węzłach.

Wyłączeniu z Badań w 2019 r. podlegają odcinki Autostrady, które w dniach wykonywania Badań objęte będą czasową organizacją ruchu związaną z robotami nawierzchniowymi na jezdni głównej oraz remontami obiektów mostowych. Ze względu na brak szczegółowego harmonogramu tych robót, na chwilę obecną nie ma możliwości dokładnego określenia, które to będą odcinki.

**2.3** Badania obejmują, ale nie ograniczają się do niżej wymienionego zakresu:

- 1) Wykonanie pomiarów powierzchniowego współczynnika odbłasku w stanie suchym  $R_L$  metodą dynamiczną, przy użyciu reflektometru mobilnego,
- 2) Przedstawienie wyników pomiarów, o których mowa w ppkt 1) powyżej, w formie sprawozdania końcowego (dalej jako **Raport**) w min. 3 egz., zarówno w wersji papierowej, jak również w wersji elektronicznej. Raport z badań oznakowania poziomego powinien zawierać w szczególności:
  - a) Część opisową obejmującą przedmiot i zakres opracowania, metodę pomiarów, użyte oznaczenia, skróty itp.,
  - b) Wyniki Badań zestawione dla poszczególnych elementów Autostrady (pasy ruchu zasadniczego w podziale na odcinki, łącznice węzłów, drogi krzyżujące się), z podziałem na rodzaje linii: krawędziowa wewnętrzna /segregacyjna/ krawędziowa zewnętrzna.

W przypadku gdy na danym odcinku obowiązywała w dniu wykonywania Badań czasowa organizacja ruchu, konieczne jest umieszczenie stosownego komentarza.

c) Ocena wyników oraz wnioski i zalecenia.

d) Inne wymagane dokumenty (np. kopie certyfikatów urządzeń pomiarowych).

Zamawiający oczekuje dodatkowo przedstawienia wyników w formie graficznej zagregowanej (mapa stanu oznakowania poziomego, w wersji elektronicznej). Sposób prezentacji wyników Badań należy uzgodnić z Zamawiającym.

3) Zapewnienie podczas wykonywania Badań właściwej ich organizacji oraz organizacji ruchu na Autostradzie i bezpieczeństwa osób trzecich, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa (Zamawiający dopuszcza oznakowanie zgodnie z zarządzeniem GDDKiA nr 34 z dnia 30 lipca 2014 r. lub na podstawie opracowanego indywidualnie projektu czasowej organizacji ruchu łącznie z wymaganymi opiniami i zatwierdzeniami). Sposób oznakowania Badań należy uzgodnić z Zamawiającym.

4) Uzyskanie zatwierdzenia przez nadzór techniczny Zamawiającego dla Raportu z Badań.

**2.4** W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Badań prosimy o złożenie oferty (*dalej jako Oferta*).

### **3. Cena i termin wykonania zamówienia**

**3.1.** Badania objęte niniejszym postępowaniem wykonane zostaną w oparciu o kontrakt ryczałtowy

o ustalonej cenie (*Wzór umowy o dzieło, dalej jako Umowa - zał. nr 2 do niniejszego zapytania*).

**3.2.** W ofercie należy podać cenę netto i brutto za wykonanie Badań (*dalej jako Cena*).

**3.3.** Zamawiający nie przewiduje dzielenia zamówienia na części.

**3.4.** Cena za wykonanie Badań musi zawierać wszystkie nakłady konieczne do ich prawidłowego wykonania i końcowego opracowania, w tym w szczególności:

1) Koszt bezpośredni organizacji i wykonania pomiarów w terenie wraz z niezbędną organizacją ruchu i zabezpieczeniami w trakcie ich prowadzenia,

2) Koszt opracowania Raportu wraz z kosztami edycji (druk, ksero, oprawa, nośniki elektroniczne itp.) - **3 egzemplarze** w wersji papierowej oraz elektronicznej na płytach CD lub DVD (formaty edytowalne i nieedytowalne),

3) Opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem autostrady A-4 Katowice – Kraków (Wykonawca nie będzie zwolniony z opłat),

4) Koszty ubezpieczenia (polisa OC na sumę nie mniejszą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: milion złotych 00/100) na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Ubezpieczenie będzie pokrywać wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonaniu Badań, w której ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi są minister właściwy ds. transportu, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz VIA4 S.A., a polisa będzie rozszerzona o odpowiedzialność Wykonawcy za szkody wyrządzone Zamawiającemu oraz polisa NNW dla osób wykonujących Badania),

5) Wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z wykonaniem Badań i opracowaniem Raportu.

- 3.5 Zamawiający przyjmuje, że Oferent przed złożeniem Oferty zgromadził wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i w razie wątpliwości dokonał niezbędnych oględzin w terenie. Ponadto Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Oferenta uzasadnionych brakiem informacji lub nieznaną jakością warunków panujących w pasie drogowym Autostrady i w jej otoczeniu.
- 3.6 Zamawiający przyjmuje również, że Oferent w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie będzie musiał podjąć w związku z wykonaniem Badań.
- 3.7 SAM S.A. oczekuje wykonania Badań i uzyskania akceptacji Zamawiającego do Raportu oraz przekazania ich w ilościach i formie określonych w pkt. 2 i 3 powyżej, w terminie **do dnia 28 czerwca 2019 r.**

#### 4. Zawartość i forma Oferty

4.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej.

4.2. Oferta musi zawierać co najmniej:

- 1) Datę sporządzenia Oferty oraz datę jej ważności. Zamawiający oczekuje, że termin związania z ofertą będzie wynosił najmniej 30 dni,
- 2) Dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia aktualnego KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),
- 3) Oferowaną łączną Cenę (netto i brutto) za wykonanie Badań i opracowanie Raportu,
- 4) Termin wykonania Badań, w tym opracowania Raportu (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 3.7. powyżej),
- 5) Informacje dot. doświadczenia i posiadanych uprawnień osób przewidzianych przez Oferenta do wykonania Badań,

oraz dodatkowo referencje Oferenta dot. realizacji podobnych opracowań z ostatnich 3 lat (o ile Oferent jest w ich posiadaniu).

4.3. Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę poniższe warunki:

- 1) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert.
- 2) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty. W szczególności Zamawiający zastrzega sobie prawo niezawierania umowy z którymkolwiek Oferentem z dowolnej przyczyny.
- 3) Wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowana.
- 4) Z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta Umowa (wg. **Zał. nr 2**).
- 5) Po rozstrzygnięciu postępowania kwalifikacyjnego i wyborze Wykonawcy zostaną sporządzone i przekazane Wykonawcy do podpisu dwa oryginały Umowy (po jednym dla Zamawiającego i Wykonawcy). Złożenie Oferty będzie równoznaczne z akceptacją przez Oferenta treści Umowy.


#### 5. Składanie Ofert

5.1. Ofertę sporządzoną na podstawie niniejszego zapytania oraz załączników nr 1 i 2 należy przesłać listownie lub składać osobiście w siedzibie Zamawiającego – Stalexport Autostrada Małopolska S.A., 41-404 Mysłowice, ul. Piaskowa 20 (II piętro, pokój nr 209 - sekretariat)

w terminie do 18 kwietnia 2019 do godz. 12.00. Dopuszcza się oferty złożone faksem (nr 0 32/ 76 27 556) lub pocztą elektroniczną (na adres [mglabek@autostrada-a4.com.pl](mailto:mglabek@autostrada-a4.com.pl)), jednak w ich przypadku wymagane jest dostarczenia do siedziby Zamawiającego oryginalnie podpisanych i opieczątowanych dokumentów wchodzących w jej skład nie później niż w ciągu 5 dni od daty upływu terminu składania Ofert, pod rygorem nieważności.

- 5.2. Oferty otrzymane po terminie określonym powyżej, zostaną odrzucone i zwrócone Oferentowi bez otwierania.
- 5.3. Osobą upoważnioną do udzielania wszelkich informacji dotyczących przedmiotowego postępowania jest Marianna Głabek (tel. 32/76 27 567 , faks 0 32/ 76 27 556) w godz. 8.30 - 15.30.

Z poważaniem

  
ANDRZEJ GŁOWACKI  
Koordynator Pionu  
Utrzymania Autostrady

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 - Zakres Badań
2. Załącznik nr 2– Umowa o dzieło (wzór)

Kopia a/a.