



Mysłowice, 8 kwietnia 2019 r.

L. dz. 3166 / 2019

Oferenci

Dot. Wykonanie prac projektowych i robót budowlanych związanych z wymianą stalowych, modułowych urządzeń dylatacyjnych oraz z wykonaniem robót towarzyszących na obiekcie mostowym M02P zlokalizowanym w km 341+671 koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice - Kraków

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (*dalej jako SAM S.A. lub Zamawiający*) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (*dalej jako Autostrada*) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze inwestycyjnym, modernizacyjnym oraz utrzymaniowym, w tym również robót w zakresie napraw bieżących drogowych obiektów inżynierskich i ich wyposażenia, zlokalizowanych w pasie drogowym Autostrady (*dalej jako PDA*).

2. Opis obiektu mostowego M02P i stanu urządzeń dylatacyjnych

Obiekt M02P posiada ustrój nośny jednoprzęsłowy, wykonany z belek prefabrykowanych kablobetonowych typu „U” (3 szt. w przekroju poprzecznym) bez poprzecznic. Pomost żelbetowy o grubości ok. 25 cm jest zespolony z dźwigarami głównymi. Przyczółki obiektu M02P są masywne, posadowione bezpośrednio na gruncie zbrojonym. Obciążenia z dźwigarów głównych na podpory przekazywane są za pomocą 12 szt. łożysk soczewkowych. Obiekt wyposażony jest w 2 szt. urządzeń dylatacyjnych stalowych, modułowych. Urządzenie od strony Katowic jest 3-modułowe, natomiast urządzenie od strony Krakowa jest 2-modułowe. Podczas przeglądów okresowych wykonywanych cyklicznie na zlecenie SAM S.A. stwierdzono usterki urządzeń dylatacyjnych, takich jak zerwanie spoin mocujących przekładki z blach stalowych zlokalizowane pomiędzy profilami stalowymi dylatacji a belkami trawersowymi. Wskutek tego w trakcie przejazdów pojazdów ciężkich przez dylatacje dochodzi do dynamicznych odkształceń profili dylatacyjnych i uderzeń elementów stalowych w belki trawersowe. Taki stan powoduje przyspieszone zużycie dylatacji oraz może prowadzić do pęknięć zmęczeniowych profili dylatacyjnych, a także skutkuje bardzo głośną pracą urządzeń. Ponadto stwierdzono lokalne zniszczenia powłoki antykorozyjnej elementów stalowych urządzenia dylatacyjnego oraz ich korozję.

Dokumentacja fotograficzna obiektu wraz z fragmentami dokumentacji technicznej obiektu zostały zamieszczone w załączniku nr 1 do niniejszego zapytania ofertowego (*dalej jako Zapytanie*).

3. Przedmiot zamówienia

SAM S.A. zamierza w 2019 r. zlecić prace projektowe oraz roboty budowlane w zakresie wykonania wymiany 2 szt. stalowych, modułowych urządzeń dylatacyjnych obiektu mostowego M02P, zlokalizowanego w km 341+671 Autostrady, w ciągu jezdni w kierunku Krakowa wraz z wykonaniem wszystkich robót towarzyszących. Konieczność wykonania w/w robót wynika z niepokojącego stanu technicznego urządzeń dylatacyjnych, stwierdzonego podczas wykonywanych regularnie przez pracowników Koncesjonariusza przeglądów bieżących oraz podczas wykonanych w latach ubiegłych kontroli okresowych obiektu mostowego.

Celem Zapytania jest pozyskanie oferty na wymianę elementów wyposażenia obiektu M02P w dwóch wariantach:

a.) **wariant I** – wymiana 2 szt. urządzeń dylatacyjnych obiektu M02P wraz z wykonaniem wszystkich niezbędnych robót towarzyszących;

b.) **wariant II** – wymiana 2 szt. urządzeń dylatacyjnych obiektu M02P oraz 12 szt. łożysk mostowych wraz z wykonaniem wszystkich niezbędnych robót towarzyszących.

Oferent zobowiązany jest do uwzględnienia w ofercie wszystkich robót niezbędnych do wykonania w celu realizacji w/w zadania zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, z zasadami wiedzy technicznej oraz sztuki budowlanej, w szczególności:

a.) część projektowa:

- wykonanie projektu wymiany w zakresie niezbędnym do wykonania wszystkich robót, zawierający m. in. dobór właściwych urządzeń dylatacyjnych oraz łożysk mostowych z uwagi na schemat statyczny, konstrukcję obiektu oraz wpływ prognozowanych górniczych deformacji terenu na obiekt mostowy,
- przygotowanie kompletnej dokumentacji niezbędnej do zgłoszenia remontu obiektu budowlanego oraz jego zgłoszenie wraz z uzyskaniem potwierdzenia przyjęcia tego zgłoszenia przez właściwy organ administracji architektoniczno – budowlanej.

(dalej jako **Projekt**)

b.) część wykonawcza:

- wykonanie Projektu Technologii i Organizacji Robót, Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia oraz Programu Zapewnienia Jakości a także wszystkich innych dokumentów wynikających ze Specyfikacji Wymagań Ogólnych, które będą podlegały zatwierdzeniu przez Niezależnego Inżyniera i Zamawiającego,
- dostawa 2 szt. urządzeń dylatacyjnych wykonanych na podstawie Projektu zgodnie z ppkt a. (wariant I),
- dostawa 2 szt. urządzeń dylatacyjnych oraz 12 szt. łożysk mostowych wykonanych na podstawie Projektu zgodnie z ppkt a. (wariant II),

- wykonanie wszystkich robót niezbędnych z punktu widzenia wymiany urządzeń dylatacyjnych (wariant I) lub wymiany urządzeń dylatacyjnych oraz łożysk (wariant II), m. in.: mobilizacja, organizacja zaplecza budowy, rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni, rozbiórka krawężnika, rozbiórka elementów żelbetowych (wnęk dylatacyjnych, ew. ciosów podłożyskowych), demontaż istniejących urządzeń dylatacyjnych oraz ew. łożysk, montaż nowych urządzeń dylatacyjnych oraz ew. łożysk, ew. podniesienie i opuszczenie ustroju nośnego, dozbrojenie i zabetonowanie wnęk dylatacyjnych, odtworzenie izolacji płyty pomostowej w rejonie dylatacji, odbudowa krawężników, odtworzenie elementów odwodnienia płyty pomostu, wykonanie nawierzchni jezdni wokół dylatacji itd.;
- w przypadku konieczności czasowego zajęcia terenu leżącego poza pasem drogowym autostrady A4 będącej w zarządzie SAM S.A. załatwienie wszelkich niezbędnych zgód oraz innych formalności;
- sporządzenie i przekazanie Zamawiającemu 4 egz. dokumentacji powykonawczej w wersji papierowej oraz elektronicznej, w formatach edytowalnych (*.dwg, *.doc, *.xls itd.) i nieedytowalnych (*.pdf).

(dalej jako **Roboty**)

c.) czasowa organizacja ruchu:

- projekt czasowej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii oraz jego zatwierdzenia przez GDDKiA; projekt zostanie wykonany w 5 egz. w wersji papierowej i elektronicznej, w formatach edytowalnych (*.dwg, *.doc, *.xls itd.) i nieedytowalnych (*.pdf);
- wprowadzenie, utrzymanie i likwidacja czasowej organizacji ruchu.

(dalej jako **COR**)

(dalej również łącznie jako **Zadanie**)

Pomimo, że Zamawiający dołożył należytej staranności na etapie przygotowania Zapytania nie wyklucza się konieczności wykonania innych lub dodatkowych robót niż opisane, w celu wykonania zadania w sposób kompleksowy i zgodnie z zasadami sztuki budowlanej. Zakres Robót opisany w Załączniku nr 1 należy zatem traktować jako zakres orientacyjny, a Oferent powinien dokonać jego weryfikacji na podstawie oględzin w terenie. Roboty obejmują zatem wszelkie roboty konieczne do wykonania przedmiotu zamówienia, choćby nie były wyraźnie wskazane w Zapytaniu, o ile były one przewidywalne w chwili składania oferty przez Oferenta działającego z należytą starannością. Ponadto jeżeli zakres zadania dla skutecznego, zgodnego ze sztuką budowlaną wykonania Robót będzie wymagał robót dodatkowych lub robót zamiennych, nie dających się przewidzieć w chwili składania oferty, to wówczas Wykonawca przed przystąpieniem do ich realizacji będzie musiał uzyskać akceptację Zamawiającego na taki zwiększony zakres.

W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Projektu i Robót prosimy o złożenie oferty w dwóch wariantach zgodnie z pkt. 3 (dalej jako **Oferta**). Zapytanie wraz z Wytycznymi (Załącznik nr 1) stanowią podstawę do sporządzenia oraz wyceny Oferty.

4. Ceny i termin wykonania zamówienia

Roboty objęte niniejszym postępowaniem będą kontraktem w formule „Projektuj i buduj”, ryczałtowym o ustalonej cenie, dla którego terminy wykonania ustala się następująco:

a.) Projekt wraz z jego zatwierdzeniem przez Niezależnego Inżyniera oraz Zamawiającego - **do dnia 31 lipca 2019 r.**

b.) uzyskanie niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych (w tym zgłoszenie remontu właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej i uzyskanie potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia) – **do dnia 23 sierpnia 2019 r.**

c.) zakończenie robót budowlanych – **do dnia 18 października 2019 r.**

W Ofercie należy podać ceny ryczałtowe netto i brutto za kompleksowe wykonanie wszystkich Robót dla wariantu I oraz dla wariantu II (*dalej jako Ceny*) – obowiązkowo z podziałem na pozycje zgodnie z pkt. 3.:

a.) Projekt;

b.) Roboty;

c.) COR.

Z tytułu realizacji Zadania Wykonawcy będzie należne ryczałtowe wynagrodzenie w wysokości podanej w Ofercie. Wskazane w Ofercie wariantowej Ceny uwzględniać będą wszystkie nakłady konieczne do prawidłowej realizacji całości zamówienia, w tym m. in.:

a.) koszty bezpośrednie wykonania Projektu, Robót wraz z niezbędnym zabezpieczeniem i oznakowaniem COR,

b.) opłaty administracyjne, związane z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień, w tym opłaty związane ze zgłoszeniem robót właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej,

c.) opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem Autostrady (jeżeli Wykonawca zamierza z takich przejazdów korzystać),

d.) koszty ubezpieczenia, zgodnie z pkt. 5 poniżej,

e.) koszty koniecznych badań, pomiarów, opracowania dokumentacji powykonawczej,

f.) koszty dzierżawy gruntów przylegających do PDA, jeśli będzie taka potrzeba (np. zaplecze budowy),

g.) wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją Zadania.

Płatność zostanie wykonana w dwóch etapach. Pierwsza płatność stanowiąca 20% Ceny Kontraktowej będzie zrealizowana na podstawie podpisanego przez Inżyniera oraz Zamawiającego Protokołu Odbioru Dokumentacji Projektowej, tj. po zaakceptowaniu Dokumentacji Projektowej i po dostarczeniu przez Wykonawcę potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia robót przez właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej oraz po wykonaniu oznakowania zgodnego z zatwierdzonym przez GDDKiA Projektem Czasowej Organizacji Ruchu, potwierdzonego przez Inżyniera i Zamawiającego w Protokole Odbioru Czasowej Organizacji Ruchu. Druga płatność zostanie zrealizowana po podpisaniu przez Inżyniera i Zamawiającego Protokołu Odbioru Końcowego, co nastąpi po zakończeniu wszystkich pozostałych robót włącznie z likwidacją oznakowania, przywróceniem Terenu Budowy oraz terenu zaplecza Wykonawcy do stanu pierwotnego.

Minimalna długość okresu gwarancyjnego dla Robót wynosi **36 miesięcy** licząc od daty bezusterkowego ich odbioru potwierdzonego protokołem odbioru podpisanym przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.

Termin płatności wynosi **30 dni** od daty złożenia prawidłowo wypełnionej i kompletnej faktury VAT. Podstawą do wystawienia faktury VAT jest podpisany przez Zamawiającego protokół odbioru.

Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał szczegółowych pomiarów oraz oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i niezajomością warunków panujących na placu budowy i w jego otoczeniu.

Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z realizacją Zadania.

Nadzór nad Robotami będzie pełnił Niezależny Inżynier – JPL Project Sp. z o.o., który wyznaczy Inspektora Nadzoru.

5. Ubezpieczenia

Po podpisaniu umowy, a przed przystąpieniem do wykonywania Robót, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu stosowne dokumenty potwierdzające, że zawarł następujące umowy ubezpieczeniowe, których okres ochronny musi pokrywać się z okresem wykonywania Robót i obowiązywania Umowy:

- ubezpieczenie robót Wykonawcy polisą CAR, z rozszerzeniem o co najmniej klauzule 002, 004, 100, 115, 119, 200, Części Wadliwe, gdzie ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi Minister właściwy do spraw transportu, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz VIA4 S.A.,

- ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej na sumę nie niższą niż 2.000.000,00 zł. (słownie: dwa miliony złotych 00/100) na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia, za wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonaniu robót objętych niniejszą Umową, gdzie ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi Minister właściwy do spraw transportu, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz VIA4 S.A., a polisa ubezpieczeniowa będzie rozszerzona o odpowiedzialność Wykonawcy za szkody wyrządzone współubezpieczonym (ubezpieczenie to może być częścią polisy CAR); w przypadku powstania szkody, która będzie pokryta kwotą odszkodowania i pomniejszy sumę ubezpieczenia, Wykonawca bezzwłocznie uzupełni w/w umowy do wymaganej początkowo sumy ubezpieczenia; w przypadku korzystania z podwykonawców ubezpieczenie powinno być stosownie rozszerzone o odpowiedzialność za szkody spowodowane przez podwykonawców (klauzula OC z tytułu szkód spowodowanych przez podwykonawców); ubezpieczenie będzie zawierać ochronę z tytułu szkód powstałych po zakończonych pracach (klauzula OC z tytułu szkód powstałych po przekazaniu wykonanej pracy lub usługi),
- od następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy wykonujących Roboty,
- od następstw błędów projektowych Wykonawcy (ubezpieczenie to może być częścią polisy CAR),
- odpowiedzialności cywilnej zawodowej Projektanta i Kierownika robót na sumę nie mniejszą niż wynikającą z obowiązkowej polisy odpowiedzialności cywilnej zawodowej (OC Zawodowej) z tytułu wykonywania zawodu architekta, projektanta i inżyniera budownictwa.

6. Zawartość i forma Oferty

Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej w dwóch wariantach (wariant I i wariant II) zgodnie z pkt. 3 niniejszego Zapytania. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej (bremis@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do **5 dni roboczych** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności Oferty.

Oferta musi zawierać co najmniej :

- 1.) datę sporządzenia oferty,
- 2.) dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia odpisu KRS lub wpis do ewidencji działalności gospodarczej),
- 3.) oferowaną Cenę (netto i brutto) za wykonanie Robót w dwóch wariantach, z podziałem na pozycje zgodnie z pkt. 3,

4.) terminy zakończenia poszczególnych etapów Zadania (jednak nie dłuższe niż określone w pkt 4 powyżej),

5.) informacje dot. doświadczenia zawodowego osób wyznaczonych przez Oferenta do wykonania Zadania wraz z kopiami dokumentów potwierdzających ich kwalifikacje zawodowe,

6.) jeżeli Oferent posiada referencje dot. wykonywanych w przeszłości (za lata 2015 - 2018) podobnych robót prosimy o ich załączenie do Oferty,

7.) termin związania ofertą (nie krócej niż 30 dni).

Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki:

1.) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,

2.) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,

3.) wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany,

4.) wybór oferty Wykonawcy nie skutkuje zawarciem umowy w rozumieniu art. 70 § 1 Kodeksu Cywilnego, z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o roboty budowlane w oparciu o formułę „Projektuj i buduj” (*dalej jako Umowa*), a ramowy wzór Umowy stanowi załącznik nr 2 do niniejszego zapytania.

7. Składanie Ofert

Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz załączonych Wytycznych muszą być dostarczone pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. 12:00 w dniu **24 kwietnia 2019 r.**

Dalsze informacje można otrzymać do dnia **23 kwietnia 2019 r.** w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoby kontaktowe:

Bartosz Remiś

Tel. 32/ 76 27 544, Tel. kom. 691 430 137

e-mail: bremis@autostrada-a4.com.pl

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.


ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Załączniki:

- 1.) Załącznik nr 1 – Wytyczne Zamawiającego,
- 2.) Załącznik nr 2 – Wzór umowy o roboty budowlane,
- 3.) Załącznik nr 3 – Specyfikacja DMU.00.00.00 Wymagania ogólne

Z poważaniem,


TOMASZ BEHREND
Dyrektor ds. Inwestycji
i Utrzymania Autostrady

Kopia a/a.

