



Mysłowice, dnia 28 sierpnia 2020 r.

L. dz. 6655/2020

OFERENT

Dot. zapytanie ofertowe na wymianę istniejącego oznakowania pionowego oraz na dostawę i montaż znaków wskazujących klasę obciążenia mostów, w ciągu koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice-Kraków

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej jako **SAM S.A. lub Zamawiający**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (dalej jako **Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze remontowym, utrzymaniowym i zabezpieczającym, w tym realizacja zadań w zakresie organizacji ruchu. Na koncesyjnym odcinku Autostrady (km 341+640 – km 401+100) zachodzi potrzeba wymiany niektórych elementów istniejącego oznakowania pionowego oraz przygotowania oznakowania wskazującego klasę obciążenia mostów, które będzie wynoszone w terenie przez Koncesjonariusza wg potrzeb, w czasie przemieszczeń wojsk w sytuacji zagrożenia bezpieczeństwa państwa lub w trakcie ćwiczeń z udziałem Sił Zbrojnych, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2020 r. zlecić roboty obejmujące:

- Wymianę wskazanych uszkodzonych elementów oznakowania pionowego (tarcze/konstrukcje wsporcze),
- Dostawę do siedziby SAM S.A. znaków typu W-3 „klasa obciążenia mostu o ruchu jednokierunkowym dla pojazdów gąsienicowych i kołowych” wraz ze słupkami (obecnie SAM S.A. jest w trakcie uzgodnień lokalizacji tych znaków z organem zarządzającym ruchem. Po uzyskaniu uzgodnienia GDDKiA, SAM S.A. przekaze Wykonawcy wybranemu w przedmiotowym postępowaniu szczegółowe informacje dotyczące treści i lokalizacji znaków),
- Montaż w terenie fundamentów oraz/lub uchwytów na słupki znaków typu W-3,
- Wykonanie korekty w wysokości (obniżenie) znaku typu E-3 w km 381+900, na jezdni prawej w kierunku Krakowa, w celu poprawy widoczności istniejącego znaku A-6d, zlokalizowanego za nim.

(dalej jako **Roboty**). Zakres robót określono w załączniku nr 1.

2.2. Roboty obejmują, ale nie ograniczają się do:

- a) Wykonania koniecznych inwentaryzacji i pomiarów w terenie (w tym weryfikacja znaków przewidzianych do wymiany, zebranie informacji nt. miejsc montażu znaków pionowych oraz konstrukcjach wsporczych znaków, których tarcze będą wymieniane na nowe),
- b) Oceny stanu i przydatności istniejących konstrukcji wsporczych znaków i tablic, których tarcze podlegają wymianie,

- c) Opracowania oraz uzyskania akceptacji przez nadzór techniczny Zamawiającego projektów technologii i organizacji Robót,
- d) Uzyskania akceptacji przez nadzór techniczny Zamawiającego dla planowanych do użycia materiałów,
- e) Demontażu i utylizacji likwidowanych znaków i konstrukcji wsporczych,
- f) Dostawy nowych elementów oznakowania pionowego (znaki pionowe, konstrukcje wsporcze) w tym ich zabezpieczenie antykorozyjne,
- g) Montażu oznakowania pionowego w terenie,
- h) Zapewnienia podczas wykonywania Robót właściwej ich organizacji oraz organizacji ruchu na Autostradzie dla utrzymania bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz osób trzecich (Zamawiający dopuszcza oznakowanie zgodnie z zarządzeniem GDDKiA nr 34 z dnia 30 lipca 2014 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym lub na podstawie zatwierdzonego projektu uproszczonego na czas prowadzenie robót, którym dysponuje),
- i) Uporządkowania terenu po Robotach,
- j) Sporządzenia dokumentacji powykonawczej, zawierającej m.in. szczegółowe wymiary znaków, instrukcję montowania słupków pod znaki typu W-3 do wykonanych w terenie uchwytów.

2.3. Sposób wykonania Robót winien być zgodny z:

- a) Wytycznymi Zamawiającego (Załącznik nr 2 – Wymagania Techniczne),
- b) Załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- c) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 12, poz. 116 z późn. zm.),
- d) Zasadami wiedzy inżynierskiej i sztuki budowlanej.

2.4. Pomimo, że Zamawiający dołożył wszelkiej staranności na etapie przygotowania niniejszego zapytania nie wyklucza się konieczności wykonania innych Robót, niż opisane powyżej lub Robót dodatkowych w sposób kompleksowy, zgodny z obowiązującymi przepisami i aktualną wiedzą inżynierską. Zakres Robót, opisany w Załączniku nr 1 należy zatem traktować jako zakres podstawowy, a Oferent powinien dokonać jego weryfikacji na podstawie posiadanej wiedzy i doświadczenia oraz inwentaryzacji i oględzin w miejscach przyszłej realizacji.

2.5. Roboty objęte niniejszym postępowaniem wykonane zostaną w oparciu o kontrakt obmiarowy, o ustalonych stałych cenach jednostkowych, dla którego data zakończenia została wyznaczona na **30 listopada 2020 r.** Wzór umowy stanowi załącznik nr 3 – „Wzór umowy”.

2.6. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (*dalej jako Oferta*).

2.7. Zakres oraz technologia wykonania Robót były przedmiotem oceny inżynierskiej i są objęte Wytycznymi (Załącznik nr 2), które stanowią podstawę do sporządzenia oraz wyceny Oferty.

3. Cele do osiągnięcia

Od wybranego Oferenta oczekuje się wykonania Robót zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

4. Ogólne zasady wykonania Robót

4.1. Wykonawca Robót (wybrany w wyniku przedmiotowego postępowania kwalifikacyjnego i wg określonych w nim zasad) będzie brał pod uwagę zalecenia i sugestie Zamawiającego oraz działającego w jego imieniu podmiotu – JS Consult Sp. z o.o., który będzie pełnił funkcję Niezależnego Inżyniera (*dalej jako Niezależny Inżynier*) i który wyznaczy Inspektora Nadzoru.

4.2. Roboty będą prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie BHP z uwzględnieniem specyfiki pracy w pasie drogowym Autostrady (*dalej jako PDA*). Konieczne będzie zapewnienie bezpieczeństwa ruchu podczas wykonywania Robót, w zakresie wynikającym z obowiązującego prawa.

4.3. W przypadku gdy zakres Robót zawiera prace mogące powodować ryzyko powstania szkód wynikających z wibracji, osunięcia lub osłabienia konstrukcji nośnych lub podpór, Wykonawca przed rozpoczęciem prac budowlanych sporządzi protokół stwierdzający stan techniczny mienia znajdującego się w bezpośredniej strefie oddziaływania prac powodujących ryzyko powstania takich szkód. Protokół powinien być sporządzony w sposób zgodny z wymaganiami prawa i sztuki budowlanej biorąc pod uwagę rodzaj występującego zagrożenia, rodzaj i stan zagrożonego mienia oraz sposób i zakres prowadzonych prac budowlanych i powinien m.in. zawierać szczegółowy opis uszkodzeń istniejących przed rozpoczęciem robót w budynkach, budowlach narażonych na negatywne oddziaływanie ww. prac.

5. Cena i termin wykonania Robót

5.1 Cena za wykonanie Robót (*dalej jako Cena Robót*) będzie sumą iloczynu stałych cen jednostkowych odnoszących się do poszczególnego rodzaju Robót oraz ilości wykonanych Robót, wynikającej z obmiaru zatwierdzonego przez nadzór techniczny Zamawiającego. Ceny jednostkowe muszą uwzględniać wszystkie nakłady konieczne do prawidłowego wykonania Robót, to jest między innymi:

- a) Rozpoznanie, inwentaryzację oraz niezbędne pomiary w terenie,
- b) Dostawę i montaż nowych elementów oznakowania pionowego wraz z ich dostarczeniem na miejsce wbudowania/montażu (dotyczy przypadku wymiany znaków) lub do siedziby SAM S.A. (dotyczy znaków typu W-3),
- c) Koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędną czasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsca ich wykonywania,
- d) Koszty wszelkich prac pomocniczych (np. roboty zabezpieczające, uporządkowanie miejsca prowadzenia Robót po ich zakończeniu, oznakowanie miejsc wykonywania Robót w PDA, transport sprzętu),
- e) Koszt demontażu istniejącego oznakowania oraz wywozu stalowych elementów z demontażu do punktu skupu złomu (dochód uzyskany ze sprzedaży podlega rozliczeniu

z Zamawiającym przy czym wytwórcą złomu jest Wykonawca i na nim spoczywa obowiązek utylizacji odpadów, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami),

- f) Koszty wywozu oraz utylizacji pozostałych materiałów, pochodzących z rozbiórek,
- g) Opłaty za przejazd Autostradą,
- h) Koszty ubezpieczenia - zgodnie z zapisami § 10 Umowy o roboty budowlane (wzór Umowy – załącznik nr 3),
- i) Wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją Robót.

5.2 W Ofercie należy podać ceny jednostkowe za dostawę/wymianę poszczególnych elementów znaków pionowych (*dalej jako Ceny Jednostkowe*) oraz całkowitą Cenę Robót netto oraz brutto.

5.3 Kalkulację Ceny Robót należy przygotować na podstawie Cen Jednostkowych oraz szacowanego zakresu Robót, w oparciu o Załącznik nr 4 – Kalkulacja Ceny Robót.

5.4 Zamawiający przyjmuje, że Oferent przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał koniecznych oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i niezajomością warunków panujących w pasie drogowym Autostrady i w jego otoczeniu.

5.5 Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Oferent w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie będzie musiał podjąć w związku z wykonaniem Robót.

5.6 Zamawiający oczekuje wykonania Robót do dnia **30 listopada 2020 r.**

6. Forma i zawartość Oferty

6.1 Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. (mglabek@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do 5 dni od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

6.2 Oferta musi zawierać co najmniej:

- a) Dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),
- b) Datę sporządzenia Oferty oraz datę jej ważności. Zamawiający oczekuje, że termin związania z Ofertą będzie wynosił najmniej 30 dni,
- c) Oferowaną Cenę Robót zgodnie z pkt 5.2 powyżej,
- d) Kalkulację Ceny Robót (wykonaną w oparciu o załącznik nr 4),
- e) Termin wykonania Robót (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 5.6 powyżej),
- f) Proponowaną gwarancję na wykonane Roboty (jednakże nie krótszą niż 36 miesięcy),
- g) Informacje dot. doświadczenia zawodowego kierownika Robót wraz z kopiami dokumentów potwierdzających jego kwalifikacje zawodowe,
- h) Referencje Oferenta dot. wykonania podobnych robót z ostatnich dwóch lat (o ile Oferent jest w ich posiadaniu).

6.3 Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki:

- a) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert. Ponadto Zamawiający zastrzega sobie prawo do:

- przeprowadzenia negocjacji warunków ofertowych (w tym również ceny),
 - zmiany zakresu Robót polegającej na wyłączeniu z zakresu Robót wybranych elementów lub powiększeniu zakresu Robót o wybrane elementy, po uzgodnieniu z Oferentem. W takim przypadku, wartość kontraktu realizowanego w roku 2020 zostanie wyliczona po cenach jednostkowych, zgodnie z Ofertą. W konsekwencji treść projektu umowy zostanie zmieniona w części dotyczącej zakresu Robót.
- b) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,
- c) Wybór Wykonawcy **nie będzie** odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowana,
- d) Z wybranym Oferentem zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (wg wzoru Umowy – Załącznik nr 3),
- e) Wybrany w wyniku postępowania kwalifikacyjnego Wykonawca będzie wykonywał Roboty siłami własnymi. Dopuszcza się tylko podwykonawców zatwierdzonych przez Zamawiającego,
- f) Cena Kontraktowa nie może ulec zmianie w związku ze wzrostem kosztów robocizny i/lub materiałów lub innych czynników wpływających na koszt wykonania Robót. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany ilości Robót oraz dostosowanie wartości Robót do tej zmienionej ilości,
- g) Po rozstrzygnięciu postępowania kwalifikacyjnego i wyborze Wykonawcy zostaną sporządzone i przesłane Wykonawcy dwa oryginały Umowy o roboty budowlane (po jednym dla Zamawiającego i Wykonawcy).

7. Składanie Ofert

- 7.1 Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz Załączników powinny być dostarczone pod wskazany niżej adres najpóźniej **do dnia 10 września 2020 r.**
- 7.2 Oferty otrzymane po tym terminie zostaną odrzucone i zwrócone bez otwierania.
- 7.3 Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu od dnia 1 września 2020 r.

Osoba do kontaktu z Oferentami : Marianna Głębek

mglabek@autostrada-a4.com.pl

Tel. 721 342 428

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem

ANDRZEJ GŁOWACKI

Koordynator Pionu
Utrzymania Autostrady

Załączniki:

1. Zakres robót – Załącznik nr 1
2. Wymagania techniczne – Załącznik nr 2
3. Umowa o roboty budowlane (wzór) – Załącznik nr 3
4. Kalkulacja ceny robót – Załącznik nr 4