



Mysłowice, 12 marca 2020 r.

L. dz. 2273 / 2020

- Oferenci -

Dot. Zapytanie ofertowe - przegląd podstawowy, rozszerzony i szczegółowy obiektów mostowych i przegląd podstawowy konstrukcji oporowej zlokalizowanych w pasie drogowym autostrady A4 Katowice - Kraków (km 340+200 - km 401+100)

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (**SAM S.A.**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (**Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi i zgodnie z art. 62 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane, jest zobowiązany do dokonywania okresowej kontroli stanu technicznego obiektów budowlanych zlokalizowanych w pasie drogowym Autostrady (**PDA**), w tym również obiektów mostowych – wiadukty i mosty. Na odcinku koncesyjnym znajduje się 80 mostowych obiektów inżynierskich (wiadukty i mosty) w 56 lokalizacjach, w tym:

- 21 obiektów podwójnych i 9 pojedynczych w ciągu Autostrady,
- 3 podwójne objekty i 21 pojedynczych nad Autostradą,
- 2 wiadukty kolejowe nad Autostradą.

Zgodnie z art. 62 ustawy Prawo budowlane objekty mostowe podlegają okresowym kontrolom polegającym na sprawdzeniu stanu technicznego co najmniej raz w roku (przeгляд podstawowy) oraz co 5 lat przeglądom rozszerzonym lub szczegółowym.

Wszystkie objekty mostowe zostały oznaczone numerami od 1 do 56 zgodnie z ich lokalizacją, według narastającego kilometrażu Autostrady. Z zakresu prac objętych niniejszym Zapytaniem ofertowym (**Zapytanie**) wyłączone są objekty nr 1L, 1P.

Wykaz obiektów mostowych znajduje się w Załączniku nr 1 do Zapytania.

Ponadto w km 342+760 – km 343+007 Autostrady po stronie południowej (prawej) zlokalizowany jest obiekt inżynierski - mur oporowy o dł. 247 m i wys. ok. 6,0 m, który również podlega kontrolom okresowym zgodnie z art. 62 ustawy Prawo budowlane, a którego przegląd należy wykonać jako osobne, niezależne opracowanie.

2. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem niniejszego zapytania ofertowego jest wykonanie kontroli okresowych obiektów inżynierskich zlokalizowanych w PDA wg następującego zestawienia (**Przeglądy**):

- a.) kontrola okresowa roczna (przeгляд podstawowy) obiektów mostowych: M02L, M02P, M04, M06, M07L, M07P, M08, M13L, M13P, M22, M23L, M23P, M24, M25, M26, M34, M35, M37L, M37P, M38L, M38P, M39, M41, M46, M49L, M49P, M52L, M52P, M53L, M53P, M55L, M55P

- b.) kontrola okresowa pięcioletnia (przegląd rozszerzony) obiektów mostowych: M09L, M09P, M10L, M10P, M12L, M12P, M14, M15L, M15P, M16, M17, M18L, M18P, M19, M20, M21L, M21P, M27, M28, M29, M30L, M30P, M31L, M31P, M32, M33, M36, M40L, M40P, M42, M43, M44, M45L, M45P, M47, M48L, M48P, M50, M51, M54L, M54P;
- c.) kontrola okresowa pięcioletnia (przegląd szczegółowy): M03, M05, M11L, M11P, M56
- d.) kontrola okresowa roczna (przegląd podstawowy) konstrukcji oporowej w km 342+760 – km 343+007.

Ww. kontrole okresowe należy wykonać zgodnie z przepisami ustawy Prawo Budowlane (art. 62 ust. 1), a także w oparciu o Zarządzenie nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005 r. i wprowadzone tym Zarządzeniem „Instrukcję przeprowadzania przeglądów podstawowych i rozszerzonych drogowych obiektów inżynierskich” oraz „Instrukcję przeprowadzania przeglądów szczegółowych drogowych obiektów inżynierskich, przy czym Zamawiający określi w jakim zakresie Instrukcja ma być stosowana.

Pod pojęciem „wykonanie Przeglądów” należy rozumieć wykonanie wszystkich czynności koniecznych do prawidłowej organizacji i bezpośredniego przeprowadzenia czynności w zakresie kontroli okresowych obiektów budowlanych w terenie oraz sporządzenie stosownej dokumentacji Przeglądów: (wzory protokołów stanowią Załącznik nr 3, Załącznik nr 4 i Załącznik nr 5 do niniejszego Zapytania):

- dla każdego z obiektów mostowych wg pkt. 2 ppkt. a.) i b.) odrębnie Protokół okresowej kontroli rocznej/pięcioletniej (Załącznik nr 3), a także część ogólną zawierającą m. in. metodykę wykonywania Przeglądów, podsumowanie i wnioski (**Raport z kontroli rocznej/pięcioletniej**),

- dla każdego z obiektów mostowych wg pkt. 2 ppkt c.) odrębnie **Protokół z przeglądu szczegółowego** (Załącznik nr 4);

- dla muru oporowego w km 342+760 – km 343+007 Autostrady Protokół okresowej kontroli rocznej (**Protokół**) (Załącznik nr 5),

zgodnie z Prawem Budowlanym i stosownymi przepisami wykonawczymi, a następnie złożenie powyższej dokumentacji w czterech (4) egzemplarzach w siedzibie SAM S.A. (wersja papierowa i elektroniczna na płycie CD lub DVD, formaty edytowalne i nieedytowalne).

3. Cena i termin wykonania zamówienia

3.1. Cena za wykonanie Przeglądów musi zawierać wszystkie nakłady konieczne do ich prawidłowego wykonania i końcowego opracowania, w tym w szczególności:

- a.) koszt bezpośredni organizacji i wykonania Przeglądów w terenie wraz z niezbędnym zabezpieczeniem w trakcie ich prowadzenia (odzież ochronna, środki ochrony osobistej, oznakowanie pojazdów poruszających się po Autostradzie itp.),
- b.) opracowanie wyników kontroli okresowych rocznych i pięcioletnich obiektów mostowych w postaci Raportu, zawierającego:

- część ogólną: wstęp (przedmiot i zakres opracowania, podstawy wykonania), opis metodologii oceny oraz użyte oznaczenia i skróty,
 - protokoły z przeglądów wszystkich poszczególnych drogowych obiektów inżynierskich wyszczególnionych w pkt. 2 ppkt. a.) i b.) wg załączonego wzoru (**Załącznik nr 3**),
 - podsumowanie (zestawienia zbiorcze, analiza wyników i ocen, wnioski, zalecenia itp.),
 - dodatkowo wykonanie dokumentacji zdjęciowej dla każdego obiektu wskazanego w Załączniku nr 1 (dokumentacja zdjęciowa wyłącznie w wersji elektronicznej na płycie CD lub DVD),
 - inne wymagane dokumenty (m. in. kopie uprawnień zawodowych i zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa osób wykonujących Przeglądy),
- c.) opracowanie wyników przeglądów szczegółowych wskazanych w pkt. 2 ppkt. c.) obiektów mostowych w postaci odrębnych Protokołów z wykonanych przeglądów szczegółowych wg załączonego wzoru (**Załącznik nr 4**),
- d.) opracowanie wyników przeglądu podstawowego konstrukcji oporowej w postaci odrębnego Protokołu z wykonanego przeglądu, wg załączonego wzoru (**Załącznik nr 5**) wraz z dokumentacją zdjęciową (dokumentacja zdjęciowa wyłącznie w wersji elektronicznej na płycie CD lub DVD) i innymi dokumentami (m. in. kopie uprawnień zawodowych i zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa osób wykonujących Przeglądy),
- e.) koszt edycji Raportu z kontroli rocznej/pięcioletniej, Raportów z przeglądu szczegółowego i Protokołu (druk, ksero, oprawa, nośniki elektroniczne itp.) - **4 egzemplarze**,
- f.) opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem autostrady A4 Katowice – Kraków (Wykonawca Przeglądów nie będzie zwolniony z opłat),
- g.) koszty ubezpieczenia (polisa OC na sumę nie mniejszą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: milion złotych 00/100) na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia; ubezpieczenie będzie pokrywać wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonaniu Przeglądów, w której ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi są Minister właściwy ds. transportu, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz VIA4 S.A., a polisa będzie rozszerzona o odpowiedzialność Wykonawcy za szkody wyrządzone Zamawiającemu oraz polisa NNW dla osób wykonujących czynności przeglądowe obiektów inżynierskich w terenie),
- h.) wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z wykonaniem Przeglądów.

3.2. SAM S.A. oczekuje wykonania Przeglądów w nieprzekraczalnych terminach:

- a.) kontrola okresowa roczna (przeгляд podstawowy) i pięcioletnia (przeгляд rozszerzony) obiektów mostowych i kontrola okresowa roczna konstrukcji oporowej w km 342+760 – km 343+007: **31 sierpnia 2020 r.**
- b.) przeгляд szczegółowy wskazanych obiektów mostowych: **30 czerwca 2020 r.**

4. Forma oferty i sposób jej złożenia u Zamawiającego

Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej i przesłać listownie lub składać osobiście w siedzibie Zamawiającego - **STALEXPORT AUTOSTRADA MAŁOPOLSKA S.A., 41-404 Mysłowice, ul. Piaskowa 20 (II piętro, pokój nr 300 - sekretariat)**. Dopuszcza się oferty złożone faksem (nr 0 32/ 76 27 556) lub pocztą elektroniczną (na adres bremis@autostrada-a4.com.pl), jednak w ich przypadku wymagane jest dostarczenie do siedziby Zamawiającego oryginalnie podpisanych i opieczetowanych dokumentów wchodzących w skład oferty nie później niż w ciągu 5 dni roboczych od daty upływu terminu składania tych ofert, pod rygorem nieważności.

Termin składania ofert upływa w dniu **3 kwietnia 2020 r. o godz. 12.00.**

Osobą upoważnioną do udzielania wszelkich informacji dotyczących niniejszego postępowania jest Bartosz Remiś - Specjalista ds. Zarządzania Obiektami Inżynierskimi (bremis@autostrada-a4.com.pl, tel. 0 32/76 27 534, tel. kom. 691 430 137) oraz Andrzej Głowacki – Koordynator Pionu Utrzymania (aglowacki@autostrada-a4.com.pl, tel. 0 32/76 27 572, tel. kom. 785 009 687) w godz. 8.30 - 15.30.

5. Zawartość oferty

Oferta musi zawierać co najmniej:

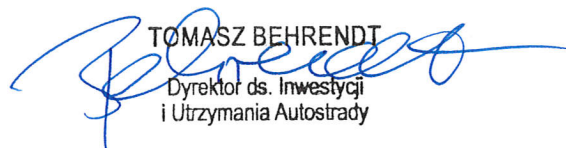
- a.) datę sporządzenia oferty,
- b.) dane oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia aktualnego odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),
- c.) oferowane ceny netto i brutto za wykonanie Przeglądów, z podziałem na następujące pozycje:
 - kontrola okresowa roczna i pięcioletnia (przeгляд podstawowy i rozszerzony) obiektów mostowych,
 - przeгляд szczegółowy obiektów mostowych,
 - kontrola okresowa roczna konstrukcji oporowej,
- d.) proponowane terminy wykonania Przeglądów (jednak nie dłuższe niż określone w pkt. 3.2. powyżej),
- e.) informacje o doświadczeniu i posiadanych uprawnieniach zawodowych osób przeznaczonych przez Wykonawcę do wykonania Przeglądów,
- f.) kopie referencji dotyczących realizacji podobnych zleceń wykonywanych w latach 2016 - 2019, jeśli Wykonawca posiada takie referencje,
- g.) termin związania z ofertą - minimum 30 dni od daty składania ofert określonej w pkt. 4 powyżej.

6. Ponadto przy sporządzaniu oferty należy wziąć pod uwagę poniższe warunki

- a.) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych ofert,

- a.) oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia oferty, w szczególności Zamawiający zastrzega sobie prawo niezawierania umowy z którymkolwiek Wykonawcą z dowolnej przyczyny,
- b.) wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany,
- c.) z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o dzieło (Umowa); ramowy wzór Umowy został przedstawiony Załączniku nr 2 do niniejszego Zapytania; załącznikiem do Umowy będzie Wykaz obiektów mostowych, który jednocześnie stanowi Załącznik nr 1 do niniejszego Zapytania oraz samo niniejsze Zapytanie ofertowe (bez załączników),
- d.) płatność za wykonanie Przeglądów zostanie zrealizowana w dwóch etapach:
- pierwsza płatność (**faktura częściowa**) – po wykonaniu przeglądów szczegółowych i przekazaniu Zamawiającemu Protokołów z przeglądów szczegółowych wskazanych w pkt. 2 ppkt. c.) obiektów mostowych; podstawą do wystawienia faktury częściowej i zapłaty będzie dokonanie pozytywnego odbioru i akceptacji Protokołów z przeglądów szczegółowych przez Zamawiającego w formie protokołu odbioru częściowego,
 - druga płatność (**faktura końcowa**) – po wykonaniu przez Wykonawcę całości prac objętych niniejszym Zapytaniem; podstawą do wystawienia faktury końcowej i zapłaty będzie dokonanie pozytywnego odbioru i akceptacji Raportu z kontroli rocznej/pięcioletniej i Protokołu przez Zamawiającego w formie protokołu odbioru końcowego.

Z poważaniem


TOMASZ BEHRENDT
Dyrektor ds. Inwestycji
i Utrzymania Autostrady

Załączniki:

Załącznik nr 1 - Wykaz obiektów mostowych

Załącznik nr 2 - Wzór umowy o dzieło

Załącznik nr 3 – Wzór protokołu z kontroli okresowej rocznej/pięcioletniej obiektu mostowego

Załącznik nr 4 – Wzór raportu z przeglądu szczegółowego obiektu mostowego

Załącznik nr 5 – Wzór protokołu z kontroli okresowej rocznej/pięcioletniej konstrukcji oporowej

Kopia a/a

