



Mysłowice, 12 marca 2020 r.

L. dz. 2293 / 2020

- Oferenci -

Dot. Zapytanie ofertowe – ekspertyza obiektów mostowych M10P i M10L zlokalizowanych w pasie drogowym koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków w km 348+256 w zakresie oceny stanu technicznego stalowych, modułowych urządzeń dylatacyjnych, łożysk mostowych, podpór oraz ustrojów nośnych wiaduktów

## 1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej jako **SAM S.A.** lub **Zamawiający**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (dalej jako **Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również eksploatacja i utrzymanie obiektów inżynierskich Autostrady, w tym mostów i wiaduktów.

W związku z koniecznością realizacji obowiązków Zamawiającego jako Koncesjonariusza Autostrady oraz stwierdzonymi usterkami urządzeń dylatacyjnych, łożysk mostowych, elementów podpór i ustrojów nośnych wiaduktów M10L i M10P w km 348+256 Autostrady (nad torami kolejowymi PMP-PW i linią PKP) zachodzi konieczność wykonania ekspertyzy ww. obiektów mostowych w celu dokonania oceny stanu technicznego wyszczególnionych elementów, inwentaryzacji ich uszkodzeń i wskazania zakresu koniecznych robót utrzymaniowych wraz z przedmiarem robót. Informacje o wiaduktach M10P i M10L zamieszczono w Załączniku nr 1 do niniejszego Zapytania ofertowego

## 2. Przedmiot zamówienia

**2.1.** SAM S.A. zamierza w 2020 r. zlecić wykonanie opracowania pn. „Ekspertyza obiektów mostowych M10P i M10L zlokalizowanych w pasie drogowym koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków w km 348+256 w zakresie oceny stanu technicznego stalowych, modułowych urządzeń dylatacyjnych, łożysk mostowych, podpór oraz ustrojów nośnych” (dalej jako **Ekspertyza**) zawierającego m. in. takie elementy jak:

a.) weryfikacja stanu technicznego urządzeń dylatacyjnych, łożysk mostowych, podpór (filary, przyczółki – korpusy, skrzydła, ścianki zapleczne, słupy, oczepy, ciosy i ławy podłożyskowe) i ustroju nośnego (poprzecznice, belki, płyta zespalająca);

b.) inwentaryzacja uszkodzeń;

c.) ocena przydatności urządzeń dylatacyjnych i łożysk mostowych do dalszej eksploatacji;

d.) wskazanie niezbędnych robót utrzymaniowych/remontowych w zakresie analizowanych elementów wiaduktów wraz z opisem technologii ich wykonania;

e.) sporządzenie zestawienia ilościowego ww. robót utrzymaniowych/remontowych.

Powyższy zakres dotyczy opracowania w formie tradycyjnej (papierowej) i elektronicznej, formaty edytowalne i nieedytowalne.

**2.2.** Ekspertyza będzie wykonana przez zespół pod kierownictwem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe, tj. uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej lub równoważne oraz będącej czynnym członkiem właściwej, Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa. Osoba ta powinna również posiadać odpowiednią wiedzę oraz doświadczenie w zakresie wykonywania tego typu opracowań, potwierdzone odpowiednimi zaświadczeniami oraz referencjami.

**2.3.** Ekspertyzę należy sporządzić w czterech (4) egzemplarzach w formie papierowej oraz w dwóch (2) egzemplarzach w wersji elektronicznej na płytach CD lub DVD w formacie edytowalnym i nieedytowalnym.

**2.4.** Ekspertyza musi zostać pozytywnie zaopiniowana przez JS Consult Sp. z o.o. (dalej jako **Niezależny Inżynier**), który wyznaczy swojego przedstawiciela do konsultacji oraz zatwierdzona przez Zamawiającego. Z tego względu konieczne będą bieżące konsultacje w zakresie formy jak i technicznej zawartości opracowania. Wybrany wykonawca Ekspertyzy (dalej jako **Wykonawca**) jest zobowiązany do odbycia potrzebnej liczby spotkań z Zamawiającym i/lub Niezależnym Inżynierem, w siedzibie Zamawiającego w Mysłowicach, w trakcie których przedstawi szczegóły opracowania oraz uzyska dla niego akceptację.

**2.5.** W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Ekspertyzy prosimy o złożenie oferty (dalej jako **Oferta**).

**2.6.** Ewentualne oględziny w terenie, przed złożeniem Oferty, można wykonywać tylko w obecności Zamawiającego po wcześniejszym uzgodnieniu terminu.

### **3. Cena i termin wykonania zamówienia**

**3.1.** Cena za wykonanie Ekspertyzy musi zawierać wszystkie nakłady konieczne do jej prawidłowego sporządzenia i końcowego opracowania, w tym w szczególności:

- a.) Koszt bezpośredni opracowania i sporządzenia Ekspertyzy w zakresie opisanym powyżej;
- b.) Koszt edycji Ekspertyzy (druk, ksero, oprawa, nośniki elektroniczne itp.) - 4 egzemplarze w wersji papierowej i 2 egzemplarze w wersji elektronicznej (format edytowalny \*.shp, \*.dgn \*.dwg \*.doc itd. oraz nieedytowalny \*.pdf);
- c.) Opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem autostrady A4 Katowice – Kraków (jeśli Oferent zamierza korzystać z takich przejazdów);



d.) Koszty związane z zajęciem terenów kolejowych (jeżeli będą konieczne), w tym m. in. koszty stosownych regulaminów tymczasowych i zamknięć torowych;

e.) Koszty ubezpieczenia Wykonawcy:

- polisa OC na sumę nie mniejszą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: milion złotych 00/100) na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia; ubezpieczenie będzie pokrywać wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonaniu Ekspertyzy, w której ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi są Minister właściwy ds. infrastruktury, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz VIA4 S.A., a polisa będzie rozszerzona o odpowiedzialność Wykonawcy za szkody wyrządzone Współubezpieczonym;
- polisa NNW dla osób wykonujących czynności w terenie;

f.) Koszty przeniesienia praw autorskich majątkowych i umocowania w zakresie praw autorskich osobistych;

g.) Wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Oferent w związku z wykonaniem Ekspertyzy (w tym koszty spotkań konsultacyjnych z Zamawiającym w trakcie wykonywania prac).

**3.2. SAM S.A. oczekuje wykonania Ekspertyzy w nieprzekraczalnym terminie – do dnia 17 sierpnia 2020 r.**

#### **4. Zawartość i forma Oferty**

**4.1.** Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie Oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. ([bremis@autostrada-a4.com.pl](mailto:bremis@autostrada-a4.com.pl)), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do 5 dni roboczych od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

**4.2.** Oferta musi zawierać co najmniej :

- a.) datę i miejsce sporządzenia Oferty;
- b.) dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia aktualnego odpisu z KRS);
- c.) oferowaną cenę netto i brutto za wykonanie Ekspertyzy;
- d.) proponowany termin wykonania Ekspertyzy (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 3.2. powyżej);
- e.) informacje dotyczące doświadczenia i posiadanych kwalifikacji oraz uprawnień budowlanych osób wskazanych przez Oferenta do wykonania Ekspertyzy;
- f.) referencje dot. podobnych opracowań, wykonywanych w latach 2016-2019;
- g.) informację nt. terminu związania ofertą (minimum 30 dni).

**4.3.** Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę poniższe warunki:



a.) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert;

b.) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty. W szczególności Zamawiający zastrzega sobie prawo niezawierania umowy, z którymkolwiek Oferentem z dowolnej przyczyny;

c.) wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowana;

d.) z wybranym Oferentem zostanie zawarta umowa o dzieło wg załączonego wzoru stanowiącego Załącznik nr 2 do niniejszego zapytania;

e.) podstawą do wystawienia faktury i zapłaty będzie wykonanie przez Wykonawcę całości prac objętych niniejszym zapytaniem i dokonanie protokolarnego ich odbioru przez Zamawiającego po uzyskaniu pozytywnej opinii Niezależnego Inżyniera.

## 5. Składanie Ofert

**5.1.** Oferta sporządzona na podstawie niniejszego zapytania powinna zostać dostarczona pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. **12:00 w dniu 3 kwietnia 2020 r.**

**5.2.** Oferty otrzymane po tym terminie będą odrzucone i zwrócone bez otwierania.

**5.3.** Dalsze informacje można otrzymać do dnia **2 kwietnia 2020 r.** w godzinach 8:30 – 15:30.

Osobą do kontaktu w sprawie niniejszego Zapytania jest:

**Bartosz Remiś**

[bremis@autostrada-a4.com.pl](mailto:bremis@autostrada-a4.com.pl)

nr tel. 32/ 76 27 534, tel. kom. 691 430 137

**Andrzej Głowacki**

[aglowacki@autostrada-a4.com.pl](mailto:aglowacki@autostrada-a4.com.pl)

nr tel. 32/ 76 27 572, tel. kom. 785 009 687

**Stalexport Autostrada Małopolska S.A.**

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem

**TOMASZ BEHRENDT**

Dyrektor ds. Inwestycji  
i Utrzymania Autostrady

### Załączniki :

1. Załącznik nr 1 - Informacje o obiektach mostowych M10P, M10L.
2. Załącznik nr 2 - Wzór umowy o dzieło.

Kopia a/a