



Mysłowice, dnia 30 marca 2020 r.

L. dz. 2681/2020

OFERENT

Dot. zapytanie ofertowe – Okresowa kontrola stanu technicznego oraz wykonanie pomiarów i badań parametrów technicznych nawierzchni jezdni autostrady A4 Katowice – Kraków (km 341+640 - km 401+100).

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej jako **SAM S.A.** lub **Zamawiający**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (dalej jako **Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również:

- 1) Wykonywanie okresowych pomiarów i badań parametrów technicznych nawierzchni Autostrady, decydujących o bezpieczeństwie użytkownika, umożliwiających dokonanie klasyfikacji stanu technicznego nawierzchni (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych, Dz. U. Nr 12, poz. 116 z późn. zm.),
- 2) Wykonywanie okresowej kontroli stanu technicznego Autostrady (art. 62 ust. 1 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.),
- 3) Utrzymywanie nawierzchni Autostrady, w tym planowanie i wykonywanie remontów, robót konserwacyjnych i naprawczych.

Zakres pomiarów i badań oraz okresowej kontroli obejmuje bitumiczną nawierzchnię jezdni koncesyjnego odcinka Autostrady o długości 59,5 km (od km 341+640 do km 401+100) wraz z węzłami autostradowymi w granicach pasa drogowego Autostrady oraz Placami Poboru Opłat (PPO „Brzęczkowice” w Mysłowicach i PPO „Balice” w Balicach). Szczegółowy zakres elementów podlegających badaniom oraz kontroli opisano w punktach 2.4, 2.8 poniżej. Ponadto SAM S.A. jest zainteresowany takim przetworzeniem danych pochodzących z badań nawierzchni, aby w jego wyniku otrzymać parametry stanu nawierzchni przydatne przy planowaniu zabiegów utrzymaniowych oraz remontów.

2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2020 r. zlecić wykonanie:

- 1) Okresowych pomiarów i badań nawierzchni w zakresie określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (*dalej jako **Badania***),
- 2) Oceny stanu technicznego nawierzchni – dokumentu przydatnego do planowania zabiegów utrzymaniowych oraz remontów (*dalej jako **Ocena stanu nawierzchni***),
- 3) Okresowej (podstawowej) kontroli stanu technicznego nawierzchni jezdni Autostrady, na podstawie art. 62 ust. 1 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*dalej jako **Przeglądy***).

2.2. Badania obejmują:

- 1) Wykonanie pomiarów parametrów technicznych nawierzchni Autostrady decydujących o bezpieczeństwie użytkownika, tj. :
 - a) równość podłużna,
 - b) równość poprzeczna,
 - c) właściwości przeciwpoślizgowe (makrotekstura i współczynnik tarcia),
 - d) stan powierzchni (pęknięcia, ubytki i deformacje),
 - e) nośność
- 2) Opracowanie wyników pomiarów.

Wyniki badań każdego z parametrów nawierzchni należy przedstawić w odrębnych rozdziałach oraz dodatkowo w formie profili z danymi elementarnymi odrębnie dla jezdni lewej, jezdni prawej oraz węzłów. Należy dokonać ich oceny. Wyniki powinny zawierać w szczególności:

- a) część opisową obejmującą przedmiot i zakres opracowania, metodę pomiarów, podstawę prawną wykonania, użyte oznaczenia, skróty itp.,
- b) wyniki pomiarów i badań wraz z prezentacją w postaci liczbowej i graficznej,
- c) podsumowanie (zestawienia zbiorcze w ujęciu tabelarycznym i graficznym, analiza wyników i ocen, wnioski, zalecenia dla zarządcy drogi itp.),
- d) inne wymagane dokumenty (np. kopie certyfikatów urzędów pomiarowych).

2.4 Badaniom podlegają: obie jezdnie Autostrady (w tym: pasy zasadnicze, pasy ruchu powolnego, pasy awaryjnego postoju, dodatkowe pasy ruchu na PPO Brzęczkowice, PPO Balice, pasy wyłączeń/włazzeń w obrębie Miejsc Obsługi Podróżnych), węzły autostradowe (w tym: pasy wyłączeń, pasy włazzeń, łącznice, jezdnie dróg krzyżujących się z Autostradą w granicach pasa drogowego Autostrady). Szczegółowy zakres Badań zawiera **załącznik nr 1** do niniejszego zapytania. Wyłączeniu z Badań w 2020 r. podlegają odcinki Autostrady, które w dniach wykonywania Badań objęte będą czasową organizacją ruchu związaną z robotami nawierzchniowymi na jezdni głównej oraz remontami obiektów mostowych.

2.5 Ocena stanu nawierzchni Autostrady obejmuje wykonanie opracowania określającego parametry stanu nawierzchni Autostrady użyteczne do planowania zabiegów utrzymaniowych oraz remontów. Ocenę należy wykonać na podstawie Badań. Ramowy zakres takiego opracowania powinien obejmować:

- 1) przyjętą metodologię wykonywanych prac oraz algorytmy obliczeń parametrów,
- 2) podział badanego odcinka Autostrady na odcinki diagnostyczne,
- 3) określenie dla każdego odcinka diagnostycznego parametrów podstawowych i zespolonych oraz cech takich jak:
 - a) ugięcie
 - b) wskaźnik SCI 300,
 - c) międzynarodowy wskaźnik nierówności IRI,
 - d) głębokość koleiny,
 - e) teoretyczna głębokość wody w koleinie,
 - f) współczynnik tarcia,
 - g) makrotekstura,
 - h) rysy,
 - i) łaty,

- j) wskaźnik stanu użytkowego
 - k) wskaźnik stanu konstrukcji,
 - l) wskaźnik oceny ogólnej.
- 4) ocenę wyżej wymienionych parametrów zgodnie z przyjętą metodologią,
 - 5) zestawienie obliczonych wartości parametrów w postaci tabelarycznej oraz graficznej (m.in. mapy stanu technicznego nawierzchni, profile tematyczne, mapy odcinków utrzymaniowych),
 - 6) podsumowanie i wnioski dla zarządcy drogi w zakresie potrzeb remontowych badanej nawierzchni: np. potrzeby remontowe i utrzymaniowe, zalecana kolejność wykonania remontów, najbardziej efektywne rodzaje zabiegów remontowych i utrzymaniowych.

2.6 Ocenie stanu nawierzchni podlegają elementy Autostrady, które objęte są Badaniami, wyszczególnione w punkcie 2.4.

2.7 Przeglądy obejmują:

- 1) Wykonanie Przeglądów nawierzchni jezdni Autostrady.

Celem Przeglądów jest rejestracja i ocena aktualnego stanu technicznego nawierzchni drogi jak również określenie warunków bezpiecznej eksploatacji oraz potrzeb i zakresu niezbędnych robót bieżącego utrzymania i remontów. Ocenie podlegają cechy powierzchniowe nawierzchni jezdni Autostrady, istotne z punktu widzenia zarządzania eksploatacją nawierzchni – które są równocześnie przedmiotem Badań.

- 2) Wykonanie Raportu z Przeglądów.

Raport winien zawierać w szczególności:

- a) część opisową obejmującą przedmiot i zakres opracowania, metodę oceny stanu technicznego, podstawę prawną wykonania, użyte oznaczenia, skróty itp.,
- b) protokoły zbiorcze z Przeglądów,
- c) dokumentację fotograficzną miejsc lub elementów charakterystycznych, stanowiących zagrożenie bezpieczeństwa ruchu, wymagające przeprowadzenia najpilniejszych napraw,
- d) podsumowanie (zestawienia zbiorcze, ocena techniczna, wnioski, zalecenia, itp.),
- e) inne wymagane dokumenty (np. kopie uprawnień zawodowych i zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa osób wykonujących Przeglądy).

2.8 Przeglądom podlegają: obie jezdnie Autostrady (w tym: pasy zasadnicze, pasy ruchu powolnego, pasy awaryjnego postoju, dodatkowe pasy ruchu przy PPO Brzęczkowice, PPO Balice, pasy wyłączeń/włączeń w obrębie Miejsc Obsługi Podróżnych), węzły autostradowe (w tym: pasy wyłączeń, pasy włączeń, łącznice, jezdnie dróg krzyżujących się z Autostradą w granicach pasa drogowego Autostrady). Wyłączeniu z Przeglądów w 2020 r. podlegają odcinki Autostrady, które w dniach wykonywania Przeglądów objęte będą czasową organizacją ruchu związaną z robotami nawierzchniowymi na jezdni głównej oraz remontami obiektów mostowych.

2.9 W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Badań, Oceny stanu nawierzchni oraz Przeglądów - prosimy o złożenie oferty (*dalej jako Oferta*).

3. Cena i termin wykonania zamówienia

3.1. Badania, Ocena stanu nawierzchni oraz Przeglądy objęte niniejszym postępowaniem wykonane zostaną w oparciu o kontrakt ryczałtowy o ustalonej cenie.

- 3.2.** W ofercie należy podać łączną cenę netto i brutto za wykonanie Badań, Oceny stanu nawierzchni oraz Przegładów (*dalej jako Cena*) z wyszczególnieniem podziału Ceny na Badania, Ocenę stanu technicznego nawierzchni, Przeglądy.
- 3.3.** Zamawiający nie przewiduje dzielenia zamówienia na części (wykonanie zamówienia zostanie powierzone jednemu Wykonawcy).
- 3.4.** Cena za wykonanie Badań, Oceny stanu nawierzchni na podstawie wyników wykonanych uprzednio pomiarów i badań oraz Przegładów (trzy niezależne i odrębne opracowania) musi zawierać wszystkie nakłady konieczne do ich prawidłowego wykonania i końcowego opracowania, w tym w szczególności:
- 1) Koszt bezpośredni organizacji i wykonania Przegładów i Badań w terenie wraz z niezbędną organizacją ruchu i zabezpieczeniami w trakcie ich prowadzenia,
 - 2) Koszt zaopatrzenia w wodę niezbędną do wykonania badań właściwości przeciwpoślizgowych (Zamawiający nie zapewnia możliwości tankowania wody w obrębie OUA i PPO). Oferent może we własnym zakresie uzgodnić kwestię poboru wody z Operatorem Autostrady – VIA 4 S.A.,
 - 3) Koszt opracowania wyników Badań, Oceny stanu nawierzchni, Raportu z Przegładów wraz z kosztami edycji (druk, ksero, oprawa, nośniki elektroniczne itp.) - **4 egzemplarze w wersji papierowej oraz elektronicznej (pdf o zawartości identycznej z wersją papierową),**
 - 4) Opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem Autostrady (Wykonawca Badań, Oceny stanu nawierzchni i Przegładów nie będzie zwolniony z opłat),
 - 5) Koszty ubezpieczenia (polisa OC na sumę nie mniejszą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: milion złotych 00/100) na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Ubezpieczenie będzie pokrywać wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonaniu Przegładów i Badań, w której ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi są minister właściwy ds. transportu, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz VIA4 S.A., a polisa będzie rozszerzona o odpowiedzialność Wykonawcy za szkody wyrządzone Zamawiającemu oraz polisa NNW dla osób wykonujących czynności przeglądowe w terenie),
 - 6) Wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z wykonaniem Badań, Oceny stanu nawierzchni oraz Przegładów.
- 3.5** Zamawiający przyjmuje, że Oferent przed złożeniem Oferty zgromadził wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał koniecznych oględzin. Ponadto Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Oferenta uzasadnionych brakiem informacji lub nieznanomością uwarunkowań dotyczących wykonania Badań, Oceny stanu nawierzchni, Przegładów.
- 3.6** Zamawiający przyjmuje również, że Oferent w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie będzie musiał podjąć w związku z wykonaniem Badań, Oceny stanu nawierzchni oraz Przegładów.
- 3.7** SAM S.A. oczekuje wykonania Badań, Oceny stanu nawierzchni oraz Przegładów w nieprzekraczalnym terminie – do dnia **30 września 2020 r.**

4. Zawartość i forma Oferty

- 4.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej.
- 4.2. Oferta musi zawierać co najmniej:
 - 1) Datę sporządzenia Oferty oraz datę jej ważności. Zamawiający oczekuje, że termin związania z ofertą będzie wynosił najmniej 30 dni,
 - 2) Dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia aktualnego KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),
 - 3) Oferowaną łączną Cenę (netto i brutto) za wykonanie Badań, Oceny stanu nawierzchni, Przegładów, z wyszczególnieniem podziału Ceny na Badania, Oceny stanu nawierzchni oraz Przegłady,
 - 4) Termin wykonania Badań, Oceny stanu nawierzchni oraz Przegładów (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 3.7. powyżej),
 - 5) Informacje dot. metodologii wykonywania badań (np. rodzaj sprzętu, wskazanie rodzaju utrudnień dla ruchu),
 - 6) Informacje dot. doświadczenia i posiadanych uprawnień osób przeznaczonych przez Oferenta do wykonania Badań, Oceny stanu nawierzchni oraz Przegładów,
 - 7) Dodatkowo referencje Oferenta dot. realizacji podobnych badań, oceny stanu nawierzchni, przegładów z ostatnich 3 lat (o ile Oferent jest w ich posiadaniu).
- 4.3. Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę poniższe warunki:
 - 1) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert oraz zlecenia wykonania wyłącznie Badań i Przegładów z wyłączeniem Oceny stanu nawierzchni.
 - 2) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty. W szczególności Zamawiający zastrzega sobie prawo niezawierania umowy z którymkolwiek Wykonawcą z dowolnej przyczyny.
 - 3) Wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowana.
 - 4) Z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o dzieło wg załączonego wzoru - **Załącznik nr 2**. Załącznikiem do tej umowy będzie m. in. niniejsze zapytanie ofertowe.
 - 5) Po rozstrzygnięciu postępowania kwalifikacyjnego i wyborze Wykonawcy zostaną sporządzone i przekazane Wykonawcy dwa oryginały Umowy (po jednym dla Zamawiającego i Wykonawcy). Złożenie Oferty będzie równoznaczne z akceptacją przez Oferenta treści Umowy.

5. Składanie Ofert

- 5.1. Ofertę należy przesać listownie lub składać osobiście w siedzibie Zamawiającego - STALEXPORT AUTOSTRADA MAŁOPOLSKA S. A., 41-404 Mysłowice, ul. Piaskowa 20 (II piętro, pokój nr 300 - sekretariat) **w terminie do 10 kwietnia 2020 r.** Dopuszcza się oferty złożone faksem (nr 0 32/ 76 27 556) lub pocztą elektroniczną (na adres mglabek@autostrada-a4.com.pl), jednak w ich przypadku wymagane jest dostarczenia do siedziby Zamawiającego

oryginalnie podpisanych i opieczetowanych dokumentów wchodzacych w jej sklad nie pozniej niz w ciagu **5 dni** od daty uplywu terminu skladania Ofert, pod rygorem niewaznosci.

- 5.2. Oferty otrzymane po terminie okreslony powyzej, zostana odrzucone i zwrócone bez otwierania.
- 5.3. Osoba upowazniona do udzielania wszelkich informacji dotyczacych przedmiotowego postepowania jest Marianna Glabek (tel. 721 342 428 , faks 0 32/ 76 27 556) w godz. 8.30 - 15.30.

Z powazaniem

ANDRZEJ GLOWACKI

Koordinator Pionu
Utrzymania Autostrady

Zalaczniki :

1. Zalacznik nr 1 - Zakres badan nawierzchni
2. Zalacznik nr 2 - Wzor umowy o dzieło (dotyczy wykonania *Badan, Oceny stanu nawierzchni oraz Przegladow*. W przypadku zlecenia wylacznie *Badan oraz Przegladow* zakres umowy zostanie odpowiednio skorygowany)

Kopia a/a.