



Mysłowice, 15 czerwca 2021 r.

L. dz. 3078/2021

- Oferenci -

Dot. Zapytanie ofertowe – ekspertyza łożysk i konstrukcji stalowej obiektu mostowego M24 w km 361+494 oraz ekspertyza łożysk obiektów mostowych M54P i M54L w km 397+353 koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice - Kraków

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej jako **SAM S.A.** lub **Zamawiający**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (dalej jako **Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również eksploatacja i utrzymanie obiektów inżynierskich Autostrady, w tym mostów i wiaduktów.

W związku z koniecznością realizacji obowiązków Zamawiającego jako Koncesjonariusza Autostrady oraz stwierdzonymi usterkami wiaduktów M24 w km 361+494 oraz M54P i M54L w km 397+353 Autostrady zachodzi konieczność wykonania ekspertyz dot. ww. obiektów mostowych, w następującym niżej podanym zakresie (dwa odrębne opracowania):

- a) „Ekspertyza łożysk i konstrukcji stalowej ustroju nośnego obiektu mostowego M24 w km 361+494 koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków”
- b) „Ekspertyza łożysk obiektów mostowych M54P i M54L w km 397+353 koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice - Kraków”

(dalej łącznie jako **Ekspertyzy**).

Ekspertyzy mają na celu dokonanie weryfikacji stanu technicznego wyszczególnionych elementów wiaduktów, inwentaryzacji ich uszkodzeń i wskazania zakresu koniecznych robót utrzymaniowych i remontowych wraz z określeniem ilości i technologii wykonania tych robót. Informacje o wiaduktach M24, M54P i M54L zamieszczono w Załączniku nr 1 do niniejszego Zapytania ofertowego (dalej jako **Zapytanie**).

2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2021 r. zlecić wykonanie Ekspertyz zawierających m. in. następujące elementy:

- a.) weryfikacja stanu technicznego łożysk mostowych (obiekty M24, M54P, M54L) i konstrukcji stalowej ustroju nośnego (obiekt M24);
- b.) inwentaryzacja uszkodzeń;
- c.) badania laboratoryjne, pomiary i oględziny w terenie;
- d.) ocena okresu bezpiecznego użytkowania łożysk mostowych i konstrukcji stalowej;
- e.) wskazanie niezbędnego zakresu robót utrzymaniowych i remontowych w zakresie analizowanych elementów wiaduktów wraz z opisem technologii ich wykonania;

- f.) sporządzenie zestawienia ilościowego ww. robót utrzymaniowych i remontowych;
- g.) podsumowanie i wnioski.

Powyższy zakres dotyczy opracowania w formie tradycyjnej (papierowej) i elektronicznej, formaty edytowalne i nieedytowalne.

2.2. Ekspertyzy będą wykonane przez zespół pod kierownictwem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe, tj. min. uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej lub równoważne oraz będącej czynnym członkiem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa. Osoba ta powinna również posiadać odpowiednią wiedzę i doświadczenie w zakresie wykonywania tego typu opracowań, potwierdzone odpowiednimi zaświadczeniami oraz referencjami.

2.3. Każdą z Ekspertyz należy sporządzić w czterech (4) egzemplarzach w formie papierowej oraz w dwóch (2) egzemplarzach w wersji elektronicznej na płytach CD lub DVD w formacie edytowalnym i nieedytowalnym.

2.4. Ekspertyzy muszą zostać pozytywnie zaopiniowane przez JS Consult Sp. z o.o. (dalej jako **Niezależny Inżynier**), który wyznaczy swojego przedstawiciela do konsultacji oraz zatwierdzone przez Zamawiającego. Z tego względu konieczne będą bieżące konsultacje w zakresie formy jak i technicznej zawartości opracowań. Wybrany wykonawca Ekspertyz (dalej jako **Wykonawca**) jest zobowiązany do odbycia potrzebnej liczby spotkań z Zamawiającym i/lub Niezależnym Inżynierem, w siedzibie Zamawiającego w Mysłowicach lub zdalnie za pomocą telekonferencji lub wideokonferencji, w trakcie których przedstawi szczegóły opracowań oraz uzyska dla nich akceptację.

2.5. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Ekspertyz prosimy o złożenie oferty (dalej jako **Oferta**).

2.6. Ewentualne oględziny w terenie, przed złożeniem Oferty, można wykonywać tylko w obecności Zamawiającego po wcześniejszym uzgodnieniu terminu.

3. Cena i termin wykonania zamówienia

3.1. Cena za wykonanie Ekspertyz musi zawierać wszystkie nakłady konieczne do ich prawidłowego sporządzenia i końcowego opracowania, w tym w szczególności:

a.) koszt bezpośredni organizacji i wykonania czynności w terenie wraz z niezbędnym zabezpieczeniem w trakcie ich prowadzenia (odzież ochronna, środki ochrony osobistej, oznakowanie pojazdów poruszających się po Autostradzie, oznakowanie czasowej organizacji ruchu itp.) oraz koszt ewentualnych badań laboratoryjnych;

b.) koszt opracowania i sporządzenia Ekspertyz;

c.) koszt edycji Ekspertyz (druk, ksero, oprawa, nośniki elektroniczne itp.) - 4 egzemplarze w wersji papierowej i 2 egzemplarze w wersji elektronicznej (format edytowalny *.shp, *.dgn *.dwg *.doc itd. oraz nieedytowalny *.pdf);

d.) opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem autostrady A4 Katowice – Kraków (jeśli Oferent zamierza korzystać z takich przejazdów);

e.) koszty obowiązkowego ubezpieczenia Wykonawcy:

- odpowiedzialności cywilnej na sumę nie mniejszą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: milion złotych 00/100) na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia; ubezpieczenie będzie pokrywać wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonaniu Ekspertyz objętych Umową, w której ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi są Minister właściwy ds. transportu, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz VIA4 S.A.; ww. umowa ubezpieczenia będzie zawarta i ważna w okresie wykonywania Ekspertyz; ubezpieczenie powinno być tak zawarte, aby objęte nimi były również szkody uczynione przez Wykonawcę w stosunku do współubezpieczonych (klauzula OC wzajemnej); w przypadku korzystania z podwykonawców ubezpieczenie powinno być stosownie rozszerzone o odpowiedzialność za szkody spowodowane przez podwykonawców (klauzula OC z tytułu szkód spowodowanych przez podwykonawców); ubezpieczenie będzie zawierać ochronę z tytułu szkód powstałych po zakończonych pracach (klauzula OC z tytułu szkód powstałych po przekazaniu wykonanej pracy lub usługi),
- odpowiedzialności cywilnej zawodowej na sumę nie mniejszą niż wynikającą z obowiązkowej polisy odpowiedzialności cywilnej zawodowej (OC Zawodowej) z tytułu wykonywania zawodu architekta, projektanta i inżyniera budownictwa,
- następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy;

f.) koszty przeniesienia praw autorskich majątkowych i umocowania w zakresie praw autorskich osobistych;

g.) wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Oferent w związku z wykonaniem Ekspertyz (w tym również koszty spotkań konsultacyjnych z Zamawiającym i Niezależnym Inżynierem w trakcie wykonywania prac).

3.2. SAM S.A. oczekuje wykonania Ekspertyz w nieprzekraczalnym terminie – do dnia 29 października 2021 r.

4. Zawartość i forma Oferty

4.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie Oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. (bremis@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do 5 dni roboczych od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

4.2. Oferta musi zawierać co najmniej:

- a.) datę i miejsce sporządzenia Oferty;
- b.) dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia aktualnego odpisu z KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej);

c.) oferowaną cenę netto i brutto za wykonanie Ekspertyz, z rozbiem na pozycje zgodnie z pkt. 1 lit. a) i lit. b);

d.) proponowany termin wykonania Ekspertyz (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 3.2. powyżej);

e.) opis planowanego przez Oferenta zakresu czynności i prac do wykonania w ramach Ekspertyz;

f.) informacje dotyczące doświadczenia i posiadanych kwalifikacji oraz uprawnień budowlanych osób wskazanych przez Oferenta do wykonania Ekspertyz;

g.) referencje dot. podobnych opracowań, wykonywanych w latach 2016-2020;

h.) informację nt. terminu związania ofertą (minimum 30 dni);

i.) Podpisaną informację na temat przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną w rozumieniu przepisów RODO, przez Zamawiającego, której wzór stanowi załącznik nr 3 do niniejszego Zapytania;

j.) Podpisane oświadczenie, którego wzór określa załącznik nr 5 do niniejszego Zapytania o wypełnieniu przez Oferenta obowiązku informacyjnego, którego wzór określa załącznik nr 4 do niniejszego Zapytania, względem osób fizycznych, które reprezentują go przy składaniu oferty lub są uprawnione do działania w jego imieniu (np. podwykonawcy).

4.3. Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę poniższe warunki:

a.) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert;

b.) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty; w szczególności Zamawiający zastrzega sobie prawo niezawierania umowy, z którymkolwiek Oferentem z dowolnej przyczyny;

c.) wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowana;

d.) z wybranym Oferentem zostanie zawarta umowa o dzieło wg załączonego wzoru stanowiącego Załącznik nr 2 do niniejszego Zapytania;

e.) podstawą do wystawienia faktury i zapłaty będzie wykonanie przez Wykonawcę całości prac objętych niniejszym Zapytaniem i dokonanie protokolarnego ich odbioru przez Zamawiającego po uzyskaniu pozytywnej opinii Niezależnego Inżyniera.

5. Składanie Ofert

5.1. Oferta sporządzona na podstawie niniejszego Zapytania powinna zostać dostarczona pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. **12:00 w dniu 25 czerwca 2021 r.**

5.2. Oferty otrzymane po tym terminie będą odrzucone i zwrócone bez otwierania.

5.3. Dalsze informacje można otrzymać do dnia **24 czerwca 2021 r.** w godzinach 8:30 – 15:30.

Osobą do kontaktu w sprawie niniejszego Zapytania jest:

Bartosz Remiś

bremis@autostrada-a4.com.pl

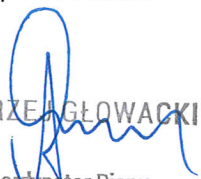
nr tel. 32/ 76 27 534, tel. kom. 691 430 137

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem


ANDRZEJ GŁOWACKI
Koordynator Pionu
Utrzymania Autostrady

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 - Informacje o obiektach mostowych M24, M54P, M54L
2. Załącznik nr 2 - Wzór umowy o dzieło
3. Załącznik nr 3 - Informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną
4. Załącznik nr 4 – Informacja na temat przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Oferenta
5. Załącznik nr 5 - Oświadczenie o spełnieniu obowiązków informacyjnych

Kopia aa



