



Mysłowice, 23 maja 2019 r.

L. dz. 4611 / 2019

- Oferenci -

Dot. zapytanie ofertowe - przegląd podstawowy obiektów mostowych i przegląd rozszerzony konstrukcji oporowej zlokalizowanych w pasie drogowym autostrady A4 Katowice - Kraków (km 340+200 - km 401+100).

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (**SAM S.A.**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (**Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi i zgodnie z art. 62 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane, jest zobowiązany do dokonywania okresowej kontroli stanu technicznego obiektów budowlanych zlokalizowanych w pasie drogowym Autostrady (**PDA**), w tym również obiektów mostowych – wiadukty i mosty. Na odcinku koncesyjnym znajduje się 80 mostowych obiektów inżynierskich (wiadukty i mosty) w 56 lokalizacjach, w tym:

- 21 obiektów podwójnych i 9 pojedynczych w ciągu Autostrady,
- 3 podwójne obiekty i 21 pojedynczych nad Autostradą,
- 2 wiadukty kolejowe nad Autostradą.

Zgodnie z art. 62 ustawy Prawo budowlane obiekty mostowe podlegają okresowym kontrolom polegającym na sprawdzeniu stanu technicznego co najmniej raz w roku (przegląd podstawowy) oraz co 5 lat przeglądom rozszerzonym lub szczegółowym.

Wszystkie obiekty mostowe zostały oznaczone numerami od 1 do 56 zgodnie z ich lokalizacją, według narastającego kilometrażu Autostrady. Ponieważ wiadukty kolejowe oraz węzeł „Murckowska” nie podlegają zarządowi SAM S.A., obowiązek dokonywania okresowej kontroli stanu technicznego drogowych obiektów inżynierskich dotyczący SAM S.A. ogranicza się łącznie do 76 obiektów mostowych w 53 lokalizacjach (wyłączone są obiekty nr 1L, 1P, 3 i 5).

Wykaz tych obiektów znajduje się w Załączniku nr 1 do niniejszego pisma.

Ponadto w km 342+760 – km 343+007 Autostrady po stronie południowej (prawej) zlokalizowany jest obiekt inżynierski - mur oporowy o dł. 247 m i wys. ok. 6,0 m, który również podlega kontrolom okresowym zgodnie z art. 62 ustawy Prawo budowlane, a którego przegląd należy wykonać jako osobne, niezależne opracowanie.

2. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem niniejszego zapytania ofertowego jest wykonanie przeglądów okresowych rocznych (podstawowych) obiektów mostowych wymienionych w **Załączniku nr 1** oraz przeglądu okresowego pięcioletniego (rozszerzonego) muru oporowego w km 342+760 – km 343+007 Autostrady zgodnie z przepisami ustawy Prawo Budowlane (art. 62 ust. 1) (**Przeglądy**). Ponadto w/w przeglądy okresowe należy wykonać w oparciu o Zarządzenie nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005 r. i wprowadzoną tym Zarządzeniem „Instrukcję przeprowadzania przeglądów podstawowych i rozszerzonych drogowych obiektów inżynierskich”, przy czym Zamawiający określi w jakim zakresie Instrukcja ma być stosowana.

Pod pojęciem „*wykonanie Przeglądów*” należy rozumieć wykonanie wszystkich czynności koniecznych do prawidłowej organizacji i bezpośredniego przeprowadzenia czynności w zakresie przeglądów okresowych obiektów budowlanych w terenie oraz sporządzenie stosownych protokołów (wzory protokołów stanowią Załącznik nr 3 i Załącznik nr 4 do niniejszego Zapytania):

- dla każdego z 76 obiektów mostowych odrębnie Protokół okresowej kontroli rocznej a także część ogólną dotyczącą wszystkich obiektów mostowych zawierająca m. in. metodykę wykonywania Przeglądów, podsumowanie i wnioski (**Raport**),

- dla muru oporowego w km 342+760 – km 343+007 Autostrady Protokół okresowej kontroli pięcioletniej (**Protokół**),
zgodnie z Prawem Budowlanym i stosownymi przepisami wykonawczymi, a następnie złożenie Raportu oraz Protokołu w czterech (4) egzemplarzach w siedzibie SAM S.A. (wersja papierowa i elektroniczna na płycie CD lub DVD).

3. Cena i termin wykonania zamówienia

Cena za wykonanie Przeglądów musi zawierać wszystkie nakłady konieczne do ich prawidłowego wykonania i końcowego opracowania, w tym w szczególności:

1. Koszt bezpośredni organizacji i wykonania Przeglądów w terenie wraz z niezbędnym zabezpieczeniem w trakcie ich prowadzenia (odzież ochronna, środki ochrony osobistej, oznakowanie pojazdów poruszających się po Autostradzie itp.),
2. Opracowanie wyników przeglądów obiektów mostowych w postaci Raportu, zawierającego:
 - a/ część ogólną: wstęp (przedmiot i zakres opracowania, podstawy wykonania), opis metodologii oceny oraz użyte oznaczenia i skróty,
 - b/ protokoły z przeglądów wszystkich poszczególnych drogowych obiektów inżynierskich wg załączonego wzoru (**Załącznik nr 3**),

- c/ podsumowanie (zestawienia zbiorcze, analiza wyników i ocen, wnioski, zalecenia itp.),
- d/ wykonanie dokumentacji zdjęciowej dla każdego obiektu wskazanego w Załączniku nr 1 (dokumentacja zdjęciowa wyłącznie w wersji elektronicznej na płycie CD lub DVD),
- e/ inne wymagane dokumenty (m. in. kopie uprawnień zawodowych i zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa osób wykonujących Przeglądy).
3. Opracowanie wyników przeglądu rozszerzonego muru oporowego w postaci odrębnego Protokołu z wykonanego przeglądu, wg załączonego wzoru (Załącznik nr 4) wraz z dokumentacją zdjęciową (dokumentacja zdjęciowa wyłącznie w wersji elektronicznej na płycie CD lub DVD) i innymi dokumentami wg ppkt. 2. e/ powyżej,
 4. Koszt edycji Raportu i Protokołu (druk, ksero, oprawa, nośniki elektroniczne itp.) - **4 egzemplarze**,
 5. Opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem autostrady A-4 Katowice – Kraków (Wykonawca Przeglądów nie będzie zwolniony z opłat),
 6. Koszty ubezpieczenia (polisa OC na sumę nie mniejszą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: milion złotych 00/100) na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Ubezpieczenie będzie pokrywać wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonaniu Przeglądów, w której ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi są Minister właściwy ds. infrastruktury, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz VIA4 S.A., a polisa będzie rozszerzona o odpowiedzialność Wykonawcy za szkody wyrządzone Zamawiającemu oraz polisa NNW dla osób wykonujących czynności przeglądowe obiektów mostowych w terenie),
 7. Wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z wykonaniem Przeglądów.

SAM S.A. oczekuje wykonania Przeglądów w nieprzekraczalnym terminie – do dnia **14 sierpnia 2019 r.** Opracowanie wyników Przeglądów i przekazanie Raportu ma nastąpić w nieprzekraczalnym terminie do dnia **2 września 2019 r.**

4. Forma oferty i sposób jej złożenia u Zamawiającego

Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej i przesłać listownie lub składać osobiście w siedzibie Zamawiającego - **STALEXPORT AUTOSTRADA MAŁOPOLSKA S.A., 41-404 Mysłowice, ul. Piaskowa 20 (II piętro, pokój nr 207 - sekretariat).** Dopuszcza się oferty złożone faksem (nr **0 32/ 76 27 556**) lub pocztą elektroniczną (na adres

bremis@autostrada-a4.com.pl), jednak w ich przypadku wymagane jest dostarczenie do siedziby Zamawiającego oryginalnie podpisanych i opieczętowanych dokumentów wchodzących w skład oferty nie później niż w ciągu 5 dni roboczych od daty upływu terminu składania tych ofert, pod rygorem nieważności.

Termin składania ofert upływa w dniu **7 czerwca 2019 r. o godz. 12.00.**

Osobą upoważnioną do udzielania wszelkich informacji dotyczących niniejszego postępowania jest Bartosz Remiś - Specjalista ds. Zarządzania Obiektami Inżynierskimi (bremis@autostrada-a4.com.pl, tel. 0 32/76 27 544, tel. kom. 691 430 137) w godz. 8.30 - 15.30.

5. Zawartość oferty

Oferta musi zawierać co najmniej :

- datę sporządzenia oferty,
- dane oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia aktualnego odpisu KRS),
- oferowane ceny netto i brutto za wykonanie Przeglądów,
- proponowany termin wykonania Przeglądów (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 3 powyżej),
- informacje o doświadczeniu i posiadanych uprawnieniach zawodowych osób przeznaczonych przez Wykonawcę do wykonania Przeglądów,
- kopie referencji dot. realizacji podobnych zleceń wykonywanych w latach 2016-2018, jeśli Wykonawca posiada takie referencje,
- termin związania z ofertą minimum 30 dni od daty składania ofert określonej w pkt. 4 powyżej.

6. Ponadto przy sporządzaniu oferty należy wziąć pod uwagę poniższe warunki

1. SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych ofert.
2. Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia oferty. W szczególności Zamawiający zastrzega sobie prawo niezawierania umowy z którymkolwiek Wykonawcą z dowolnej przyczyny.
3. Wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany.
4. Z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o dzieło (Umowa); ramowy wzór Umowy został przedstawiony Załączniku nr 2 do niniejszego Zapytania. Załącznikiem do umowy będzie Wykaz obiektów mostowych, który jednocześnie

stanowi Załącznik nr 1 do niniejszego Zapytania oraz samo niniejsze Zapytanie ofertowe (bez załączników).

5. Podstawą do wystawienia faktury i zapłaty będzie wykonanie przez Wykonawcę całości prac w zakresie Przeglądów i dokonanie ich protokolarnego odbioru przez Zamawiającego.

Z poważaniem.

ANDRZEJ GŁOWACKI

Koordinator Pionu
Utrzymania Autostrady

Załączniki:

- Załącznik nr 1 - Wykaz obiektów mostowych
- Załącznik nr 2 - Wzór umowy z Wykonawcą
- Załącznik nr 3 – Wzór protokołu z przeglądu obiektu mostowego
- Załącznik nr 4 – Wzór protokołu z przeglądu konstrukcji oporowej

Kopia a/a.

