



Mysłowice, 18 października 2018 r.

L. dz. 8353/2017

- Oferent -

Dot. zapytanie ofertowe - naprawy dylatacji bitumicznych oraz nawierzchni jezdni obiektów mostowych w pasie drogowym koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków.

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej jako **SAM S.A.** lub **Zamawiający**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (dalej jako **Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze inwestycyjnym, remontowym oraz utrzymaniowym, w tym również robót w zakresie bieżących napraw dylatacji bitumicznych oraz nawierzchni jezdni obiektów mostowych.

2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2018 r. zlecić roboty budowlane w zakresie bieżących napraw dylatacji bitumicznych oraz nawierzchni jezdni niżej wymienionych obiektów mostowych zlokalizowanych w pasie drogowym Autostrady (dalej jako **PDA**): M16, M21P, M21L, M24, M25, M26, M43, M49P, M49L w zakresie zgodnym z załączonym Wykazem Robót - Załącznik nr 1 do niniejszego zapytania.

(dalej jako **Roboty**)

2.2. Zakres Robót dla poszczególnych w/w obiektów mostowych przedstawiony w Załączniku nr 1 jest zakresem orientacyjnym, a Oferent zobowiązany będzie do szczegółowej jego oceny na podstawie niniejszego zapytania oraz oględzin w terenie. Zamawiający będzie oczekiwał skutecznego usunięcia wszystkich uszkodzeń opisanych w Załączniku nr 1. Ponadto jeżeli we wskazanych lokalizacjach zakres napraw dla skutecznego, zgodnego ze sztuką budowlaną wykonania Robót będzie wymagał robót dodatkowych, to wówczas Wykonawca przed przystąpieniem do ich realizacji będzie musiał uzyskać akceptację Zamawiającego na taki zwiększony zakres. Za roboty dodatkowe zostaną uznane tylko takie prace, które nie zostały przewidziane w niniejszym Zapytaniu ofertowym oraz ich wykonania nie można było przewidzieć uwzględniając należyłą staranność Wykonawcy.

2.3. Roboty obejmują, ale nie ograniczają się do :

a/ Wykonanie napraw dylatacji bitumicznych oraz nawierzchni jezdni obiektów mostowych znajdujących się w PDA (M16, M21P, M21L, M24, M25, M26, M43, M49P, M49L) wraz z wszystkimi robotami towarzyszącymi (np. wywóz i utylizacja gruzu z rozbiórek poza PDA zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, ustawienie i likwidacja oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu w miejscu wykonywania Robót),

b/ Zapewnienie podczas wykonywania Robót właściwej ich organizacji oraz organizacji ruchu na Autostradzie i drogach krzyżujących się z Autostradą, zgodnie z udostępnionymi przez Zamawiającego zatwierdzonymi schematami organizacji ruchu pn. „Projekt Organizacji Ruchu - w postaci schematów dla robót szybko postępujących i krótko trwających dla koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków (km 341+640 – 401+100)”.

c/ Uzyskanie akceptacji przez nadzór Zamawiającego dla materiałów i technologii robót wraz z organizacją ruchu na podstawie przedłożonego przez Wykonawcę do zatwierdzenia Projektu Technologii i Organizacji Robót (PTiOR) (przed rozpoczęciem Robót) oraz dokumentacji powykonawczej wykonanych Robót (po ich zakończeniu),

d/ zakres napraw dylatacji bitumicznych oraz nawierzchni jezdni na wskazanych obiektach mostowych będzie zgodny z Załącznikiem nr 1.

2.4. Roboty objęte niniejszym postępowaniem będą kontraktem ryczałtowo-ilościowym o ustalonych cenach jednostkowych, dla którego data rozpoczęcia będzie wyznaczona na dzień **5 listopada 2018 r.**, a data zakończenia na dzień **24 listopada 2018 r.**

2.5. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (*dalej jako Oferta*).

3. Cena i termin wykonania Robót

3.1. W Ofercie należy podać cenę netto i brutto za wykonanie Robót w rozbiu na poszczególne obiekty mostowe (*dalej jako Ceny Robót*) oraz ceny jednostkowe niżej wymienionych robót (*dalej jako Ceny Jednostkowe*) :

- a/ wypełnienie rys w dylatacji masą zalewową – 1,0 m,
- b/ uszczelnienie styku dylatacji z nawierzchnią jezdni – 1,0 m,
- c/ uszczelnienie styku dylatacji z kapą chodnikową – 1,0 m,
- d/ uszczelnienie styku nawierzchni jezdni z przeciwnospadkiem – 1,0 m,
- e/ frezowanie i wymiana górnej warstwy dylatacji o gr. 5 cm i szer. 500 mm – 1,0 m,
- f/ frezowanie i wymiana górnej warstwy dylatacji o gr. 5 cm i szer. 600 mm – 1,0 m,
- g/ frezowanie i wymiana górnej warstwy dylatacji o gr. 5 cm i szer. 700 mm – 1,0 m,
- h/ frezowanie spiętrzeń dylatacji bitumicznych i zamknięcie powierzchni frezowanej – 1,0 m²,
- i/ wymiana dylatacji na całej grubości o szer. 500 mm – 1,0 m,
- j/ wymiana dylatacji na całej grubości o szer. 600 mm – 1,0 m,
- k/ wymiana dylatacji na całej grubości o szer. 700 mm – 1,0 m.

przy czym Ceny Robót będą wyliczone jako iloczyny odpowiednich Cen Jednostkowych i zakresów Robót wynikających z Załącznika nr 1.

3.2. Ceny Robót dla poszczególnych obiektów oraz Ceny Jednostkowe są cenami ryczałtowymi i muszą uwzględniać wszystkie nakłady konieczne do ich prawidłowej realizacji, tj. między innymi :

- a/ koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędną tymczasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsca ich wykonywania,
- b/ opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem autostrady A4,
- c/ koszty ubezpieczenia,
- d/ wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją Robót.

3.3. Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznanymi warunków panujących w miejscach wykonywania Robót.

3.4. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

3.5. Zamawiający oczekuje wykonania Robót w nieprzekraczalnym terminie do dnia **24 listopada 2018 r.**

4. Zawartość i forma Oferty

4.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. (bremis@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do **5 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

4.2. Oferta musi zawierać co najmniej:

- 1/ datę sporządzenia oferty,
- 2/ dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),
- 3/ oferowana Cena (netto i brutto) oraz Ceny jednostkowe (netto i brutto) za wykonanie Robót w odniesieniu do poszczególnych obiektów mostowych,
- 4/ termin wykonania Robót (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 3.5 powyżej),
- 5/ informacje dot. doświadczenia zawodowego osób wyznaczonych przez Oferenta do wykonania Robót wraz z kopiami dokumentów potwierdzających kwalifikacje zawodowe,
- 6/ jeżeli Oferent posiada referencje dot. wykonywanych w przeszłości podobnych robót prosimy również o ich załączenie do Oferty.

4.3. Ponadto przy sporządzaniu oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki:

- 1/ SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,

2/ Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia oferty,

3/ wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany,

4/ z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o roboty budowlane zgodna z załączonym wzorem (Załącznik nr 2 do niniejszego zapytania),

5/ Roboty będą wykonywane przy normalnym obciążeniu ruchem koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków.

5. Składanie Ofert

5.1. Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz załączonych Wytycznych powinny być dostarczone pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. **13:00 w dniu 26 października 2018 r.**

5.2. Oferty otrzymane po tym terminie zostaną odrzucone i zwrócone bez otwierania.

5.3. Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu do dnia 25 października 2018 r. w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoby kontaktowe :

Bartosz Remiś, tel. 32/ 76 27 544, mob. 691 430 137

Andrzej Głowacki, tel. 32/ 76 27 572, mob. 785 009 687

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem,

ANDRZEJ GŁOWACKI

**Koordynator Pionu
Utrzymania Autostrady**

Załączniki:

- 1.) Załącznik nr 1 – Wykaz Robót,
- 2.) Załącznik nr 2 – Wzór umowy o roboty budowlane.

Kopia a/a.

Wykaz Robót - naprawy dyktacji bitumicznych obiektów mostowych do wykonania w 2018 r.

Lp.	Nr obiektu	Lokalizacja	Zakres robót	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość	Uwagi
1.	16	km. 355+125 WN	uszczelnienie rysy w dyktacji bitumicznej	0,5 m			
2.	21P	km. 358+556 PS WC	naprawa lokalnych uszkodzeń (lubytków) - dyktacja zachodnia, dyktacja wschodnia (wyrwy)	2,0 m			wyrwy doraźnie naprawione masą na zimno
			uszczelnienie styków dyktacji z nawierzchnią jezdni (pas dodatkowy i pas szybki) - dyktacja zachodnia, lokalnie dyktacja wschodnia	6,0 m			
			uszczelnienie styków dyktacji z kapą chodnikową zewnętrzną	1,2 m			
			uszczelnienie styku nawierzchni jezdni z przeciwpadkiem na obiekcie I na dojazdach	100,0 m			
			lokalna naprawa dyktacji wschodniej w miejscu wypływu masy bitumicznej	1,0 m			
			uszczelnienie styków dyktacji z kapą chodnikową zewnętrzną	2,5 m			
			uszczelnienie styku kapy chodnikowej z nawierzchnią (pas szybki) - dyktacja wschodnia	2,5 m			
			uszczelnienie styku nawierzchni jezdni z przeciwpadkiem na obiekcie I na dojazdach	100,0 m			
			frezowanie i wymiana górnej warstwy dyktacji - gr. 5 cm o szer. 500 mm - dyktacja południowa	6,0 m			
			frezowanie i wymiana górnej warstwy dyktacji - gr. 5 cm o szer. 700 mm - dyktacja północna	6,0 m			
			uszczelnienie styków dyktacji bitumicznej z kapami chodnikowymi - dyktacja południowa obie strony	punktowno			
			uszczelnienie styku nawierzchni jezdni z przeciwpadkiem na obiekcie I na dojazdach	80,0 m			
			uszczelnienie styku między krawężnikami masą trwałą plastyczną (w obrębie dyktacji)	punktowno x 4			
			frezowanie i wymiana górnej warstwy dyktacji - gr. 5 cm o szer. 700 mm - dyktacja północna i południowa	15,6 m			
			uszczelnienie styków dyktacji z kapami chodnikowymi - dyktacja północna i południowa	5,00 m			
			uszczelnienie styku nawierzchni jezdni z przeciwpadkiem na obiekcie I na dojazdach	100,0 m			
			uszczelnienie styku między krawężnikami masą trwałą plastyczną (w obrębie dyktacji)	punktowno x 4			
			wymiana dyktacji mechaniczno - bitumicznej od strony północnej - szerokość dyktacji 700 mm	13,0 m			
			wymiana dyktacji mechaniczno - bitumicznej od strony południowej - szerokość dyktacji 750 mm	13,0 m			
			uszczelnienie styku między krawężnikami masą trwałą plastyczną w obrębie dyktacji	punktowno			
			uszczelnienie styku między krawężnikami masą trwałą plastyczną na dojeździe od str. Północnej	2,5 m			
			frezowanie i wymiana górnej warstwy dyktacji - gr. 5 cm o szer. 600 mm - dyktacja północna	7,0 m			
			frezowanie i wymiana górnej warstwy dyktacji - gr. 5 cm o szer. 600 mm - dyktacja południowa	7,0 m			
			uszczelnienie styków dyktacji bitumicznych z kapami chodnikowymi	5,0 m			
			uszczelnienie styku dyktacji z nawierzchnią jezdni w pasie awaryjnym - dyktacja wschodnia	3,0 m			
			uszczelnienie styku dyktacji z nawierzchnią jezdni w pasie dodatkowym - dyktacja wschodnia	5,0 m			
			uszczelnienie styku dyktacji z nawierzchnią jezdni w pasie dodatkowym - dyktacja zachodnia	2,0 m			
			uszczelnienie styku dyktacji z pasem dodatkowym - dyktacja zachodnia	4,5 m			
			frezowanie i wymiana górnej warstwy dyktacji - gr. 5 cm o szerokości 600 mm - dyktacja zachodnia	1,5 m			
			uszczelnienie styku dyktacji z nawierzchnią w pasie dodatkowym - dyktacja wschodnia	6,0 m			
			uszczelnienie styku dyktacji z nawierzchnią jezdni w pasie awaryjnym - dyktacja zachodnia	3,0 m			
10	Org. Ruchu	autostrada A4/ drogi krzyżujące się z A4	tymczasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót - komplet oznakowania				

Użyte skróty :

PS - prawa jezdnia autostrady
 LS - lewa jezdnia autostrady
 WC - w ciągu autostrady
 WN - nad autostradą

OGÓLEM

Umowa o roboty budowlane

zawarta w Mysłowicach w dniu listopada 2018 r., pomiędzy:

STALEXPORT AUTOSTRADA MAŁOPOLSKA S.A. z siedzibą w Mysłowicach (41-404), przy ul. Piaskowej 20, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego Katowice-Wschód, pod numerem KRS 26895, Regon : 273796214, NIP : 634-22-62-054,

Zarząd: Emil Wąsacz – prezes zarządu
Mariusz Serwa - wiceprezes zarządu,
Paweł Kocot – członek zarządu

kapitał akcyjny: 66.753.000,00 PLN, wpłacony w całości,

reprezentowaną przez:

1. Mariusz Serwa - Wiceprezes Zarządu,
2. Paweł Kocot – Członek Zarządu,

zwaną dalej „Zamawiającym”,

a:

..... z siedzibą w
(kod pocztowy), przy ul., zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym
Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem
KRS, Regon :, NIP :,
Zarząd: -,
..... -,
..... -

kapitał akcyjny/ zakładowy : PLN, (wpłacony w całości),

reprezentowaną przez:

1. -,
2. -,

zwanym dalej *Wykonawcą*,

zwanymi dalej również *Stronami*, a każdy indywidualnie *Stroną*,

o następującej treści, zwana dalej *Umową* :

§ 1

1. Zamawiający zawiera z Wykonawcą Umowę na wykonanie następujących robót budowlanych, a Wykonawca przyjmuje do wykonania następujące roboty – naprawy uszkodzonych dylatacji bitumicznych oraz nawierzchni jezdni obiektów mostowych nr M16, M21P, M21L, M24, M25, M26, M43, M49P, M49L zlokalizowanych w pasie drogowym autostrady A4 Katowice – Kraków, zgodnie z zapytaniem ofertowym Zamawiającego (pismo

z dn. 18.10.2018 r. l.dz. 8353/2018 - załącznik nr 1 do Umowy) oraz ofertą Wykonawcy (pismo z dn.10.2018 r., l.dz./nr - załącznik nr 2 do Umowy) - dalej jako *Roboty*.

2. Zamawiający niniejszym zobowiązuje Wykonawcę do wykonania Robót, a Wykonawca w pełni to zobowiązanie akceptuje i przyjmuje.

3. Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania Robót z należyłą starannością, zgodnie z dostępną wiedzą i zasadami sztuki budowlanej.

§ 2

Strony zgodnie postanawiają, iż – o ile co innego nie wynika z Umowy - zakres Robót będzie zgodny z załącznikami nr 1 i nr 2 do Umowy. Załączniki do Umowy stanowią jej integralną część. W przypadku rozbieżności pomiędzy postanowieniami niniejszego dokumentu Umowy a załącznikami do Umowy, pierwszeństwo należy przypisywać postanowieniom dokumentu Umowy. W przypadku rozbieżności pomiędzy postanowieniami poszczególnych załączników, pierwszeństwo należy przypisywać postanowieniom załącznika nr 1 do Umowy.

§ 3

1. Tytułem należytego wykonania Umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie obejmujące koszt wykonania napraw dylatacji bitumicznych rozumiane jako iloczyn cen jednostkowych podanych w Ofercie Wykonawcy (załącznik nr 2 do Umowy) oraz ilości robót określonych na podstawie zatwierdzonego przez Zamawiającego obmiaru robót.

2. Orientacyjne wynagrodzenie Wykonawcy Robót wyliczone w oparciu o ceny jednostkowe podane w załączniku nr 2 do Umowy oraz zakres Robót opisany w załączniku nr 1 do Umowy wyniesie **PLN netto**, (słownie :
.../100 złotych netto), przy czym ostateczne rozliczenie nastąpi zgodnie ze zasadą podaną w ust. 1 powyżej.

§ 4

1. Termin realizacji robót określa się następująco :

a) rozpoczęcie robót - **5 listopada 2018 r.**

b) zakończenie robót - **24 listopada 2018 r.**

2. Wynagrodzenie należne Wykonawcy będzie płatne przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy podany na fakturze w terminie **30 dni** od daty doręczenia faktury Wykonawcy, wystawionej na podstawie protokołu odbioru robót podpisanego przez Inspektora Nadzoru i Zamawiającego, o którym mowa w § 5 ust. 4 poniżej.

3. Kierownikiem robót będzie Pan(i)

4. Nadzór nad Robotami będzie pełnił Niezależny Inżynier – JPL Project Sp. z o.o., który wyznaczy Inspektora Nadzoru.

5. Ze strony Zamawiającego osobą odpowiedzialną za realizację Umowy będzie Pan Bartosz Remiś.

§ 5

1. Wykonawca udziela **36 miesięcznej** gwarancji na Roboty, obejmującej wszelkie wady fizyczne wykonanych prac oraz materiałów wykorzystanych do ich wykonania. Wykonawca oświadcza, że materiały oraz technologie wykorzystane do wykonania robót są wolne od wad prawnych. Uprawnienia z gwarancji na podstawie niniejszej Umowy nie ograniczają uprawnień Zamawiającego z tytułu rękojmi przysługujących mu na podstawie przepisów prawa mających powszechnie zastosowanie.
2. Okres gwarancji biegnie od dnia podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru robót, o którym mowa w § 5 ust. 4 poniżej (dalej jako *Protokół*).
3. W przypadku stwierdzenia wady w wykonanych Robotach, Wykonawca zobowiązuje się do jej usunięcia w terminie **14 dni**, od daty powiadomienia przez Zamawiającego.
4. Końcowy odbiór Robót nastąpi w terminie **14 dni** od daty pisemnego zgłoszenia przez Wykonawcę gotowości do odbioru potwierdzonej przez Inspektora Nadzoru. Do zgłoszenia gotowości do odbioru Wykonawca zobowiązany jest załączyć zaakceptowaną przez Zamawiającego oraz pozytywnie zaopiniowaną przez Niezależnego Inżyniera kompletną dokumentację powykonawczą.

§ 6

1. Za wszelką zwłokę wynikłą z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w rozpoczęciu Robót, wykonaniu Robót, o których mowa w § 1 lub usuwaniu stwierdzonych wad, w stosunku do któregośkolwiek z terminów określonych zgodnie z § 4 i 5 Umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości *[0,50% kwoty wynagrodzenia orientacyjnego zgodnie z §3, ust. 2 powyżej]*, tj. PLN (słownie : /100 złotych) za każdy dzień zwłoki, jednak nie więcej niż *[10,00% kwoty wynagrodzenia orientacyjnego zgodnie z §3, ust.2 powyżej]* PLN (słownie : /100 złotych).
2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy odsetki ustawowe za nieterminowe uregulowanie należności z tytułu wykonania Robót, o których mowa w § 1 Umowy.
3. Strony Umowy zastrzegają sobie prawo dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania za niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy, przewyższającego wysokość zastrzeżonych w niniejszej umowie kar umownych.

§ 7

1. W przypadku rozwiązania Umowy z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi jedna ze Stron – drugiej Stronie przysługuje kara umowna w wysokości *[10,00% kwoty wynagrodzenia orientacyjnego zgodnie z §3, ust.2 powyżej]* PLN (słownie : /100 złotych).
2. Zamawiający ma prawo w szczególności odstąpić od Umowy ze skutkiem natychmiastowym w przypadku, gdy Wykonawca :
 - a/ opóźnia się z rozpoczęciem robót w taki sposób, że istnieje prawdopodobieństwo nie wykonania robót w terminie określonym w § 4 ust. 1 b) Umowy i w opinii Zamawiającego przyczyna opóźnienia leży po stronie Wykonawcy,

b/ w opinii Zamawiającego nie wykonuje lub wykonuje nienależycie swoje zobowiązania wynikające z Umowy.

Rozwiązanie Umowy z przyczyn wymienionych powyżej jest równoznaczne z rozwiązaniem Umowy z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca.

3. Strony Umowy zastrzegają sobie prawo dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania za niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy, przewyższającego wysokość zastrzeżonych w Umowie kar umownych.

4. W celu uniknięcia wszelkich wątpliwości Strony zgodnie oświadczają, że w przypadku rozwiązania Umowy Wykonawcy należy się wynagrodzenie za roboty faktycznie wykonane, co do których wykonania Zamawiający nie wnosi zastrzeżeń. Rozliczenie nastąpi według wartości faktycznie wykonanych Robót, ustalonej przez Inspektora Nadzoru. Obmiar Robót, za które Wykonawcy należy się wynagrodzenie zostanie dokonany na podstawie inwentaryzacji sporządzonej wspólnie przez przedstawicieli Zamawiającego, Niezależnego Inżyniera i Wykonawcy.

§ 8

1. Wykonawca ponosi wyłączną odpowiedzialność za wszelkie szkody powstałe u Zamawiającego w wyniku zamierzonych lub niezamierzonych działań jego pracowników lub innych osób działających w imieniu i na rzecz Wykonawcy, a związanych z realizacją przedmiotu Umowy.

2. Przed przystąpieniem do wykonywania Robót, lecz nie później niż w terminie 7 dni od daty zawarcia Umowy, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu kopie polis ubezpieczeniowych potwierdzających, że zawarł z renomowanym towarzystwem ubezpieczeniowym następujące umowy ubezpieczeniowe :

a Odpowiedzialności cywilnej na sumę nie mniejszą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: jeden milion złotych 00/100) na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Ubezpieczenie będzie pokrywać wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonaniu zadań (robót, usług i innych czynności) objętych Umową, w której ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi są minister właściwy ds. transportu, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz VIA4 S.A.

W/w umowa ubezpieczenia będzie zawarta i ważna w okresie realizacji Robót.

Ubezpieczenie powinno być tak zawarte, aby objęte nimi były również szkody uczynione przez Wykonawcę w stosunku do współubezpieczonych (klauzula OC wzajemnej). W przypadku korzystania z podwykonawców ubezpieczenie powinno być stosownie rozszerzone o odpowiedzialność za szkody spowodowane przez podwykonawców (klauzula OC z tytułu szkód spowodowanych przez podwykonawców). Ubezpieczenie będzie zawierać ochronę z tytułu szkód powstałych po zakończonych pracach (klauzula OC z tytułu szkód powstałych po przekazaniu wykonanej pracy lub usługi).

b/ Następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.

3. W przypadku powstania szkody, która będzie pokryta kwotą odszkodowania i pomniejszy sumę ubezpieczenia, Wykonawca bezzwłocznie uzupełni w/w umowy do wymaganej początkowo sumy ubezpieczenia.
4. Wykonawca zobowiązuje się do zwolnienia z odpowiedzialności Zamawiającego w przypadku, gdy wskutek prac prowadzonych na podstawie Umowy, z przyczyn, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność jakakolwiek osoba trzecia poniesie szkodę i na tej podstawie osoba ta wystąpi z roszczeniami wobec Zamawiającego.
5. Zamawiający niezwłocznie powiadomi Wykonawcę o wystąpieniu zdarzenia, o którym mowa w ust. 4 powyżej.
6. Wykonawca zobowiązuje się do zaspokojenia roszczeń osób trzecich we własnym zakresie oraz zwrócenia Zamawiającemu wszystkich kosztów, które Zamawiający poniósł na wskutek wystąpienia osoby trzeciej z roszczeniem, o którym mowa w ust. 4 powyżej.

§ 9

1. W ramach wynagrodzenia umownego Wykonawca przenosi na Zamawiającego, autorskie prawa majątkowe do rysunków, projektów oraz wszelkiej innej dokumentacji, przygotowanych przez Wykonawcę w ramach wykonywania Umowy (dalej jako „Dokumentacja”) w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jedn. Dz.U. z 2006 r., Nr 90 poz. 631 z późn. zm.; dalej jako „Prawo autorskie”).
2. Przeniesienie majątkowych praw autorskich do Dokumentacji, o którym mowa w ust. 1 powyżej, następuje z chwilą przekazania Dokumentacji Zamawiającemu, bez ograniczeń co do terytorium, czasu, liczby egzemplarzy, w zakresie wszystkich pól eksploatacji, o których mowa w art. 50 Prawa autorskiego, a w szczególności w zakresie:
 - a/ utrwalania, kopiowania, wprowadzenia do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych,
 - b/ wprowadzania Dokumentacji do Internetu, także w postaci przekazów przesyłanych drogą elektroniczną;
 - c/ zwielokrotniania jakakolwiek techniką w nieograniczonej liczbie egzemplarzy,
 - d/ wystawiania lub publicznego prezentowania,
 - e/ wykorzystywania we wszelkiego rodzaju mediach audiowizualnych i komputerowych,
 - f/ korzystania z Dokumentacji w całości lub w części oraz jej łączenia z innymi dziełami w rozumieniu Prawa autorskiego, opracowania poprzez dodanie różnych elementów, uaktualniania, modyfikacji, tłumaczenia na różne języki, zmiany barw, okładek, wielkości i treści całości lub ich części,
 - g/ wykorzystania przez innych wykonawców w przypadku powierzenia dokończenia Robót prowadzonych przez Wykonawcę innemu wykonawcy, oraz
 - h/ wykorzystywania w jakikolwiek inny sposób niewskazany powyżej a pozostający w związku z Robotami.
3. W ramach wynagrodzenia umownego Wykonawca przenosi na Zamawiającego również prawo do wykonania praw zależnych oraz prawo do zezwalania na wykonywanie zależnych praw autorskich określonych w art. 46 Prawa autorskiego.

4. Wykonawca nieodwołalnie upoważnia Zamawiającego do wykonywania przysługujących mu praw osobistych do Dokumentacji i jej opracowań.

5. Jeżeli prawa do własności intelektualnej należą do pracowników, zleceniobiorców lub podwykonawców Wykonawcy, Wykonawca gwarantuje, że będzie on należycie uprawniony do odpowiedniego dysponowania takimi prawami do własności intelektualnej na potrzeby realizacji swoich obowiązków wynikających z ust. 1 – 4 powyżej.

§ 10

Wykonawca oświadcza, że wiadomo mu, iż spółka Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz inne podmioty powiązane z nią, jako członkowie grupy kapitałowej Atlantia, prowadzą działalność zgodnie z zasadami wynikającymi z Kodeksu Etyki, „Programu przestrzegania” („Procedur zapewniających przestrzeganie prawa”) oraz Polityki Antykorupcyjnej, które zostały mu udostępnione oraz są dostępne na stronie internetowej Spółki, pod adresem: http://sam.autostrada-a4.com.pl/o_firmie/. Wykonawca zobowiązuje się, że w związku z realizacją niniejszej umowy będzie postępował z poszanowaniem zasad wynikających ze wskazanych powyżej Kodeksu Etyki, Programu przestrzegania oraz Polityki Antykorupcyjnej.

§ 11

Wykonawca oświadcza, że dysponuje informacjami o jakich mowa w art. 13 ust. 1-3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE 016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 roku w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych Dz. Urz. UE L119, str. 1).

§ 12

Prawem właściwym dla niniejszej Umowy, a także dla wszystkich kwestii pozaumownych z nią związanych, dla których możliwy jest skuteczny wybór prawa, jest prawo polskie.

§ 13

1. Wszelkie zmiany Umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Cesja i potrącenie wierzytelności Wykonawcy wynikających z Umowy wymaga uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego
3. Spory wynikłe w trakcie realizacji Umowy oraz związane z Umową będą rozstrzygane przez Sąd Powszechny w Katowicach.
4. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej z umawiających się Stron.

Zamawiający :

Wykonawca :

.....

.....

.....

.....

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 – Zapytanie ofertowe - pismo z dnia 18.10.2018 r. l.dz. 8353/2018.
2. Załącznik nr 2 – Oferta Wykonawcy - pismo z dnia 10.2018 r. l.dz./nr