



Mysłowice, 17 marca 2023 r.

L. dz. 509 / 2023

- Oferenci -

Dot. Zapytanie ofertowe – wymiana i konserwacja łożysk mostowych obiektu mostowego M24 w km 361+494 oraz wymiana części łożysk mostowych obiektów mostowych M54P i M54L w km 397+353 autostrady A4 na odcinku koncesyjnym Katowice - Kraków

## 1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej jako **SAM S.A.** lub **Zamawiający**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (dalej jako **Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze inwestycyjnym, modernizacyjnym oraz utrzymaniowym, w tym również robót w zakresie wymiany i konserwacji łożysk mostowych drogowych obiektów inżynierskich zlokalizowanych w pasie drogowym Autostrady (dalej jako **PDA**).

## 2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2023 r. zlecić roboty budowlane polegające na wymianie oraz konserwacji łożysk na obiekcie mostowym M24 w km 361+494 oraz wymianie wskazanych łożysk obiektów mostowych M54P i M54L w km 397+353 Autostrady, zgodnie z poniższym zestawieniem:

- a) Obiekt mostowy M24 – wymiana 2 łożysk soczewkowych na podporze A i konserwacja pozostałych łożysk,
- b) Obiekt mostowy M54P – wymiana 1 łożyska elastomerowego w osi 10b,
- c) Obiekt mostowy M54L – wymiana łącznie 6 łożysk elastomerowych w osiach 1 (1 szt.), 6a (2 szt.), 6b (2 szt.), 14 (1 szt.).

Powyższy zakres wynika z dokumentacji, wykonanej w 2021 roku na zlecenie SAM S.A. przez firmę Aspekt Laboratorium Sp. z o.o., która składa się z następujących opracowań:

- Ekspertyza łożysk i konstrukcji stalowej ustroju nośnego obiektu mostowego M24 w km 361+494 koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice Kraków,
- Ekspertyza łożysk obiektów mostowych M54P i M54L w km 397+353 koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków (dalej łącznie jako **Ekspertyzy**).

Dokumentacja ta zostanie udostępniona Oferentom w wersji elektronicznej, po uprzednim zgłoszeniu takiego zapotrzebowania osobie kontaktowej ze strony Zamawiającego wskazanej w pkt. 6. niniejszego Zapytania ofertowego (dalej jako **Zapytanie**).

Szczegółowe wytyczne do ww. zakresu robót (dalej jako **Roboty**) zostały opisane w Załączniku nr 1 (dalej jako **Wytyczne**) do niniejszego Zapytania. Zasadniczo zakres robót na wskazanych obiektach mostowych będzie zgodny z Wytycznymi.

Pomimo, że Zamawiający dołożył należytej staranności na etapie przygotowania Zapytania oraz Wytycznych nie wyklucza się konieczności wykonania innych lub dodatkowych robót niż opisane, w celu wykonania zadania w sposób kompleksowy i zgodnie z zasadami sztuki budowlanej. Zakres Robót opisany w Wytycznych należy zatem traktować jako zakres orientacyjny, a Oferent powinien dokonać jego weryfikacji na podstawie oględzin w terenie, z zachowaniem należytej staranności wymaganej od Wykonawcy jako profesjonalisty. Roboty obejmują zatem wszelkie roboty konieczne do wykonania przedmiotu zamówienia, choćby nie były wyraźnie wskazane w niniejszym Zapytaniu, o ile były one przewidywalne w chwili składania oferty przez Oferenta działającego z należytą starannością. Ponadto jeżeli zakres zadania dla skutecznego, zgodnego ze sztuką budowlaną wykonania Robót będzie wymagał robót dodatkowych lub robót zamiennych, nie dających się przewidzieć w chwili składania oferty, to wówczas Wykonawca przed przystąpieniem do ich realizacji będzie musiał uzyskać akceptację Zamawiającego na taki zwiększony zakres.

## 2.2. Roboty obejmują, ale nie ograniczają się do:

a/ wykonania kompleksowej wymiany 2 szt. łożysk soczewkowych podpory A i konserwacji pozostałych łożysk obiektu mostowego M24 oraz wymiany 1 szt. łożyska elastomerowego obiektu mostowego M54P i 6 szt. łożysk elastomerowych obiektu mostowego M54L wraz z dostawą tych łożysk;

b/ wykonania wszelkich robót towarzyszących, niezbędnych do wykonania kompleksowej wymiany łożysk, np. dostawa i montaż rusztowań i podestów roboczych, tymczasowe podparcie ustroju nośnego z wykorzystaniem siłowników hydraulicznych lub innych technologii, wykonanie podlewek pod łożyska, wykonanie ewentualnych napraw ciosów podłożyskowych, wykonanie prac zabezpieczających, w tym zabezpieczenie istniejących elementów infrastruktury Autostrady przed uszkodzeniem oraz zabezpieczenie użytkowników Autostrady, a także dróg krzyżujących się z Autostradą, wykonanie prac porządkowych, ewentualne wykonanie Projektu czasowej organizacji ruchu (dalej jako **PCOR**) wraz z jego uzgodnieniem oraz pozyskaniem jego zatwierdzenia przez właściwe instytucje;

c/ uzyskanie akceptacji Niezależnego Inżyniera – JS Consult Sp. z o.o. i Zamawiającego dla materiałów i technologii robót wraz z ich zabezpieczeniem na podstawie przedłożonego przez Wykonawcę do zatwierdzenia Projektu Technicznego (z uwzględnieniem tymczasowego podparcia lub podnoszenia ustroju nośnego), Projektu Technologii i Organizacji Robót (PTIOR), projektów warsztatowych łożysk mostowych (przed rozpoczęciem Robót), projektów rusztowań i podestów roboczych, planu BIOZ oraz innych dokumentów niezbędnych do realizacji Robót, a także dokumentacji powykonawczej po ich zakończeniu.

2.3. W przypadku gdy zakres robót zawiera prace mogące powodować ryzyko powstania szkód wynikających z wibracji, osunięcia lub osłabienia konstrukcji nośnych lub podpór, Wykonawca przed rozpoczęciem prac budowlanych sporządzi protokół stwierdzający stan techniczny mienia znajdującego się w bezpośredniej strefie oddziaływania prac powodujących ryzyko powstania takich

szkód. Protokół powinien być sporządzony w sposób zgodny z wymaganiami prawa i sztuki budowlanej, biorąc pod uwagę rodzaj występującego zagrożenia, rodzaj i stan zagrożonego mienia oraz sposób i zakres prowadzonych prac budowlanych i powinien m.in. zawierać szczegółowy opis uszkodzeń istniejących przed rozpoczęciem robót w budynkach i budowlach narażonych na negatywne oddziaływanie ww. prac. Przegląd i spisanie protokołu winno się odbyć z udziałem przedstawicieli Zamawiającego oraz Niezależnego Inżyniera.

W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (dalej jako **Oferta**). Zapytanie wraz z Wytycznymi oraz Ekspertyzami stanowią podstawę do sporządzenia oraz wyceny Oferty.

### 3. Ceny i termin wykonania zamówienia

3.1. Roboty objęte niniejszym postępowaniem będą kontraktem ryczałtowym o ustalonej cenie, dla którego termin wykonania ustala się następująco:

- a) do dnia **31 sierpnia 2023 r.** – roboty w zakresie wymiany i konserwacji łożysk obiektu M24;
- b) do dnia **29 września 2023 r.** – roboty w zakresie wymiany łożysk obiektów M54P i M54L,

3.2. W Ofercie należy podać cenę ryczałtową netto i brutto za kompleksowe wykonanie wszystkich Robót (dalej jako **Cena**).

3.3. Z tytułu realizacji Robót Wykonawcy będzie należne ryczałtowe wynagrodzenie w wysokości podanej w Ofercie. Wskazana w Ofercie Cena uwzględniać będzie wszystkie nakłady konieczne do prawidłowej realizacji całości zamówienia, w tym m. in.:

- a) koszty bezpośrednie zabezpieczenia i organizacji miejsca wykonywania Robót (w tym materiałów, sprzętu, mediów) wraz z niezbędnym oznakowaniem,
- b) opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem Autostrady (jeżeli Wykonawca zamierza z takich przejazdów korzystać),
- c) koszty ubezpieczenia, zgodnie z pkt. 4 poniżej,
- d) koszty opracowania wszelkiej dokumentacji niezbędnej przed rozpoczęciem robót oraz opracowania dokumentacji powykonawczej,
- e) koszty dzierżawy lub korzystania z gruntów przylegających do PDA, jeśli będzie taka potrzeba (np. dojazd do placu budowy),
- f) wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją Robót.

3.4. Minimalna długość okresu gwarancyjnego dla Robót wynosi **36 miesięcy** licząc od daty bezusterkowego ich odbioru potwierdzonego protokołem odbioru końcowego podpisanym przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.

3.5. Termin płatności wynosi **30 dni** od daty złożenia prawidłowo wypełnionej i kompletnej faktury VAT. Podstawą do wystawienia faktury VAT jest podpisany przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru Protokół Częściowy (faktura częściowa) oraz Protokół Odbioru Końcowego (faktura końcowa).

- 3.6. Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał szczegółowych pomiarów oraz oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i niezajomością warunków panujących na placu budowy i w jego otoczeniu.
- 3.7. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.
- 3.8. Nadzór nad Robotami będzie pełnił Niezależny Inżynier – JS Consult Sp. z o.o., ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice, który wyznaczy Inspektora Nadzoru.

#### 4. Ubezpieczenia

Po podpisaniu umowy, a przed przystąpieniem do wykonywania Robót, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu stosowne dokumenty, potwierdzające zawarcie przez niego następujących umów ubezpieczeniowych, których okres ochronny musi pokrywać się z okresem wykonywania Robót i obowiązywania Umowy:

- a) Odpowiedzialności cywilnej na sumę nie mniejszą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: *jeden milion PLN 00/100*) na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Ubezpieczenie będzie pokrywać wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonaniu zadań (robót, usług i innych czynności) objętych niniejszą Umową, w której ubezpieczonym jest Wykonawca. Wyżej wymieniona umowa ubezpieczenia będzie zawarta i ważna w okresie realizacji Robót. W przypadku korzystania z podwykonawców ubezpieczenie powinno być stosownie rozszerzone o odpowiedzialność za szkody spowodowane przez podwykonawców (klauzula OC z tytułu szkód spowodowanych przez podwykonawców). Ubezpieczenie będzie zawierać ochronę z tytułu szkód powstałych po zakończonych pracach (klauzula OC z tytułu szkód powstałych po przekazaniu wykonanej pracy lub usługi).
- b) Następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.

#### 5. Zawartość i forma Oferty

Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej ([bremis@autostrada-a4.com.pl](mailto:bremis@autostrada-a4.com.pl)), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do **5 dni roboczych** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności Oferty.

Oferta musi zawierać co najmniej:

- a) datę sporządzenia oferty,
- b) dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),

- c) pełnomocnictwo lub inny dokument potwierdzający umocowanie do reprezentowania Oferenta, chyba że umocowanie do reprezentacji wynika z dokumentów, o których mowa w pkt b) powyżej,
- d) oferowaną Cenę (netto i brutto) za wykonanie Robót, z podziałem na pozycje wg pkt. 2.1 lit. a) – c);
- e) termin zakończenia Robót (jednak nie dłuższy niż określony w pkt. 3.1 powyżej),
- f) informacje dot. doświadczenia zawodowego osób wyznaczonych przez Oferenta do wykonania Robót wraz z kopiami dokumentów potwierdzających ich kwalifikacje zawodowe,
- g) informację nt. terminu związania ofertą (minimum 30 dni),
- h) podpisaną „Informację na temat przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną”, która stanowi załącznik nr 3 do niniejszego Zapytania (dotyczy sytuacji, gdy Oferent prowadzi jednoosobową działalność gospodarczą lub jest Spółką Cywilną),
- i) uzupełnione i podpisane „Oświadczenie o przekazaniu”, którego wzór stanowi załącznik nr 4 do niniejszego Zapytania, potwierdzające fakt przekazania przez Oferenta „Informacji na temat przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Oferenta” stanowiącej załącznik nr 5 do niniejszego Zapytania wszystkim osobom fizycznym, które reprezentują go przy składaniu Oferty lub są uprawnione do działania w jego imieniu (np. członkom zarządu, pełnomocnikom, prokurentom, pracownikom, przedstawicielom podwykonawcy itp.),
- j) potwierdzenie Oferenta, że zapoznał się z przekazanymi przez SAM S.A. drogą elektroniczną Ekspertyzami, o których mowa w pkt. 2.1 powyżej,
- k) ponadto, jeżeli Oferent posiada referencje dot. wykonywanych w przeszłości (za lata 2017 - 2022) podobnych robót prosimy o ich załączenie do Oferty.

Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki:

- a) okres związania ofertą wynosi 30 dni,
- b) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert oraz do zlecenia wykonania części zakładanych robót,
- c) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,
- d) wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowana,
- e) z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (dalej jako **Umowa**), a wzór Umowy stanowi Załącznik nr 2 do niniejszego Zapytania.

## 6. Składanie Ofert

Oferty sporządzone na podstawie niniejszego Zapytania oraz załączonych Wytycznych muszą być dostarczone lub przesłane pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. 12:00 w dniu **14 kwietnia 2023 r.**

Dalsze informacje można otrzymać do dnia **13 kwietnia 2023 r.** w godzinach 8:30 – 15:30.

**Osoba kontaktowa:**

**Bartosz Remiś**

**Koordinator ds. Zarządzania Obiektami Inżynierskimi**

**Tel. 32/ 76 27 534, Tel. kom. 691 430 137**

**e-mail: bremis@autostrada-a4.com.pl**

**Stalexport Autostrada Małopolska S.A.**

**ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice**

**Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556**

Z poważaniem

  
**ANDRZEJ GŁOWACKI**  
Koordinator Pionu  
Utrzymania Autostrady

Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 – Wytyczne,
- 2) Załącznik nr 2 – Wzór umowy o roboty budowlane,
- 3) Załącznik nr 3 - Informacja na temat przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną,
- 4) Załącznik nr 4 - Oświadczenie o przekazaniu - wzór,
- 5) Załącznik nr 5 - Informacja na temat przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Oferenta.

Kopia: aa