



Mysłowice, 18 marca 2019 r.

L. dz. 2358/2019

- Oferenci -

Dot. zapytanie ofertowe – remont obiektu mostowego M32 zlokalizowanego w km 371+040 autostrady A4 odc. Katowice - Kraków

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (*dalej jako SAM S.A. lub Zamawiający*) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (*dalej jako Autostrada*) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze inwestycyjnym, modernizacyjnym oraz utrzymaniowym, w tym również robót w zakresie remontów obiektów mostowych w pasie drogowym Autostrady (*dalej jako PDA*).

2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2019 r. zlecić roboty budowlane w zakresie wykonania remontu obiektu mostowego M32 zlokalizowanego w pasie drogowym Autostrady A4 (pod jezdnią główną) w km 371+040, w zakresie napraw konstrukcyjnych elementów żelbetowych, elementów wyposażenia, umocnienia skarp oraz regulacji koryta cieku wodnego (*dalej jako Roboty*).

2.2. Zakres Robót został szczegółowo przedstawiony w Projekcie wykonawczym i Przedmiarze robót, natomiast wymagania jakościowe określono w Specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych. Zamawiający informuje, iż załączony przedmiar robót ma charakter wyłącznie orientacyjny, a Oferent zobowiązany będzie do szczegółowej jego weryfikacji na podstawie oględzin w terenie. Zamawiający będzie oczekiwał skutecznego usunięcia wszystkich usterek obiektu. Za roboty dodatkowe zostaną uznane tylko te roboty, które nie zostały przewidziane w Projekcie oraz ich wykonania nie można było przewidzieć uwzględniając należyłą staranność Wykonawcy. Ponadto, jeżeli we wskazanych lokalizacjach zakres napraw dla skutecznego, zgodnego ze sztuką budowlaną wykonania Robót będzie wymagał robót dodatkowych lub zamiennych, to wówczas Wykonawca przed przystąpieniem do ich realizacji będzie musiał uzyskać akceptację Zamawiającego na taki zwiększony lub zmieniony zakres Robót.

2.3. Roboty obejmują, (ale nie ograniczają się do):

- a.) wykonanie napraw elementów żelbetowych konstrukcji obiektu mostowego (piaskowanie betonu oraz zbrojenia, lokalne rozkucie betonu, wykonanie powłoki pasywującej, uzupełnienie ubytków betonowych zaprawami naprawczymi, szpachlowanie, wykonanie warstwy antykorozyjnej, ewentualna iniekcja rys i spękań);

- b.) lokalne oczyszczenie balustrad na gzymsach ścian czołowych oraz wykonanie powłoki antykorozyjnej;
- c.) uzupełnienie i wymiana zniszczonych i skorodowanych elementów umocnienia skarp oraz oczyszczenie przewodu obiektu mostowego w miejscach zamulenia materiałem ziemnym;
- d.) zapewnienie podczas wykonywania Robót właściwej ich organizacji oraz w razie takiej potrzeby organizacji ruchu w PDA; drogi dojazdowe użytkowane przez Wykonawcę i posesje, na które będą oddziaływały Roboty i transport budowlany, zostaną skontrolowane po zakończeniu Robót, wszelkie zniszczenia spowodowane działalnością Wykonawcy muszą być przez Wykonawcę naprawione na jego koszt w sposób satysfakcjonujący zainteresowane strony; Wykonawca powinien utrzymać dojazdy do posesji położonych w pobliżu Placu Budowy przez cały czas budowy, o ile będzie korzystał z terenu poza pasem drogowym autostrady;
- e.) uzyskanie akceptacji przez Nadzór Zamawiającego dla Projektów Technologii i Organizacji Robót (PTiOR), Programu Zapewnienia Jakości (PZJ), szczegółowego harmonogramu robót, projektów czasowej organizacji ruchu (przed rozpoczęciem Robót) oraz dokumentacji powykonawczej wykonanych Robót (po ich zakończeniu);
- f.) dozоровanie Robót oraz organizacja zaplecza technicznego i socjalnego Wykonawcy, wykonanie niezbędnych placów składowych, dróg technologicznych, załatwienie wszelkich formalności związanych z organizacją zaplecza (w tym ewentualna dzierżawa gruntu itd.) oraz media (prąd, woda) itp.;
- g.) prowadzenie Dziennika korespondencyjnego oraz pozostałych Dokumentów remontu zgodnie ze STWiORB DM.00.00.00 – Wymagania ogólne oraz pozostałymi Specyfikacjami technicznymi, przez osobę uprawnioną z ramienia Wykonawcy - Kierownika Robót.
- h.) Wykonanie wszelkich badań laboratoryjnych i innych czynności wynikających z wymagań STWiORB.

2.4. Roboty objęte niniejszym postępowaniem będą kontraktem ryczałtowym o ustalonej cenie, dla którego termin wykonania ustala się następująco: **do dnia 12 lipca 2019 r.**

W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (*dalej jako Oferta*).

3. Cena Robót

3.1. W Ofercie należy podać ceny netto i brutto za kompleksowe wykonanie wszystkich Robót niezbędnych do wykonania w celu usunięcia wszystkich usterek obiektu w rozbiciu na poszczególne pozycje Przedmiaru robót (*dalej jako Ceny Robót*).

3.2. Ceny Robót dla poszczególnych pozycji są cenami ryczałtowymi i muszą uwzględniać wszystkie nakłady konieczne do ich prawidłowej realizacji, tj. m. in. :

- a.) koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędną czasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsca ich wykonywania;

- b.) opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem Autostrady, jeżeli Wykonawca będzie z nich korzystał;
- c.) koszty ubezpieczenia, zgodnie z Załącznikiem nr 2 (§ 10 Umowy);
- d.) ewentualne koszty dzierżawy terenu poza PDA jeżeli będzie to konieczne;
- e.) wszelkie inne koszty jakie będzie musiał Wykonawca w związku z realizacją Robót.

3.3. Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznanymi warunków panujących na placu budowy i w jego otoczeniu.

3.4. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował wszystkie zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

4. Zawartość i forma Oferty

4.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej i przesłać listownie lub składać osobiście w siedzibie Zamawiającego - **STALEXPORT AUTOSTRADA MAŁOPOLSKA S.A., 41-404 Mysłowice, ul. Piaskowa 20 (II piętro, pokój nr 207 - sekretariat)**. Dopuszcza się oferty złożone faksem (nr 32/ 76 27 556) lub pocztą elektroniczną (na adres bremis@autostrada-a4.com.pl), jednak w ich przypadku wymagane jest dostarczenie do siedziby Zamawiającego oryginalnie podpisanych i opieczętowanych dokumentów wchodzących w ich skład nie później niż w ciągu 5 dni roboczych od daty upływu terminu składania tych Ofert, pod rygorem nieważności.

4.2. Oferta musi zawierać co najmniej:

- a.) datę sporządzenia Oferty;
- b.) dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej);
- c.) oferowane Ceny Robót (netto i brutto) w rozbiciu na poszczególne pozycje przedmiaru robót;
- d.) termin wykonania Robót (jednak nie dłuższe niż wskazane w pkt 2.4. powyżej);
- e.) informacje dot. doświadczenia zawodowego osób wyznaczonych przez Oferenta do wykonania Robót wraz z kopiami dokumentów potwierdzających kwalifikacje zawodowe;
- f.) oświadczenie, że oferent zapoznał się z treścią zapytania ofertowego i załączników oraz akceptuje zapisane tam warunki realizacji robót (m.in. gwarancję oraz polisy ubezpieczeniowe);
- g.) jeżeli Oferent posiada referencje dot. wykonywanych w przeszłości podobnych robót prosimy o ich załączenie do Oferty;
- h.) termin związania z ofertą, jednak nie krótszy niż 30 dni.

4.3. Ponadto przy sporządzaniu oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki:

- a.) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert;

- b.) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty;
- c.) wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany;
- d.) z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (dalej jako Umowa): ramowy wzór takiej umowy został przedstawiony w **Załączniku nr 3** do niniejszego zapytania;
- e.) Roboty będą wykonywane przy normalnym obciążeniu ruchem Autostrady.

5. Składanie Ofert

5.1. Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania powinny być dostarczone pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. **12:00 w dniu 29 marca 2019 r.**

5.2. Oferty otrzymane po tym terminie zostaną odrzucone i zwrócone bez otwierania.

5.3. Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu do dnia 28 marca 2019 r. w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoba kontaktowa :

Bartosz Remiś

bremis@autostrada-a4.com.pl

Tel. 32/ 76 27 544, Tel. kom. 691 430 137

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem

ANDRZEJ GŁOWACKI

Koordynator Progu
Utrzymania Autostrady

Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 – Dokumentacja projektowa (w wersji elektronicznej),
- 2) Załącznik nr 2 – Wzór umowy o roboty budowlane.

Kopia a/a.