



Mysłowice, 12 marca 2024 r.

L. dz. 492 / 2024

- Oferenci -

Dot. Zapytanie ofertowe – renowacja zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji stalowej ustroju nośnego obiektu mostowego M24 w km 361+494 oraz renowacja zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji stalowej ustroju nośnego wraz z konserwacją łożysk obiektu mostowego M26 w km 365+551 koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej jako **SAM S.A.** lub **Zamawiający**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (dalej jako **Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze inwestycyjnym, modernizacyjnym, remontowym oraz utrzymaniowym, w tym również robót w zakresie renowacji zabezpieczenia antykorozyjnego i konserwacji łożysk mostowych drogowych obiektów inżynierskich zlokalizowanych w pasie drogowym Autostrady (dalej jako **PDA**).

2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w latach 2024 – 2025 r. zlecić roboty budowlane polegające na renowacji zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji stalowych obiektów mostowych M24 w km 361+494 i M26 w km 365+551 Autostrady, zgodnie z poniższym zestawieniem:

- a) Renowacja zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni zewnętrznych konstrukcji stalowej ustroju nośnego obiektu mostowego M24,
- b) Wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni wewnętrznych konstrukcji stalowej ustroju nośnego obiektu mostowego M24,
- c) Renowacja zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji stalowej ustroju nośnego obiektu mostowego M26,
- d) Konserwacja łożysk mostowych obiektu mostowego M26,
- e) Renowacja zabezpieczenia antykorozyjnego stalowego płaszcza podpory pośredniej obiektu mostowego M26, zlokalizowanej w pasie dzielącym autostrady A4 odc. Katowice – Kraków

(dalej łącznie jako **Roboty**).

2.2. Powyższy zakres Robót należy wykonać zgodnie z następującą dokumentacją projektową wykonaną na zlecenie SAM S.A.:

- a) Projekt remontu obiektu mostowego M24,
- b) Projekt remontu obiektu mostowego M26,
- c) STWiORB,

- M.01.02.03 Organizacja placu budowy,
- M.14.01.06 Malowanie konstrukcji stalowych,
- M.17.01.13 Remont i konserwacja łożysk (dalej łącznie jako **Projekt**).

Projekt oraz Przedmiary robót zostaną udostępnione Oferentom w wersji elektronicznej, po uprzednim zgłoszeniu takiego zapotrzebowania osobie kontaktowej ze strony Zamawiającego wskazanej w pkt. 6. niniejszego Zapytania ofertowego (dalej jako **Zapytanie**).

Szczegółowe wytyczne do ww. zakresu robót zostały opisane w Załączniku nr 1 (dalej jako **Wytyczne**) do niniejszego Zapytania. Zasadniczo zakres robót na wskazanych obiektach mostowych będzie zgodny z Wytycznymi.

Pomimo, że Zamawiający dołożył należytej staranności na etapie przygotowania Zapytania oraz Wytycznych nie wyklucza się konieczności wykonania innych lub dodatkowych robót niż opisane, w celu wykonania zadania w sposób kompleksowy i zgodnie z zasadami sztuki budowlanej. Zakres Robót opisany w Wytycznych oraz Przedmiary robót należy traktować orientacyjnie, a Oferent powinien dokonać ich weryfikacji na podstawie Projektu oraz oględzin w terenie, z zachowaniem należytej staranności wymaganej od Wykonawcy jako profesjonalisty (jakiegokolwiek pominięcia lub błędy w Przedmiarach robót nie będą podstawą dla podwyższenia wynagrodzenia ryczałtowego Wykonawcy). Roboty obejmują zatem wszelkie roboty konieczne do wykonania przedmiotu zamówienia, choćby nie były wyraźnie wskazane w niniejszym Zapytaniu, o ile były one przewidywalne w chwili składania oferty przez Oferenta działającego z należyłą starannością. Ponadto jeżeli zakres zadania dla skutecznego, zgodnego ze sztuką budowlaną wykonania Robót będzie wymagał robót dodatkowych lub robót zamiennych, nie dających się przewidzieć w chwili składania oferty, to wówczas Wykonawca przed przystąpieniem do ich realizacji będzie musiał uzyskać akceptację Zamawiającego na taki zwiększony zakres.

2.3. Roboty obejmują, ale nie ograniczają się do:

- a) wykonania kompleksowo Robót wymienionych w pkt. 2.1 lit. a) – e);
- b) wykonania wszelkich robót towarzyszących, niezbędnych do kompleksowego wykonania Robót, np. dostawa i montaż rusztowań i podestów roboczych czy też podnośników koszowych, wykonanie prac zabezpieczających, w tym zabezpieczenie istniejących elementów infrastruktury Autostrady przed uszkodzeniem oraz zabezpieczenie użytkowników Autostrady, a także dróg krzyżujących się z Autostradą, wykonanie prac porządkowych, wykonanie Projektu czasowej organizacji ruchu (dalej jako **PCOR**) wraz z jego uzgodnieniem oraz pozyskaniem jego zatwierdzenia przez właściwe instytucje;
- c) uzyskania akceptacji Niezależnego Inżyniera – JS Consult Sp. z o.o. i Zamawiającego dla materiałów i technologii robót wraz z ich zabezpieczeniem na podstawie przedłożonej przez Wykonawcę do zatwierdzenia Dokumentacji Technicznej, w tym m. in. Projektu Technologii i Organizacji Robót (PTiOR), Projektu Technologicznego Zabezpieczenia Antykorozyjnego, projektów rusztowań i podestów roboczych, planu BIOZ oraz innych dokumentów niezbędnych do realizacji Robót, a także dokumentacji powykonawczej po ich zakończeniu.

2.4. W przypadku gdy zakres robót zawiera prace mogące powodować ryzyko powstania szkód wynikających z wibracji, osunięcia lub osłabienia konstrukcji nośnych lub podpór, Wykonawca przed rozpoczęciem prac budowlanych sporządzi protokół stwierdzający stan techniczny mienia znajdującego się w bezpośredniej strefie oddziaływania prac powodujących ryzyko powstania takich szkód. Protokół powinien być sporządzony w sposób zgodny z wymaganiami prawa i sztuki budowlanej, biorąc pod uwagę rodzaj występującego zagrożenia, rodzaj i stan zagrożonego mienia oraz sposób i zakres prowadzonych prac budowlanych i powinien m.in. zawierać szczegółowy opis uszkodzeń istniejących przed rozpoczęciem robót w budynkach i budowlach narażonych na negatywne oddziaływanie ww. prac. Przegląd i spisanie protokołu winno się odbyć z udziałem przedstawicieli Zamawiającego oraz Niezależnego Inżyniera.

W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (dalej jako **Oferta**). Zapytanie wraz z Wytycznymi oraz Projektem stanowią podstawę do sporządzenia oraz wyceny Oferty.

3. Ceny i termin wykonania zamówienia

3.1. Roboty objęte niniejszym postępowaniem będą kontraktem ryczałtowym o ustalonej cenie, dla którego terminy wykonania ustala się następująco:

- a) do dnia **25 października 2024 r.** – roboty wymienione w pkt. 2.1 lit. a) ÷ b);
- b) do dnia **24 października 2025 r.** – roboty wymienione w pkt. 2.1 lit. c) ÷ e).

3.2. W Ofercie należy podać cenę ryczałtową netto i brutto za kompleksowe wykonanie wszystkich Robót (dalej jako **Cena**).

3.3. Z tytułu realizacji Robót Wykonawcy będzie należne ryczałtowe wynagrodzenie w wysokości podanej w Ofercie. Wskazana w Ofercie Cena uwzględniać będzie wszystkie nakłady konieczne do prawidłowej realizacji całości zamówienia, w tym m. in.:

- a) koszty bezpośrednie zabezpieczenia i organizacji miejsca wykonywania Robót (w tym materiałów, sprzętu, mediów) wraz z niezbędnym oznakowaniem czasowej organizacji ruchu,
- b) opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem Autostrady (jeżeli Wykonawca zamierza z takich przejazdów korzystać),
- c) koszty ubezpieczenia, zgodnie z pkt. 4 poniżej,
- d) koszty opracowania wszelkiej dokumentacji niezbędnej przed rozpoczęciem robót oraz opracowania dokumentacji powykonawczej (Dokumentacja Techniczna),
- e) koszty dzierżawy lub korzystania z gruntów przylegających do PDA, jeśli będzie taka potrzeba (np. dojazd do placu budowy),
- f) wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją Robót.

- 3.4. Minimalna długość okresu gwarancyjnego dla Robót wynosi **36 miesięcy** licząc od daty bezusterkowego ich odbioru potwierdzonego protokołem odbioru końcowego podpisanym przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.
- 3.5. Termin płatności wynosi **30 dni** od daty złożenia prawidłowo wypełnionej i kompletnej faktury VAT. Podstawą do wystawienia faktury VAT jest podpisany przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru Protokół Częściowy (faktura częściowa) oraz Protokół Odbioru Końcowego (faktura końcowa).
- 3.6. Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał szczegółowych pomiarów oraz oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i niezajomością warunków panujących na placu budowy i w jego otoczeniu.
- 3.7. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.
- 3.8. Nadzór nad Robotami będzie pełnił Niezależny Inżynier – JS Consult Sp. z o.o., ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice, który wyznaczy Inspektora Nadzoru.

4. Ubezpieczenia

Po podpisaniu umowy, a przed przystąpieniem do wykonywania Robót, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu stosowne dokumenty, potwierdzające zawarcie przez niego następujących umów ubezpieczeniowych, których okres ochronny musi pokrywać się z okresem wykonywania Robót i obowiązywania Umowy:

- a) Odpowiedzialności cywilnej na sumę nie mniejszą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: *jeden milion PLN 00/100*) na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Ubezpieczenie będzie pokrywać wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonaniu zadań (robót, usług i innych czynności) objętych niniejszą Umową, w której ubezpieczonym jest Wykonawca. Wyżej wymieniona umowa ubezpieczenia będzie zawarta i ważna w okresie realizacji Robót. W przypadku korzystania z podwykonawców ubezpieczenie powinno być stosownie rozszerzone o odpowiedzialność za szkody spowodowane przez podwykonawców (klauzula OC z tytułu szkód spowodowanych przez podwykonawców). Ubezpieczenie będzie zawierać ochronę z tytułu szkód powstałych po zakończonych pracach (klauzula OC z tytułu szkód powstałych po przekazaniu wykonanej pracy lub usługi).
- b) Następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.

5. Zawartość i forma Oferty

Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej ([bremis@autostrada-](mailto:bremis@autostrada-a4.com.pl)

a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do **5 dni roboczych** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności Oferty.

Oferta musi zawierać co najmniej:

- a) datę sporządzenia oferty,
- b) dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),
- c) pełnomocnictwo lub inny dokument potwierdzający umocowanie do reprezentowania Oferenta, chyba że umocowanie do reprezentacji wynika z dokumentów, o których mowa w pkt b) powyżej,
- d) oferowaną Cenę (netto i brutto) za wykonanie Robót, z podziałem na pozycje wg pkt. 2.1 lit. a) – e);
- e) terminy zakończenia Robót (jednak nie dłuższe niż określone w pkt. 3.1 powyżej),
- f) informacje dot. doświadczenia zawodowego osób wyznaczonych przez Oferenta do wykonania Robót wraz z kopiami dokumentów potwierdzających ich kwalifikacje zawodowe,
- g) informację nt. terminu związania ofertą (minimum 30 dni),
- h) podpisaną „Informację na temat przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną”, która stanowi załącznik nr 6 do niniejszego Zapytania (dotyczy sytuacji, gdy Oferent prowadzi jednoosobową działalność gospodarczą lub jest Spółką Cywilną),
- i) uzupełnione i podpisane „Oświadczenie o przekazaniu”, którego wzór stanowi załącznik nr 7 do niniejszego Zapytania, potwierdzające fakt przekazania przez Oferenta „Informacji na temat przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Oferenta” stanowiącej załącznik nr 8 do niniejszego Zapytania wszystkim osobom fizycznym, które reprezentują go przy składaniu Oferty lub są uprawnione do działania w jego imieniu (np. członkom zarządu, pełnomocnikom, prokurentom, pracownikom, przedstawicielom podwykonawcy itp.),
- j) ponadto, jeżeli Oferent posiada referencje dot. wykonywanych w przeszłości (za lata 2017 - 2023) podobnych robót prosimy o ich załączenie do Oferty.

Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki:

- a) okres związania z ofertą wynosi 30 dni,
- b) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert oraz do zlecenia wykonania części zakładanych robót,
- c) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,
- d) wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowana,
- e) z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (dalej jako **Umowa**), a wzór Umowy stanowi Załącznik nr 5 do niniejszego Zapytania.

6. Składanie Ofert

Oferty sporządzone na podstawie niniejszego Zapytania oraz załączonych Wytycznych muszą być dostarczone lub przesłane pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. 12:00 w dniu **5 kwietnia 2024 r.**

Dalsze informacje można otrzymać do dnia **4 kwietnia 2024 r.** w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoba kontaktowa:

Bartosz Remiś

Koordinator ds. Zarządzania Obiektami Inżynierskimi

Tel. 32/ 76 27 534, Tel. kom. 691 430 137

e-mail: bremis@autostrada-a4.com.pl

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem

ANDRZEJ GŁOWACKI

Koordinator Pionu
Utrzymania Autostrady

Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 – Wytyczne Zamawiającego,
- 2) Załącznik nr 2 – Specyfikacja dla wymagań ogólnych
- 3) Załącznik nr 3 – Projekt (po zgłoszeniu zapotrzebowania)
- 4) Załącznik nr 4 – Przedmiary robót (po zgłoszeniu zapotrzebowania)
- 5) Załącznik nr 5 – Wzór umowy o roboty budowlane
- 6) Załącznik nr 6 - Informacja na temat przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną,
- 7) Załącznik nr 7 - Oświadczenie o przekazaniu - wzór,
- 8) Załącznik nr 8 - Informacja na temat przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Oferenta.

Kopia: aa