



Mysłowice, dnia 18 marca 2021 r.

L. dz. 2279/2021

## OFERENT

Dot. Zapytanie ofertowe na wymianę oznakowania pionowego Placów Poboru Opłat PPO „Balice” oraz PPO „Brzęczkowice” w ciągu koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice-Kraków

### 1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (*dalej jako SAM S.A. lub Zamawiający*) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (*dalej jako Autostrada*) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze remontowym, utrzymaniowym i zabezpieczającym, w tym realizacja zadań w zakresie organizacji ruchu. Obecnie, na każdym z Placów Poboru Opłat (*dalej jako PPO*) w Brzęczkowicach i Balicach, oznakowanie pionowe dotyczące sposobu płatności oraz funkcjonujących systemów elektronicznego poboru opłat, umieszczone jest na bramownicach nad każdym z pasów ruchu (*dalej jako Bramownice*). Na oznakowanie to składają się tabliczki z piktogramami, sygnalizatory S-4 oraz znaki świetlne B-5.

### 2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w kwietniu 2021 r. zlecić roboty projektowe i instalacyjno-montażowe, związane z wymianą elementów oznakowania pionowego (z wyłączeniem linii o numerach 8, 9, 10, 11) usytuowanych na Bramownicach, w celu poprawy jego rozpoznawalności przez użytkowników Autostrady (*dalej jako Roboty*).

2.2. Zamówienie dotyczy zaprojektowania, dostawy i montażu łącznie trzydziestu jeden (31) kompletów tablic wraz z oświetleniem, elementami mocującymi dopasowanymi do istniejących Bramownic oraz dostawy dwóch (2) zapasowych kompletów znaków, zgodnie z pkt. 2.4 poniżej. Zamówienie obejmuje ponadto demontaż i utylizację wskazanych przez Zamawiającego tablic, które zostaną zastąpione nowymi oraz przełożenie istniejących sygnalizatorów S-4 (w ilości 31 sztuk), tabliczek z piktogramem kamery (w ilości 12 sztuk) oraz znaków świetlnych B-5 (w ilości 4 sztuki) w celu dopasowania do nowego układu.

2.3. Treści nowych tablic i tabliczek oraz ich podstawowe wymiary zostały ustalone przez Zamawiającego. Schematy graficzne, schemat układu wszystkich elementów, sposób ich łączenia w poszczególne komplety oraz oznaczenie elementów przewidzianych do likwidacji lub przełożenia pokazano w Załączniku nr 1 „Zakres Robót”.

2.4. Roboty obejmują, ale nie ograniczają się do:

- a) Wykonania szczegółowej inwentaryzacji w terenie, w celu ustalenia sposobu montażu znaków do konstrukcji wsporczych Bramownic. Bramownice zlokalizowane są bezpośrednio przed wiatami PPO w Brzęczkowicach i Balicach, dla obu kierunków ruchu. Zamawiający przekaze Wykonawcy wybranemu w wyniku niniejszego postępowania wybrane części projektu wykonawczego Bramownic.

- b) Wykonania nowych tablic zgodnie z projektem graficznym, znajdującym się w Załączniku nr 1. Każda ewentualna zmiana musi zostać uzgodniona z Zamawiającym. Zamawiający przekaze Wykonawcy wybranemu w wyniku niniejszego postępowania projekty graficzne nowych tablic, w wersji dwg, na potrzeby produkcji.
- c) Wykonania projektu oświetlenia każdego kompletu znaków (w tym: ustalenie lokalizacji instalacji oświetleniowej, niezbędnych przewodów oraz puszek elektrycznych itp.). Zamawiający przekaze Wykonawcy wybranemu w wyniku niniejszego postępowania informację o systemie oświetlenia, jakie w chwili obecnej działa nad tablicami zlokalizowanymi na tzw. pasach dedykowanych (pasy nr 8-11). Zamawiający przewiduje oświetlenie ledowe, na wysięgnikach. W projekcie należy uwzględnić wyłącznik zmierzchowy.
- d) Wykonania projektu systemu mocowania tablic i tabliczek do istniejącej konstrukcji wsporczej. System winien być dostosowany do istniejących otworów, przygotowanych na ten cel w Bramownicach.
- e) Uzyskania akceptacji Zamawiającego oraz Niezależnego Inżyniera do części projektowej Zamówienia.
- f) Dostawy i montażu wszystkich zaprojektowanych elementów, w tym:
- 27 tablic z piktogramem kasjera odwróconego w prawą stronę,
  - 4 tablic piktogramem kasjera odwróconego w lewą stronę (bramki typu angielskiego),
  - 27 tabliczek z piktogramem fali,
  - uchwytów/konstrukcji montażowych,
  - oświetlenia

Oraz dodatkowo dostawy dwóch (2) zapasowych kompletów, z których każdy składa się z :

- 1 tablicy piktogramem kasjera odwróconego w prawą stronę,
- 1 tabliczki z piktogramem fali,
- 1 tabliczki z piktogramem kamery,
- uchwytów/konstrukcji montażowych.

Wskazane powyżej tablice i tabliczki, wraz z istniejącymi elementami oznakowania (sygnalizatory S-4, tabliczki z piktogramem kamery, znaki świetlne B-5) stanowić będą niezależne elementy, pogrupowane w cztery (4) rodzaje kompletów, które pokazano w Załączniku nr 1, rys. 1.0. Przyporządkowanie kompletów poszczególnym liniom PPO pokazano w Załączniku nr 1, na rysunkach 1.1-1.4. Kompletu zamontowane zostaną na Bramownicach.

Oś symetrii każdego z kompletów winna pokrywać się z osią danego pasa ruchu. Z kolei dolna krawędź każdego z kompletów na poszczególnych liniach PPO musi być zamontowana na tej samej wysokości w stosunku do rygla Bramownicy i równocześnie być dostosowana do dolnej krawędzi znaków o zmiennej treści (VMS), które montowane będą w ramach odrębnego zamówienia nad liniami nr: 8, 9, 10, 11. Łączenie poszczególnych elementów kompletu wzdłuż poziomej lub pionowej krawędzi powinno być wykonane w taki sposób, aby nie występowały przesunięcia i prześwity w miejscach ich łączy. Jednocześnie należy to wykonać w taki sposób, aby możliwy był demontaż poszczególnych (niezależnych)



elementów kompletu w okresie ich użytkowania. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za dokładne wytycznie i wyznaczenie wysokości wszystkich kompletów tablic.

W ocenie Zamawiającego, część Robót będzie można wykonać z pomostów roboczych Bramownic. Warunki wykonywania Robót dla prac wymagających zamknięcia poszczególnych pasów ruchu będą określone przez Zamawiającego na etapie wydawania zezwolenia na prowadzenie robót. W związku z koniecznością zapewnienia płynności ruchu na PPO, należy mieć na względzie, że Zamawiający narzuci limity dotyczące ilości pasów, które będą mogły być zamknięte jednocześnie.

- g) Demontażu i utylizacji wskazanych tabliczek z piktogramami, w tym:
  - 31 tabliczek z piktogramem kasjera,
  - 16 tabliczek z piktogramem fali oraz A4-Go.
- h) Przełożenia:
  - 31 sygnalizatorów S-4 (wraz z podłączeniem do systemów zasilania i sterowania),
  - 4 znaków świetlnych B-5 (wraz z podłączeniem do systemów zasilania i sterowania),
  - 12 tabliczek z piktogramem kamery (z czego 8 tabliczek będzie pochodzić z demontażu na liniach 8,9,10,11. Tabliczki te do czasu przełożenia na linie docelowe będą zdeponowane w siedzibie SAM S.A. Zamawiający przekaze je Wykonawcy we wcześniej umówionym terminie. Tabliczki te będą musiały zostać przez Wykonawcę tymczasowo i skutecznie zastąpione - Zamawiający nie dopuszcza zastosowania w tym celu folii dezaktywacyjnej. Pozostałe 4 tabliczki z linii nr 2 i 17 na PPO „Brzęczkowice” oraz z linii nr 2 i 15 na PPO „Balice” będą przekładane w ramach tych samych linii) i dopasowanie ich do nowego układu tablic.
- k) Opracowania oraz uzyskania akceptacji przez nadzór techniczny Zamawiającego projektów technologii i organizacji Robót.
- l) Uzyskania akceptacji przez nadzór techniczny Zamawiającego planowanych do użycia materiałów. Podstawowe wymagania co do materiałów określono w Załączniku nr 2 - Wymagania techniczne.
- m) Zapewnienia podczas wykonywania Robót właściwej ich organizacji oraz organizacji ruchu na Autostradzie (w szczególności na PPO) dla utrzymania bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz osób trzecich. Zamawiający dopuszcza możliwość wykorzystania schematów organizacji ruchu dla robót krótkotrwałych, zgodnie z uproszczonymi projektami czasowej organizacji ruchu, którymi dysponuje.
- n) Sporządzenia dokumentacji powykonawczej, zawierającej m.in. wymiary znaków. W przypadku zmian w wymiarach jakiegokolwiek z zaprojektowanych elementów tablic, Wykonawca przekaze Zamawiającemu plik dwg zawierający zaktualizowane wymiary.

2.5. Sposób wykonania Robót winien być zgodny z:

- a) Wytycznymi Zamawiającego (Załącznik nr 2 – Wymagania Techniczne),
- b) Załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),

- c) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 12, poz. 116 z późn. zm.),
- d) Zasadami wiedzy inżynierskiej i sztuki budowlanej.

2.6. Pomimo, że Zamawiający dołożył wszelkiej staranności na etapie przygotowania niniejszego zapytania nie wyklucza się konieczności wykonania innych Robót, niż opisane powyżej lub Robót dodatkowych w sposób kompleksowy, zgodny z obowiązującymi przepisami i aktualną wiedzą inżynierską. Zakres Robót, opisany w Załączniku nr 1 należy zatem traktować jako zakres podstawowy, a Oferent powinien dokonać jego weryfikacji na podstawie posiadanej wiedzy i doświadczenia oraz inwentaryzacji i oględzin w miejscach przyszłej realizacji.

2.7. Roboty objęte niniejszym postępowaniem wykonane zostaną w oparciu o kontrakt ryczałtowy o ustalonej cenie, dla którego data zakończenia została wyznaczona na **30 lipca 2021 r.** Ze względu na konieczność dostosowania wysokościowego oznakowania do tablic VMS, które montowane będą na liniach 8,9,10,11 w ramach odrębnego zamówienia – roboty obejmujące przełożenie znaków będą mogły być wykonywane po ukończeniu montażu VMS, tj. w terminie 15 czerwca 2021 r. – 15 lipca 2021 r. Ewentualny, wcześniejszy termin wykonania Robót w terenie będzie możliwy wyłącznie po uzgodnieniu z Zamawiającym (pod warunkiem zakończenia montażu tablic VMS na liniach 8,9,10, 11). Ograniczenie to nie dotyczy prac inwentaryzacyjnych, przygotowawczych oraz instalacyjnych związanych z oświetleniem. Termin 15 lipca 2021 r. – 30 lipca 2021 r. przewidziany jest na wykonanie pozostałych czynności objętych przedmiotowym Zapytaniem (m.in. dokumentacja powykonawcza, rozliczenie złomu itp.).

2.8. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (*dalej jako Oferta*).

### **3. Cele do osiągnięcia**

Od wybranego Oferenta oczekuje się wykonania Robót zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

### **4. Ogólne zasady wykonania Robót**

4.1. Wykonawca Robót (wybrany w wyniku przedmiotowego postępowania kwalifikacyjnego i wg określonych w nim zasad) będzie brał pod uwagę zalecenia i sugestie Zamawiającego oraz działającego w jego imieniu podmiotu – JS Consult Sp. z o.o., który będzie pełnił funkcję Niezależnego Inżyniera (*dalej jako Niezależny Inżynier*) i który wyznaczy Inspektora Nadzoru.

4.2. Część projektowa przedmiotowego zamówienia będzie zgodna z obowiązującymi przepisami technicznymi dla autostrad płatnych oraz wszystkimi innymi przepisami prawa polskiego, które mają zastosowanie do zakresu jego opracowania. Projekt zostanie sporządzony oraz sprawdzony pod względem zgodności z obowiązującymi przepisami, w tym także techniczno-budowlanymi, przez osoby posiadające w Polsce pełne uprawnienia w zakresie objętym tym opracowaniem.

4.3. Roboty będą prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie BHP z uwzględnieniem specyfiki pracy w pasie drogowym Autostrady (*dalej jako PDA*). Konieczne będzie zapewnienie bezpieczeństwa ruchu podczas wykonywania Robót, w zakresie wynikającym z obowiązującego prawa.



## 5. Cena i termin wykonania Robót

5.1 Cena za wykonanie Robót (*dalej jako Cena Robót*) będzie ryczałtowa i musi uwzględniać wszystkie nakłady konieczne do prawidłowej i zgodnej obowiązującymi przepisami oraz aktualną wiedzą inżynierską i zasadami sztuki budowlanej ich realizacji, tj. m. in. :

- a) Opracowanie projektu i uzyskanie akceptacji przez Zamawiającego oraz Niezależnego Inżyniera,
- b) Rozpoznanie, niezbędne pomiary w terenie, inwentaryzacja infrastruktury technicznej, instalacji oraz zebranie informacji nt. konstrukcji Bramownic w celu dostosowania uchwytów/konstrukcji montażowych.
- c) Dostawę i montaż nowych elementów oznakowania pionowego, oświetlenia wraz z ich dostarczeniem na miejsce wbudowania/montażu oraz do siedziby SAM S.A. (dotyczy dwóch zapasowych kompletów znaków),
- d) Koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędną czasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsca ich wykonywania,
- e) Koszty wszelkich prac pomocniczych (np. roboty zabezpieczające, uprzątnięcie i oczyszczenie miejsca prowadzenia robót po ich zakończeniu, oznakowanie robót, transport sprzętu),
- f) Koszt demontażu istniejącego oznakowania oraz wywozu stalowych elementów z demontażu do punktu skupu złomu (dochód uzyskany ze sprzedaży podlega rozliczeniu z Zamawiającym przy czym wytwórcą złomu jest Wykonawca i na nim spoczywa obowiązek utylizacji odpadów, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami),
- g) Koszty wywozu oraz utylizacji pozostałych materiałów, pochodzących z rozbiórek,
- h) Opłaty za przejazdy Autostradą,
- i) Koszty ubezpieczenia - zgodnie z zapisami § 10 Umowy o roboty budowlane (wzór Umowy – Załącznik nr 3),
- j) Koszty sporządzenia dokumentacji Powykonawczej,
- k) Wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją Robót.

5.2 W Ofercie należy podać cenę za wykonanie wszystkich Robót (wartość netto oraz brutto) zgodnie z warunkami podanymi w niniejszym zapytaniu, która będzie ryczałtowa (*dalej jako Cena Robót*), dla dwóch wariantów:

- 1) Przy zastosowaniu na licach znaków wyłącznie folii pryzmatycznej (typ 3)
- 2) Przy zastosowaniu na licach znaków folii pryzmatycznej (typ 3) i folii antyroszeniowej.

5.3 Zamawiający przyjmuje, że Oferent przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał koniecznych oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i niezajomością warunków panujących w pasie drogowym Autostrady i w jego otoczeniu.

5.4 Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Oferent w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie będzie musiał podjąć w związku z wykonaniem Robót.

5.5 Zamawiający określa następujące terminy wykonania Robót:

- **Do 15 czerwca 2021 r.** zakończenie prac projektowych (w tym inwentaryzacja, wykonanie niezbędnych pomiarów),
  - **15 czerwca 2021 r. – 15 lipca 2021 r.** prowadzenie i ukończenie robót w terenie,
  - **Do 30 lipca 2021 r.** zakończenie pozostałych czynności objętych przedmiotowym Zapytaniem (m.in. dokumentacja powykonawcza, sprzedaż i rozliczenie złomu).
- Szczegółowe wyjaśnienie podanych wyżej terminów opisano w pkt. 2.7

## 6. **Forma i zawartość Oferty**

6.1 Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. ([mglabek@autostrada-a4.com.pl](mailto:mglabek@autostrada-a4.com.pl)), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do 5 dni od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

6.2 Oferta musi zawierać co najmniej:

- a) Dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),
- b) Datę sporządzenia Oferty oraz datę jej ważności. Zamawiający oczekuje, że termin związania z Ofertą będzie wynosił najmniej 45 dni,
- c) Oferowaną Cenę Robót netto i brutto za wykonanie całości Robót, dla dwóch (2) wariantów folii zastosowanej na licach znaków,
- d) Kalkulację Ceny Robót (wykonaną w oparciu o Załącznik nr 4),
- e) Termin wykonania Robót (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 5.5 powyżej),
- f) Proponowaną gwarancję na wykonane Roboty (jednakże nie krótszą niż 36 miesięcy),
- g) Skład zespołu osobowego przewidzianego przez Oferenta do wykonania Robót.

6.3 Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki:

- a) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert. Ponadto Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia negocjacji warunków ofertowych, w tym również Ceny Robót.
- b) SAM S.A. podejmie decyzję o wyborze wariantu, zgodnie z którym zadanie będzie realizowane (z folią antyroszeniową lub bez niej).
- c) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,
- d) Wybór Wykonawcy **nie będzie** odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowana,
- e) Z wybranym Oferentem zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (wg wzoru Umowy – Załącznik nr 3),
- f) Wybrany w wyniku postępowania kwalifikacyjnego Wykonawca będzie wykonywał Roboty siłami własnymi. Dopuszcza się tylko podwykonawców zatwierdzonych przez Zamawiającego,
- g) Na wykonane Roboty Oferent zaproponuje gwarancję, nie krótszą niż 36 miesięcy,
- h) Cena Kontraktowa nie może ulec zmianie w związku ze wzrostem bądź spadkiem kosztów robocizny i/lub materiałów lub innych czynników wpływających na koszt wykonania Robót.

Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany ilości Robót oraz dostosowanie wartości Robót do tej zmienionej ilości,

- i) Po rozstrzygnięciu postępowania kwalifikacyjnego i wyborze Wykonawcy zostaną sporządzone i przesłane Wykonawcy dwa podpisane oryginały Umowy (po jednym dla Zamawiającego i Wykonawcy). Złożenie Oferty będzie równoznaczne z akceptacją przez Oferenta treści Umowy.

## **7. Złożenie Oferty**

7.1 Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz Załączników powinny być dostarczone pod wskazany niżej adres najpóźniej **do dnia 7 kwietnia 2021 r.**

7.2 Oferty otrzymane po tym terminie zostaną odrzucone i zwrócone bez otwierania.

7.3 Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu od dnia 19 marca 2021 r.

**Osoba do kontaktu z Oferentami : Marianna Głąbek**

[mglabek@autostrada-a4.com.pl](mailto:mglabek@autostrada-a4.com.pl)

**Tel. 721 342 428**

**Stalexport Autostrada Małopolska S.A.**

**ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice**

**Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556**

Z poważaniem

  
**ANDRZEJ PŁOWACKI**

Koordinator Pionu  
Utrzymania Autostrady

### Załączniki:

1. Zakres robót – Załącznik nr 1
2. Wymagania techniczne – Załącznik nr 2
3. Umowa o roboty budowlane (wzór) – Załącznik nr 3
4. Kalkulacja ceny robót (wzór) – Załącznik nr 4