



Mysłowice, dnia 6 maja 2019 r.

L. dz. 3929/2019

OFERENT

Dot. Zapytanie ofertowe – wykonanie przeglądu i ocena stanu technicznego poboczy, odwodnienia, ogrodzenia pasa drogowego oraz drogowych barier ochronnych zlokalizowanych w ciągu autostrady A4 Katowice – Kraków (km 341+640 - km 401+100).

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej jako **SAM S.A.** lub **Zamawiający**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (dalej jako **Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie okresowych (podstawowych) kontroli stanu technicznego elementów wyposażenia Autostrady (art. 62 ust. 1 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.). Kontrola objęta niniejszym zapytaniem obejmuje następujące elementy Autostrady:

- a) Pobocza i odwodnienie,
- b) Ogrodzenie pasa drogowego Autostrady,
- c) Drogowe bariery ochronne.

2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2019 r. zlecić wykonanie okresowej kontroli stanu technicznego wyżej wymienionych elementów Autostrady (*dalej jako **Przeglądy***) oraz opracowanie raportu z Przeglądów (*dalej jako **Raport***). Zakres Przeglądów obejmuje odcinek autostrady A-4 Katowice – Kraków o długości 59,5 km (od km 341+640 do km 401+100) wraz z węzłami (pasy wyłączania/włączania, łącznice, drogi krzyżujące się z Autostradą w granicach pasa drogowego Autostrady – łącznie ok 33,6 km) oraz Placami Poboru Opłat (PPO „Brzęczkowice” w Mysłowicach i PPO „Balice” w Balicach).

Zamawiający udostępni Oferentowi wybranemu w trakcie postępowania kwalifikacyjnego (*dalej jako **Wykonawca***) mapy, przedstawiające przebieg granic pasa drogowego Autostrady na węzłach.

2.2. Przeglądy oraz Raport obejmują, ale nie ograniczają się do:

- 1) Przeglądy poboczy oraz odwodnienia.

Ocenie podlegają pobocza utwardzone (w tym pasy awaryjnego postoju), pobocza nieutwardzone oraz liniowe elementy odwodnienia jak: rowy, ścieki (w tym odwodnienie w pasie dzielącym), z wyłączeniem przepustów oraz zbiorników retencyjnych. Ocenę stanu technicznego poboczy oraz systemu odwodnienia należy wykonać w oparciu o wytyczne Zarządzenia nr 5 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 22 lutego 2008 r. w sprawie systemu oceny stanu pobocza i odwodnienia dróg (SOPO).

- 2) Przeglądy ogrodzenia pasa drogowego Autostrady.

Ocenę stanu technicznego ogrodzenia należy wykonać na podstawie oceny wizualnej, w oparciu o kryteria ustalone z Zamawiającym. Formularze oceny winny zawierać w szczególności:

- Lokalizację wraz ze wskazaniem kilometrażu kontrolowanych odcinków,
- Określenie wysokości ogrodzenia dla kontrolowanego odcinka,

- Ocenę stanu technicznego wszystkich elementów ogrodzenia (w tym: przęsła, bramy, furtki),
- Wskazanie ewentualnych nieprawidłowości.

3) Przeglądy drogowych barier ochronnych.

Ocenę stanu technicznego drogowych barier ochronnych należy wykonać na podstawie oceny wizualnej, w oparciu o kryteria ustalone z Zamawiającym. Formularze oceny winny zawierać w szczególności:

- Lokalizację wraz ze wskazaniem kilometrażu kontrolowanych odcinków,
- Określenie typu drogowej bariery ochronnej dla kontrolowanego odcinka,
- Ocenę stanu technicznego wszystkich elementów bariery (w tym: słupki, prowadnice, pasy profilowe, wysięgniki, przekładki),
- Wskazanie ewentualnych nieprawidłowości.

4) Wykonanie Raportu z Przeglądów

Raport należy opracować w 3 odrębnych tomach: pobocza i odwodnienie, ogrodzenie, drogowe bariery ochronne. Każdy tom Raportu winien zawierać w szczególności:

- a) Część opisową obejmującą przedmiot i zakres opracowania, metodę oceny stanu technicznego, podstawy wykonania, użyte oznaczenia, skróty itp.,
- b) Formularze z Przeglądów,
- c) Protokoły zbiorcze z Przeglądów,
- d) Dokumentację fotograficzną,
- e) Wykaz ewentualnych nieprawidłowości (udokumentowanych fotograficznie) wraz z określeniem ich wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego,
- f) Podsumowanie (zestawienia zbiorcze, ocena techniczna),
- g) Wnioski i zalecenia pokontrolne – w tym wskazanie zalecanych zabiegów z określeniem pilności ich wykonania,
- h) Inne wymagane dokumenty (np. kopie uprawnień zawodowych i zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa osób wykonujących Przeglądy).

2.3. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Przeglądów oraz opracowaniem Raportu prosimy o złożenie oferty (*dalej jako Oferta*).

2.4. Zakres oraz technologia wykonania Przeglądów były przedmiotem oceny inżynierskiej i są objęte Wytycznymi Zamawiającego (załącznik nr 1), które stanowią podstawę do sporządzenia oraz wyceny Oferty.

3. Cena i termin wykonania zamówienia

3.1. Przeglądy i Raport objęte niniejszym postępowaniem wykonane zostaną w oparciu o kontrakt ryczałtowy o ustalonej cenie.

3.2. W ofercie należy podać łączną cenę netto i brutto za wykonanie Przeglądów i Raportu (*dalej jako Cena*) z wyszczególnieniem podziału Ceny na 3 części odpowiednio dla „poboczy i odwodnienia”, „ogrodzenia pasa drogowego Autostrady” oraz „drogowych barier ochronnych”.

3.3. Zamawiający nie przewiduje dzielenia zamówienia na części.

3.4. Cena jest ceną ryczałtową i musi uwzględniać wszystkie koszty, nakłady i opłaty konieczne do wykonania Przeглядów i Raportu, to jest między innymi:

- a) Bezpośrednie koszty organizacji i wykonania Przeглядów w terenie wraz z niezbędnym zabezpieczeniem w trakcie ich prowadzenia,
- b) Opracowanie Raportu (w tym koszty edycji: druk – 4 egz., oprawa, nośniki elektroniczne),
- c) Opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem Autostrady zgodnie z obowiązującymi stawkami,
- d) Koszty ubezpieczenia zgodnie z zapisami §10 umowy o dzieło (wzór umowy – Załącznik nr 2, *dalej jako Umowa*),
- e) Wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Oferent w związku z wykonaniem Przeглядów i opracowaniem Raportu.

3.5. Zamawiający przyjmuje, że Oferent przed złożeniem Oferty zgromadził wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał koniecznych oględzin. Ponadto Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Oferenta uzasadnionych brakiem informacji lub nieznaną jakością uwarunkowań dotyczących wykonania Przeглядów i opracowania Raportu.

3.6. Zamawiający przyjmuje również, że Oferent w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie będzie musiał podjąć w związku z wykonaniem Przeглядów i opracowaniem Raportu.

3.7. Zamawiający oczekuje dostarczenia Raportu w terminie do dnia **19 sierpnia 2019 r.**, przy czym Przeгляды winny zostać wykonane do dnia **31 lipca 2019 r.**

3.8. Ponadto przedstawiciele Zamawiającego będą mogli nadzorować postęp prac związanych z wykonywaniem Przeглядów i opracowaniem Raportu. Oferent każdorazowo zobowiązany jest udzielić wyczerpujących informacji o stanie zaawansowania prac.

4. Zawartość i forma Oferty

4.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. (mglabek@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do 5 dni od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

4.2. Oferta winna zawierać co najmniej:

- a) Datę sporządzenia Oferty oraz datę jej ważności. Zamawiający oczekuje, że termin związania z ofertą będzie wynosił najmniej 30 dni,
- b) Dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),
- c) Oferowaną Cenę (netto i brutto) za wykonanie Przeглядów i opracowanie Raportu z wyszczególnieniem podziału Ceny na 3 części odpowiednio dla „poboczy i odwodnienia”, „ogrodzenia pasa drogowego Autostrady” i „drogowych barier ochronnych”.
- d) Termin wykonania Przeглядów oraz termin opracowania Raportu (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 3.7 powyżej),
- e) Referencje Oferenta dot. realizacji podobnych przeглядów z ostatnich trzech lat,
- f) Informacje dotyczące kwalifikacji i posiadanych uprawnień przez osoby wyznaczone przez Oferenta do wykonania Przeглядów i opracowania Raportu.

- 4.3.** Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę poniższe warunki:
- a) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,
 - b) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,
 - c) Wybór Wykonawcy **nie będzie** odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowana,
 - d) Wykonawca będzie wykonywał Przeglądy i opracuje Raport siłami własnymi. Dopuszcza się tylko podwykonawców zatwierdzonych przez Zamawiającego,
 - e) Z wybranym Oferentem zostanie zawarta Umowa o dzieło (wg wzoru – Załącznik nr 2),
 - f) Złożenie Oferty będzie równoznaczne z akceptacją przez Oferenta treści Umowy.

5. Składanie Ofert

5.1. Ofertę sporządzoną na podstawie niniejszego zapytania oraz Załączników nr 1 i nr 2 powinna zostać dostarczona pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. **12:00 w dniu 17 maja 2019 r.**

5.2. Oferty otrzymane po tym terminie zostaną odrzucone i nie będą rozpatrywane przez Zamawiającego.

5.3. Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoba do kontaktu :

Marianna Głabek

mglabek@autostrada-a4.com.pl

Tel. 32/ 76 27 567

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem

Załączniki:

Załącznik nr 1 - Wytyczne Zamawiającego

Załącznik nr 2 - Wzór umowy o dzieło